MANDALINA MAND

Deformation Characteristics of Gravels at Small Strain Levels IV ——Deformation modulus in monotonic loading tests ——

孔 憲 京*・龍 岡 文 夫**・澁 谷 啓**
佐 藤 剛 司**・田 村 重四郎***

Xian Jing KONG, Fumio TATSUOKA, Satoru SHIBUYA, Takeshi SATO and Choshiro TAMURA

1. はじめに

ここでは前報告で示した単調載荷試験で得られた礫の 変形特性(孔ら,1989b)を双曲線理論により検討した結 果と,初期変形係数E_{max}に対する応力比レベルの影響を 解析した結果を示す.

2. 双曲線理論による検討

双曲線関係は、図1を参照して次の式で表される (Kondner, 1963).

$$(\sigma_1 - \sigma_3) = \frac{1}{1/(\varepsilon_1 \cdot E_{\max}) + 1/(\sigma_1 - \sigma_3)_{\max}}$$
(1)

あるいは,

$$\varepsilon_1/(\sigma_1 - \sigma_3) = 1/E_{\max} + \varepsilon_1/(\sigma_1 - \sigma_3)_{\max}$$
(2)

あるいは,

$$y = \frac{1}{(1/x) + 1}$$
 (3)



 $\begin{aligned} z \subset \tilde{\mathcal{C}}, \ \mathbf{y} &= (\sigma_1 - \sigma_3) / (\sigma_1 - \sigma_3)_{\max}, \ \mathbf{x} &= \varepsilon_1 / (\varepsilon_1)_r, \ (\varepsilon_1)_r = \\ (\sigma_1 - \sigma_3)_{\max} / \mathbf{E}_{\max} \tilde{\mathcal{C}} \mathfrak{B} \mathfrak{Z}. \end{aligned}$

一方, Duncan and Chang (1970) は, 双曲線関係を 実験結果にfittingさせるために, 1.0以下の0.9程度のR_f なる係数を導入した次式を提案している.

$$(\sigma_1 - \sigma_3) = \frac{1}{1/(\varepsilon_1 \cdot \mathbf{E}_{\max}) + \mathbf{R}_f/(\sigma_1 - \sigma_3)_{\max}} \qquad (4)$$

しかし、今回のデータに対しては以下に示すようにこの 方法では十分な近似できないことがわかった.

Duncan and Chang (1970) の方法では、 $E_{max} \geq (\sigma_i - \sigma_3)_{max}/R_i$ の値は図2に模式的に示すように $\epsilon_i/(\sigma_i - \sigma_3) \sim \epsilon_i$ 関係が直線になるとして、縦軸の接片の逆数から E_{max} を直線の勾配の逆数から($\sigma_i - \sigma_3$)_max/ R_i をそれぞれ 求める(4式参照).ここでは、単調載荷試験結果に対し て $\epsilon_i = 5$ %までの関係から最小二乗法で逆算して E_{max} の 値を求めた。図3に「双曲線関係が成り立つとして求め た E_{max} 」と実測の E_{max} の関係を示す。この図から、「実測 E_{max} 」/「双曲線fittingによる E_{max} 」の比は安定性がな く、拘束圧および間隙比の影響を受けること、この比は ゆる詰めで3.5から4、密詰めで2から2.5であることが わかる。いずれにしても $\epsilon_i = 5$ %までのデータに対する 双曲線fittingによる E_{max} は、実測値の数分の1である。

以上のことから, Duncan and Changの方法で求まる E_{max} には客観性がないことがわかる.また,木下ら (1989)も,最大粒径38.1mm,均等係数0.722の粗粒材を



用いた直径40cm,高さ80cmの中実供試体の三軸圧縮試 験と外径80cm,内径40cm,高さ80cmの中空供試体を用 いたねじり単純せん断試験の単調載荷試験と繰返し載荷 試験を行って,繰返し載荷試験での E_{max} の実測値はDuncan and Changの方法(図2の方法)で求めた単調載荷 試験の E_{max} よりもかなり大きいことを示している.

以上をまとめると、 $(\sigma_1 - \sigma_3)_{max}$ と E_{max} の実測値を用いた(1)式は、 $\epsilon_1 = 0.1\%$ 程度までの実測の $(\sigma_1 - \sigma_3) \sim \epsilon_i$ 関



図3 姫礫のEmaxの実測値と既往の式による値の比較

係をよく近似するが、それ以上のひずみに対しては良く fitしない。逆に $\epsilon_1 = 5$ %程度までの $(\sigma_1 - \sigma_3) \sim \epsilon_1$ 関係に 対して双曲線関係をfitさせようとすると、(1)式に用い る E_{max} は、実測値の数分の1にしなければならない。

