

○參照第二

遞信省鐵道局照會

鐵第四九七號

今般東京市内新錢座永樂町間高架鐵道布設ニ關シ目下計畫中ニ有之候處大畧別紙圖面ニ示シタル如キ構造ニ致度考ニ有之候然ル處震災上大ニ注意スヘキ點モ妙カラス候間貴會ニ於テ御研究ノ事モ可有之ニ付設計上参考トシテ承知致度候間右構造ニ對シ何分ノ御意見ヲ付シ御回答相成度此段及御依頼候也

(圖面ハ略ス)

明治三十年二月二十五日

遞信省鐵道局長 松本莊一郎
震災豫防調查會長 菊池大麓殿

一橋柱ハ御設計ニ據レハ大小貳様アレ凡右ハ總チ大形ノモノヲ標準トスルヲ可トス

一穹窿ハ圓缺拱ヨリ半橢圓拱又ハ半圓拱或ハ之レニ近キ形ヲ採ルヲ可トス

震乙第四二號

本年二月二十五日付鐵第四九七號ヲ以テ今般東京市内新錢座永樂町間高架鐵道布設ニ關シ目下御計畫中ノ圖面相添震災上大ニ注意スヘキ點モ妙カラサルヘシトノ旨ヲ以テ本會ニ於テ研究ノ事モ有之候ハ、右御設計上参考トシテ可申進旨御照會

之趣了承即チ本會ニ於テ充分ナル試験ノ結果ニ由リ意見ヲ述フル能ハサルハ遺憾ニ有之候ヘ凡特ニ討議ヲ遂ケ候處大畧左ノ條項ニ從ヘハ耐震ノ目的ニ適ヒ又一タヒ缺壞スルニ際シ其被害ヲ輕減シ得ルモノト信セラレ候

一高架鐵道ハ耐震上鋼鐵若クハ鍛鐵構造トナシ撓屈ヲ避ケ併セテ震動ノ能力ヲ減却スルノ方針ヲ取ルヲ可トス

一煉瓦構造ハ鋼鐵又ハ鍛鐵構造ニ比シ耐震上劣等ナリト雖モ其構造法ニ注意ヲ加フレハ震害ヲ輕減スルコトヲ得ヘシ御送付ノ設計上修正ヲ加ヘ度點ヲ列記スレハ左ノ如シ

一拱橋ノ徑間ハ八米突乃至十米突ノ御設計ナルモ成ルヘク之ヲ短縮スルヲ可トス

一軌道左右ノ胸壁ハ擁壁ノ上端側面ヨリ突出セサル構造トスルヲ可トス

一穹窿ハ單ニ石材又ハ煉瓦ノミヲ用フルヨリモモニール式或ハメラン式ノ如キ鐵真ニ混擬土ヲ併用スレハ震害ヲ輕減ス

ルノ効アルヘシ

一鐵、煉瓦孰レノ構造ニテモ全橋ヲ一箇體トナスヨリハ畧三十米突以下ノ長サノ數箇ノ獨立セル橋トナスヲ可トス
右本會ノ意見開陳旁此段及御回答候也

明治三十年三月十一日

震災豫防調査會長理學博士 菊 池 大 麓

遞信省鐵道局長工學博士 松本莊一郎殿