研究速報

実橋床版における各種非破壊試験の適用性に関する研究 A study on applicability of various non-destructive testing methods for reinforced concrete slab in service load bridge

友 清 剛^{*} · 魚 本 健 人^{**} Takeshi TOMOKIYO and Taketo UOMOTO

1. はじめに

コンクリート構造物の欠陥検出や点検を目的とした非破 壊検査には超音波法や赤外線法など様々な手法が検討され ている.しかしながら,各試験法には一長一短があるため 信頼性の高い評価を行うためにはそれらを併用して実施す る必要があると考えられる.

そこで本研究では,基礎データを得るため現在供用中の 道路橋床版に対して各種非破壊試験を実施し,実構造物に おける各検査法の適用性について検討した.

2. 実験概要

実験は供用後約28年経過した道路高架橋A橋の鉄筋コ ンクリート床版で行った.この高架橋は供用の8年後に床 版補強として増設桁工法による縦桁増設が実施されてい る.実験の対象にした格間(主桁と横桁で仕切られた範囲) は橋軸方向に連続した格間AとBの2格間とした.図1, 2に対象となった格間の損傷状況,断面図を示した.格間 Aは遊離石灰が広がっている部分がみられ比較的損傷が多 い箇所で写真点検によると、「補修する必要があるが緊急 補修を要しない」と判定されている.一方,格間Bは, 「損傷があり,その程度を記録にとどめておく必要がある 場合」と判定され,格間Aの方が損傷度が大きいとされ ている.また,床版の構造は上面部において増設桁の右側 半分のほとんどが中央分離帯で,左側が車両の通行する部 分となっている.

これら2つの格間に対してAE法,赤外線法,打音法, 自然電位法,レーダ法,デジタルスチルカメラによる撮影 を実施した.

*

働首都高速道路技術センター

**東京大学国際・産学共同研究センター



図1 格間A



図2 格間B

57

790 51卷11号(1999.11)

研 ${f H}$ 究 谏

3. 実験方法

3.1 デジタルスチルカメラ

高架下から130万画素デジタルカメラにより1格間の床 版について8分割になるように撮影し,画像を合成して1 格間の写真を作成した.

3.2 AE法

図3に示すように床版下面に増設桁を挟むように1格間 2個,合計4個のAEセンサー(CH1~CH4)を取付け て車両通行下で約2時間計測を行った.CH1,3(奇数チ ャンネル)は車両通行側, CH2, 4(偶数チャンネル)は 中央分離帯に設置した.

3.3 赤外線法

赤外線法は、対象格間の直下(床版までの高さ約8m) に赤外線カメラを設置し、1時間毎の撮影を一昼夜(24 時間)連続で行った.

3.4 打音法

図3に示すような400mm×500mmの格子状に設けた 測定点に対してインパルスハンマーにより打撃して、その 近傍に設置したマイクにより打撃音を記録した.

3.5 自然電位法

打音法と同様に 200 mm×200 mmの格子状の測定点で 自然電位の測定を行った.

3.6 レーダ法

1 GHzの電磁波レーダ装置を使用し、配筋および劣化 の状況を調査することを目的とした.

4. 結果および考察

4.1 AE法

図4に全計測期間中に検出された各チャンネル毎の(a) AE ヒット総数,および(b) AE エネルギー値を示す.検出 されたヒット数は、CH1, 3, 4でほぼ等しいが、CH2では これより50%程度大きな値を示した.また,CH2,4では AEエネルギーが 10^{6} 程度であるが、CH1では 2.6 × 10^{7} 、 CH3で 3.0×10^7 であった.このように、奇数チャンネル (車両通行側)は偶数チャンネル(中央分離帯側)に比べ、 10倍以上大きな AE エネルギーを検出している. これは. 偶数チャンネルは車両通行で生じた活荷重の影響が小さい中 央分離帯直下に設置されたため, 主として構造物全体の振動 など間接的な原因で発生した AE を検出しているのに対し、 奇数チャンネルは車両が通行する部分に設置されているの で、車両通行で生じた活荷重に起因する AE を検出している ためと考えられる.また、格間Aに取付けられたCH3と格 間Bに取付けられたCH1のエネルギー値を比べると、同様 の活荷重下にもかかわらず、Aの方がBに比べ約15%程度



各チャンネル毎の(a) AE ヒット総数およ 叉 4 び(b)AEエネルギー総数

大きな検出値を示した.この検出されたAEエネルギーの差 は,各格間における損傷程度の違い(「格間 A の方が損傷度 が大きい)に起因しているものと考えらる。

4.2 赤外線法

図5に格間Aの赤外線法による画像において、1.健 全部, 2. 漏水部, 3. 中央分離帯直下部, 4. 内部欠陥 があると思われる部分の4点に着目して、これらの点の温 度の経時変化を示す.また,図6に格間A全体の赤外線 画像の経時変化を示す.これより,目視でも確認できる遊 離石灰部で低温領域が確認できた。また、遊離石灰等の欠 陥が目視では確認できない点4 (内部欠陥があると思われ る部分)の部分では図6⑤,⑥で周辺部より低い温度が検 出され、さらに図5からも健全部との差が最大1.0*Cであ ることから内部欠陥の可能性があると考えられる.