3. E_{eq}と応力比o₁/o₃の関係

単調載荷の途中での微小ひずみレベルの繰返し載荷 (孔ら,1989a,図4,5参照)に対する変形係数 E_{eq} (孔 ら,1989a,図3参照)と応力比 σ_i/σ_s の関係を大型供試体 のデータを用いて解析する。今回の実験では σ_s が一定で あるので、測定された E_{eq} は平均応力 σ_m の変化と応力比 σ_i/σ_s の変化の両方の影響を受けている。そこで、まず「一 定の平均応力 σ_m のもとでの応力比 σ_i/σ_s の影響」を推定す ることにした。

図4で□印のデータポイントは E_{eq} の主応力比 σ_1/σ_3 に 対する変化率の実測値である。縦軸において(E_{eq})_{max}は, $\epsilon_1 < 2 \times 10^{-5}$ に対応する初期せん断剛性率 E_{max} の実測値 である。せん断途中のダイレイタンシー(体積変化)の 影響を消去するために, E_{eq} が(2.97-e)²/(1+e)に比例 すると仮定して, E_{eq} の実測値から間隙比が仮に一定であ るとしたときの値を求めた(図中の×印のデータポイン ト).($\sigma_1 - \sigma_3$)_{max}が0.5以下では□のデータと





· .





ほぼ一致している.いずれの場合も応力比が大きくなる と E_{eq} は大きくなるが、これは σ_1/σ_3 の増加とともに、平均 主応力: $\sigma_m = (\sigma_1 + 2\sigma_3)/3$ 、または、 $\sigma_m = (\sigma_1 + \sigma_3)/2$ が増 加してゆくからと考えられる.

Hardin and Black (1966) は三軸圧縮応力状態で σ_m = (σ_1 +2 σ_3)/3 d^3 一定のときは σ_1/σ_3 =2.3 (図4の場合, 横 軸で0.33程度)まで, G_{max} は σ_1/σ_3 にはよらないことを示 した.しかし, Tatsuoka, et al. (1979) は, これは三軸 圧縮応力状態でも大きい σ_1/σ_3 のときには成り立たない ことと, 三軸伸張応力状態では常に成り立たないことを 示した. Yu and Richart (1984), Tatsuoka, et al. (1979), Tatsuoka (1985), Ni et al. (1989) は, 単純 せん断変形でのせん断剛性率 G_{eq} は, 応力比 σ_1/σ_3 のある 値以下で $\sigma_m = (\sigma_1 + \sigma_3)/2$ の関数であることを示している.

そこで、次の検討をした. E_{eq} が $\sigma_m^{0.509}$ に比例する(孔 ら、1989b)と仮定すると、 σ_3 一定の条件に対して E_{eq} が $\sigma_m = (\sigma_1 + 2\sigma_3)/3$ の関数であるときは図中の△印のデー タポイントが、 $\sigma_m = (\sigma_1 + \sigma_3)/2$ の関数であるときは〇印 のデータポイントが得られる.この結果は次のことを示 している.応力比レベル($\sigma_1 - \sigma_3$)/($\sigma_1 - \sigma_3$)_{max}=0.5程度 あるいは $\sigma_1/\sigma_3 = 3 \sim 3.5$ までは、どちらの形の σ_m の関数 も近似的に成り立つと言える.したがって、以下で便宜 的に $\sigma_m = (\sigma_1 + 2\sigma_3)/3$ を用いることにする.一方、 σ_3 が一 定のときのデータは、ピーク付近になると σ_m の増加にか かわらず E_{eq} は若干低下してくる.これは、変形の進行と ともに砂の初期構造が破壊されていくことを意味してい るのであろう。単純せん断においてもこの傾向があるこ とは, Tatsuoka, et al. (1979), Yu and Richart (1984) も示している。また, Nishio and Tamaoki (1989)は不か く乱と再作製の砂礫の直径30cm,高さ60cmの大型供試 体の三軸圧縮試験の過程で供試体上端から下端へのせん 断波速度を実測して,上記のような傾向を報告している。 以上の結果から,

 $E_{eq} = E_{max} = f(e) \cdot g(\sigma_1/\sigma_3) \cdot \sigma_m^{0.509}$ (5) であることがわかる。ただし、 $(\sigma_1 - \sigma_3)/(\sigma_1 - \sigma_3)_{max} =$ 0.5までは、あるいは $\sigma_1/\sigma_3 = 3 \sim 3.5$ までは、 $g(\sigma_1/\sigma_3) =$ 1.0であり、それ以上では1.0以下である。

次にこの式が E_{tan} に対しても成り立つと仮定すると, たとえば「 σ_3 一定の単調載荷試験」結果から,たとえば 「 σ_m 一定に対する $E_{sec}\sim \log \epsilon_i$ 関係」,あるいは「任意の応 力経路に対する $E_{sec}\sim \log \epsilon_i$ 関係」を求めることができ る.この変換は重要である.なぜならば,現場では σ_3 が一 定であるとは限らないからである.

