

鐵道ノ震害ニ關スル報告

委員 工學博士 田邊 朔郎

明治四十二年八月近江地震ニ際シ鐵道ノ受ケタル損害ヲ調査スルニ虎姫停車場建物ノ如キハ築立地ニアリテ全ク破壊サレタルモ同構内旅客乗降場ノ下ニアル水拔拱ノ如キハ上部ニ龜裂ヲ生ジタルノミニシテ又其南方僅少ノ距離ニアル道路上ニ架スル短キ鐵道橋ノ如キハ其袖石垣ノ合端ニモ異狀少ク近江地方ハ土木工事上ノ損害割合ニ輕微ナリ然レドモ美濃關ヶ原附近ニ於テハ石垣ノ合端震動ノ爲メニ缺損セルモノ多シ北谷川^(二七二哩)_(七九鎖)ハ經間二十呎ノ暗渠ニテ拱部ニ於テハ微細ナル龜裂ヲ生ジタルノミナレドモ袖石垣ハ第一圖ノ如クニ破壊セリ

今須隧道ノ洞門ハ損害ナシト雖モ其東口ニ接近シタル處ハ内部左右共ニ水平ナル細キ龜裂ヲ生ゼリ(第二圖參照)

藤古川^(二七二哩)_(三一鎖)ハ第參圖及第四圖ニ示ス如ク經間二十呎ノ三連暗渠ニシテ鐵道軌條ハ川底ノ上凡百呎ノ築立地ニアリ地震當時ニ於テ軌條ノ地盤ハ凡ソ一尺沈下シ軌條ハ左右三四寸動キテ波狀形トナレリ暗渠拱側ハ爲メニ二三寸押出サレタルモ

拱部ハ細キ龜裂ニ止マレリ

窪屋川暗渠^(二七〇哩)_(四一鎖)ハ經間八呎六十五度ノ斜拱ニシテ東海道線第一線建築ノ當時築キタル部分ハ殆ンド損害ナシト雖モ複線工事ノ時ニ増築シタル北部ニ龜裂ヲ生ゼリ其入口ノ内外ヨリ寫シタルモノハ第五、第六圖ナリ其他ハ損害輕微ナル故ニ略ス