51卷11号(1999.11)

生產研究 791



図5 床版の定点温度の経時変化

4.3 打音法

格間A, Bで測定された代表的な打撃音の波形を図7に 示す. Bと比較してAの波形は振幅値が大きく周波数の長い波が多く含まれていることがわかる.

ー般に,疲労損傷を受けた床版は剛性が低下するため, 振幅が大きくなると考えられる.そこで,測定結果から得 られた振幅比(入力であるインパルスハンマーの振幅と出 力である打撃音の振幅との比)を等高線図にしたものを図 8に示す.これより格間Aは格間Bよりも全体的に振幅 値が大きく損傷度が大きいと考えられる.

4.4 画像の重ね合せの検討

格間Aの増設桁より右側部分における測定結果の画像の重ね合せについて検討する.

図9にデジタルカメラで撮影した写真(原画像)とパソ コン上でひび割れのトレースを行った画像(ひび割れ図) およびレーダで調査した配筋図を重ね合せた画像を示す. また,図9の原画像+ひび割れ図と1時間毎に撮影した赤 外線画像のうち,ある時点のものを合成した画像を図10 に示す.同様に原画像+ひじ割れ図と自然電位法の測定結 果から作成した等高線画像,原画像+ひび割れ図と打音の 等高線図を重ね合せた画像をそれぞれ図11,12に示す. ひび割れのトレース図では,およそ0.1 mm 程度以上のひ び割れをパソコン上でトレースしたもので,赤線の部分は ひび割れ幅が比較的大きい部分である.

図9における配筋図で黄色線の部分は鉄筋を示す映像の変 化が認められた部分で、この部分でコンクリートに変状があ るか、水が滞留していると推定される.図10より、赤外線 法での低温部は遊離石灰のひび割れ幅が大きい部分において 検出されていることがわかる.また、図11の自然電位法で



図8 打撃音振幅比の等高線図

は電位が卑な値を示す部分とひび割れ幅の大きい部分,遊離 石灰部がほぼ一致しており,鉄筋の腐食が考えられる.一 方,図12の打音との重ね合せをみると,振幅値の高い部分 と遊離石灰との関係はあまり見られず,表面の性状では確認

59



図9 重ね合せ図(原画像+ひび割れ+配筋図)



図10 重ね合せ図(原画像+ひび割れ+赤外線)



図11 重ね合せ図(原画像+ひび割れ+自然電位)



図12 重ね合せ図(原画像+ひび割れ+打音)

できない内部の損傷の情報を含んでいると考えられる.

床版の損傷度は、ひび割れや遊離石灰などの表面性状だ けではなく、内部空洞や鉄筋の腐食等、目視点検だけでは 判断できない欠陥の有無などからも判断する必要があり、 このような複数の非破壊試験を用いることは非常に有効で り、測定結果の画像を重ね合せる等の方法をとることによ り信頼性の高い評価が行えるのではないかと考えられる.

5.まとめ

本研究では現在供用中の道路橋鉄筋コンクリート床版に対 して各種非破壊検査を実施した.その結果,測定結果の画像 を重ね合せ,いくつかの試験法を併用することで信頼性の高 い評価ができる可能性があることを示すことができた.また, AE法と打音法においては写真点検結果と同じように格間 A が損傷度が高く, B が比較的健全であるとの結果であった.

謝

辞

本研究の実験は㈱生産技術研究奨励会「コンクリート構 造物の劣化診断に関する研究委員会」(委員長 魚本健人教 授)において実施したものであり、ご協力頂きました委員 諸氏ならびに関係各位に深く感謝致します.また、データ を御提供頂いただきました佐藤工業(株)伊東良浩氏、三協(株) 佐藤登氏、畑野達郎氏、日本フィジカルアコースティクス (株) 湯山茂徳氏、リテックエンジニアリング(株)新井淳一氏、 コマツエンジニアリング(株) 吉村明彦氏、日本X線検査(株) 加藤潔氏に感謝の意を表します. (1999年8月10日受理)