今回は次の方法でこの変換を行って、 σ_3 一定試験での $E_{sec} \sim \epsilon_i$ 関係から σ_m 一定に対する $E_{sec} \sim \epsilon_i$ 関数を推定し た.まず、 σ_3 一定試験での所定の応力レベルでの E_{tan} の測 定値を求める。このときの $\sigma_m = (\sigma_1 + 2\sigma_3)/3$ を求める。次 に、 E_{tan} は現在の応力状態だけの関数であり、応力経路の 方向によらないと仮定する(この仮定の妥当性は確かな ものではなく、むしろせん断剛性率 G_{tan} に対してはより

妥当であろう). さらに, $E_{tan} = \Delta(\sigma_1 - \sigma_3) / \Delta \varepsilon_1 \delta \sigma_m^{0.509} O$ 関数と仮定して「 σ_m 一定試験での E_{tan}]=「 σ_3 一定試験で の E_{tan}]×{ σ_3/σ_m }^{0.509}を求める. この E_{tan} は($\sigma_1 - \sigma_3$)の 関数であるので, ($\sigma_1 - \sigma_3$)に対して積分して, ($\sigma_1 - \sigma_3$) ~ ε_1 関係を求め, これから $E_{sec} = (\sigma_1 - \sigma_3) / \varepsilon_1 - \varepsilon_1$ 関係を 求める. このようにして求めた($\sigma_1 - \sigma_3$)と ε_6 の関係の例 を図5に示す. この図は両対数であり, 初期の弾性状態 では E_{sec} が一定なので45°の関係になる.

前報(孔ら, 1989b)図9に「 σ_{a} 一定試験での E_{tan}/E_{max} 」 (図中の〇印のデータポイント)と、この値から推定した 「 σ_m 一定試験での E_{tan}/E_{max} 」(+印のデータポイント)の 比較を示す。明らかに「 σ_m 一定試験での E_{tan} 」のほうが若 干小さい。同じく前報(孔ら, 1989b)図4に測定された 「 σ_{3} 一定の条件での E_{sec}/E_{max} ~log ϵ_{i} 関係」(□印のデー タポイント)と「 σ_m 一定の条件での E_{sec}/E_{max} ~log ϵ_{i} 関 係」(+印のデータポイント)を示す。この図から、 E_{sec} のひずみ依存性は応力経路の関数であり、 σ_m 一定の条件 での E_{sec} のひずみ依存性は、 σ_{3} 一定の条件でのひずみ依 存性よりも大きいことがわかる。これらは新しい知見で あり、今後平均主応力一定の試験を行って直接調べる必 要がある。

4.おわりに

今回試験した姫礫のE_{max}に対して試験式(5式)が得 られた.また,軸ひずみ5%までの応力・ひずみ関係全 体に対して双曲線関係が成り立つと仮定して外挿により 求めた初期剛性率は,供試体密度や拘束圧によらず実測 値の数分の1であることがわかった.

(1989年11月29日受理)

参考文献

1) Duncan, M.J. and Chang, C-Y. (1970): Non-linear analysis of stress and strain in soils, Jour. of the SMF Div., ASCE, Vol. 96, No. SM5, Sept., pp. 1629-1653.

- Hardin, B.H. and Black, W.L. (1966): Sand stiffness under various triaxial stresses, Journal of SMFE Div., ASCE, Vol. 92, No. SM2, pp. 33-65.
- 3)木下靖・大久保雅彦・松本徳久(1989):粗粒材料の静 的・動的試験結果の比較,土木学会第44回年次学術講演 会,第Ⅲ部門,広島,592~593頁.
- Kondner, R.L. (1963): Hyperbolic stress-strain response: Cohesive soils, Jour. of the SMF Div. ASCE, Vol. 89, No. SM1, pp. 115-143.
- 5) 孔憲京・龍岡文夫・澁谷啓・佐藤剛司・田村重四郎 (1989a):礫の微小ひずみレベルでの変形特性II-単 調載荷試験での測定-,生産研究, Vol. 41, No. 11, pp. 69-72.
- 6) 孔憲京・龍岡文夫・澁谷啓・佐藤剛司・田村重四郎 (1989b):礫の微小ひずみレベルでの変形特性III-単 調載荷試験結果のまとめー,生産研究, Vol. 41, No. 12, pp. 38-41.
- Ni, S-H., Stokoe, K.H. and Roesset, J.M. (1989): Shear modulus and materail damping of dry sand under triaxial stress states, Proc. 9th WCEE, Tokyo -Kyoto, Vol. 3, pp. III23-III28.
- Nishio, S. and Tamaoki, K. (1989): Shear wave velocities in diluvial gravel samples during triaxial compression tests, Proc. 9th WCEE, Tokyo-Kyoto, Vol. 3, pp. III59-III64.
- Tatsuoka, F., Iwasaki, T., Fukushima, S. and Sudo., H. (1979): Stress conditions and stress histories affecting shear modulus and damping of sand under cycic loading, Soils and Foundations, Vol. 19, No. 2, pp. 29-43.
- Tatsuoka, F. (1985): Discussion on the paper by Yu and Richart (1984), The Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 111, No. 9, Sep., pp. 1155-1157.
- Yu, P. and Richart, F.E. (1984): Stress ratio effects on shear modulus of dry sands, The Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 110, No. 3, March, pp. 331-345.