右報告仕候也

明治四十二年九月十七日

委員 工學博士 田邊 朔郎

會長 工學博士 眞野 文二殿

圖 貳 第

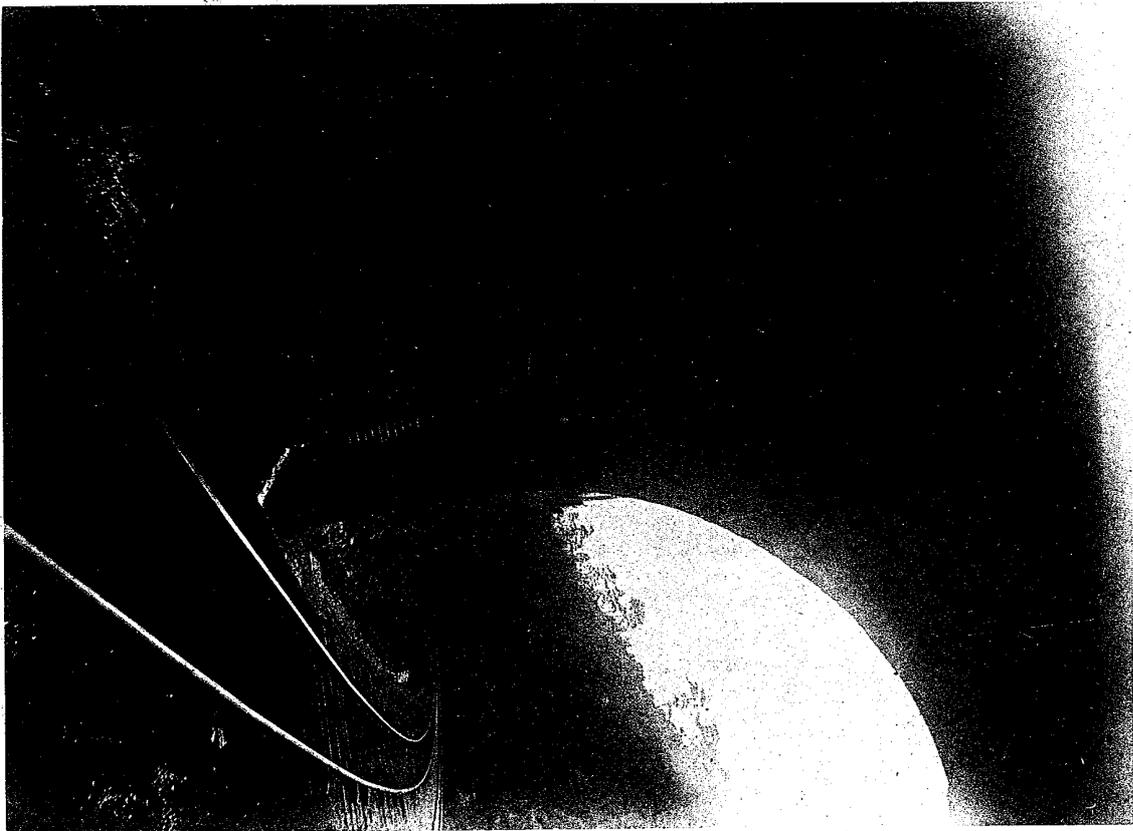
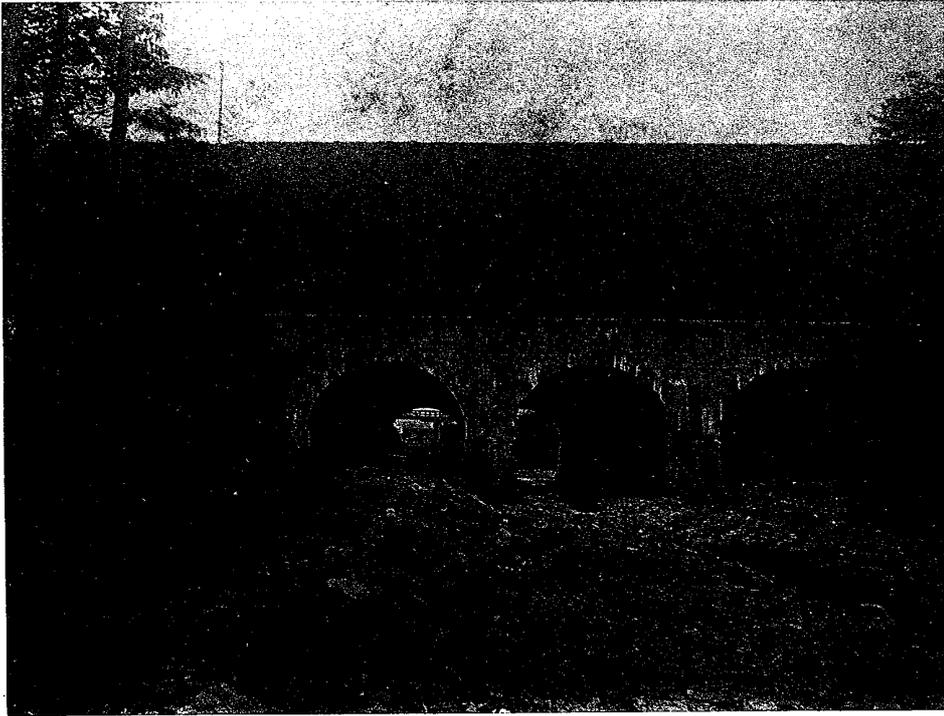


圖 壹 第



第 三 參 圖



第 四 圖

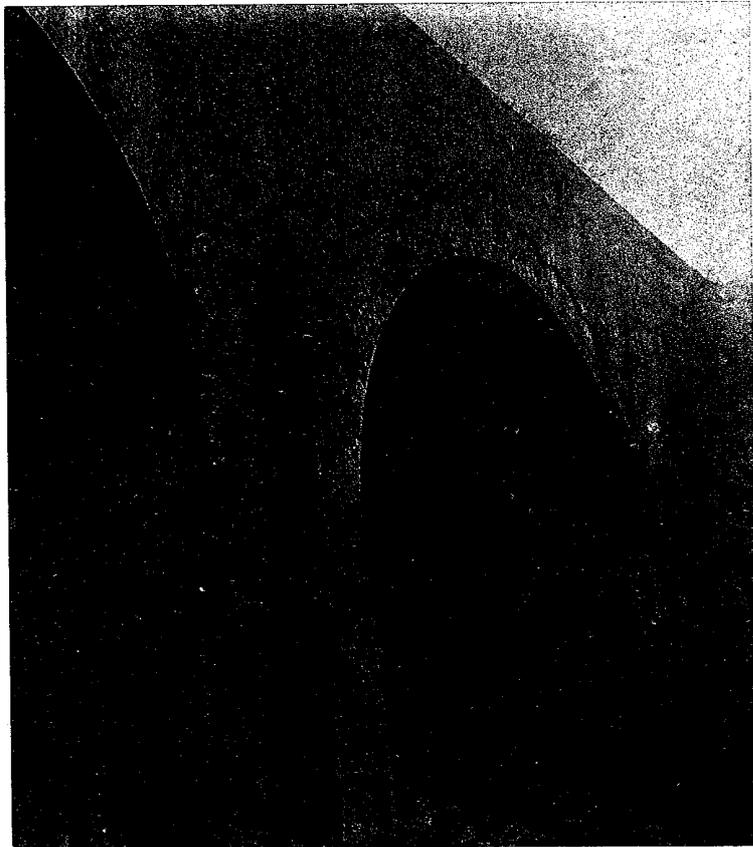


圖 五 第

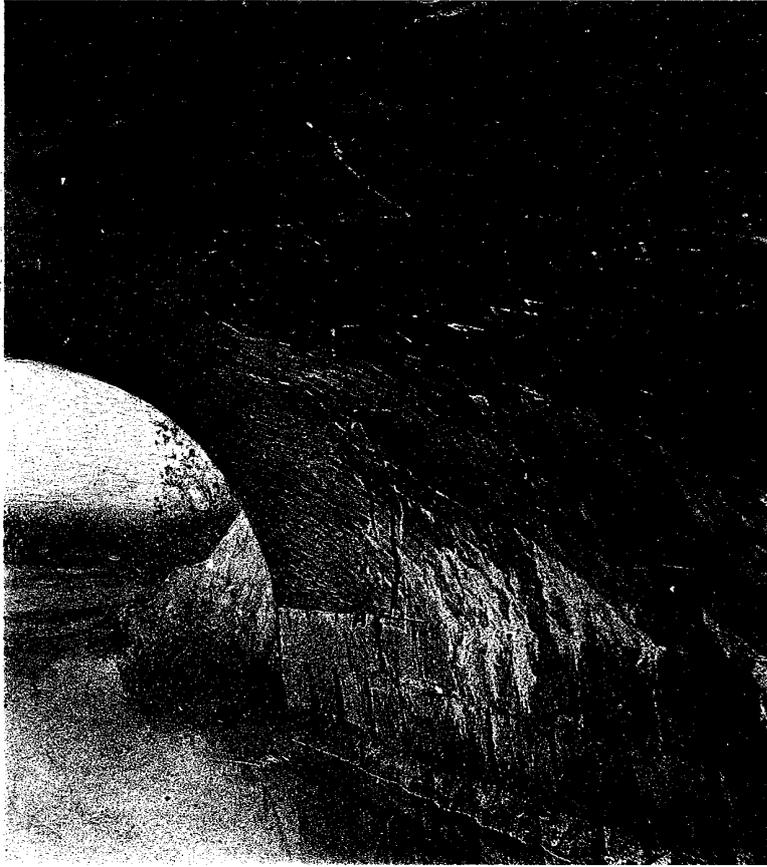


圖 六 第

