生 産 研 究 591

UDC 621.771.8

非対称複合圧延に関する研究・3 ----実験結果との対応-----

Study on Complex Asymmetrical Rolling•3 ——Comparison Between Analytical Results and Experimental Results

木内 学\*・黄 永茂\*・新谷 賢\* Manabu KIUCHI, Yeong-Maw HWANG and Ken SHINTANI

## 1.はじめに

近年、高強度・高耐摩耗性・高耐食性・高熱伝導性な ど種々の優れた特性を併せ持つクラッド板(複合板)に 対する需要が増えつつあり、それらの製造技術について、 盛んに研究・開発が試みられている。異なる金属素板を 重ね合わせて圧延・圧着する、いわゆる複合圧延に関す る理論的な研究については、これまでに、二層クラッド 板<sup>112</sup>、三層サンドイッチ板<sup>3)-5)</sup>の圧延に関する研究が幾 つか発表されているが、これらの研究に用いられた解析 手法は、いずれも、当初鈴木ら<sup>607</sup>が提案したスラブ法に 基づく手法を応用したものであり、また、対称圧延(サ ンドイッチ)、非対称圧延いずれの場合もスラブ法によ る解析に適合しうるようにさまざまの仮定やモデル化の ための近似を導入しており、複合圧延に関する体系的知 見を与えうるものではないと言える。

本研究は、材質の異なる二種類以上の金属素板を重ね 合わせ圧着圧延する複合圧延に関し、素板の変形挙動, 製品の形状・寸法,加工力等を総合的体系的に解明する ことを目指している.前報では,二層の重ね板の複合圧 延について,各種の加工条件因子が圧延後の製品の曲率, 板厚比,および圧延荷重に与える影響について,検討を 行った.本報では,二層合わせ板の異径同周速圧延実験 を行い,本解析手法による解析結果と実験結果との比較 を通して,本研究で提案した解析モデルの妥当性につい て,検討した結果を報告する.

# 2. 解析モデルの拡張(解析モデルIII)

本研究で対象とする非対称複合圧延の一般形を図1に 示す.既報®の解析モデルIIでは,素板(b)の塑性域を分 割面によって,上下二つの領域に分けているが,本報の 解析モデルIIIでは,素板(b)の分割面を取り除いて,一 つの塑性域として取り扱う.塑性域Zone Iの速度場構成 は,モデルIIの場合と同様であるので,そのまま適用す

\*東京大学生産技術研究所 第2部

表1 解析モデルⅠ, Ⅱ, Ⅲの比較

相違点	モデルI	モデル II	モデル Ⅲ
<ol> <li>         ① 圧延前の素板界面     </li> </ol>	接合されている (クラッド板)	接合されていない (重ね板)	接合されていない (重ね板)
<ol> <li>加工中ロールパイ ト内の素板界面</li> </ol>	流線と一致する	円弧で近似 (仮想ロール)	円弧で近似 (仮想ロール)
③ 塑性域	上ロール側領域:Zone I 下ロール側領域:Zone II	上ロール側領域:Zone I (a 材(I)a,b 材(I) b)	a材:Zone I b材:Zone II
<ul> <li>④ 座標原点位置</li> </ul>	Zone(1), (H)の分割面 と出口の交差点	トロール側領域:Zonell Zone(I), (II)の分割面 と出口の交差点	下ロールの中心点
⑤ 上下ロール径比	可変	可変	可変
⑥ 上下ロール周速比	可変	可変	可変
⑦ 素板流入角度	(一体)可変	(別々)可変	(別々)可変
⑧ 素板板厚比	可変	可変	可変
⑨ 素板変形抵抗比	可変	可変	可変
⑩ 前後方張力	(一体)可変	(別々)可変	(別々)可変
① 可変パラメータ	$u_i, \xi, \alpha_i, \ell$	$u_{bi}, \xi, \xi^*$ $lpha_1, lpha_1^*, \ell$	$u_{bi}, \xi^*, \alpha_1$ $L_1^*, q_{bf}$



図1 非対称複合圧延解析モデル(III)

研 究 速 ることができる(詳細は既報参照).素板(b)の速度場 は、 $0 \leq x \leq L_1^*$ と、 $L_1^* \leq x \leq L_2$ の二つの領域に分けて扱 うものとし、次のように定式化する.  $0 \leq x \leq L_1^*$  $u_{xb} = G_1(x) \cdot y + G_2(x)$  $v_{yb} = -\frac{1}{2}G_1'(x) \cdot y^2 - G_2'(x) \cdot y + C_b(x)$ (1) $L_1^* \leq x \leq L_2$ られる.  $u_{xb} = F_1(x) \cdot y + F_2(x)$  $v_{yb} = -\frac{1}{2}F_1'(x) \cdot y^2 - F_2'(x) \cdot y + C_b^*(x)$ 

$$G_{1}(x) = u_{xbm} \cdot (P_{b} \cdot x^{2} + q_{b})$$

$$G_{2}(x) = u_{xbm} - G_{1}(x) \cdot \frac{1}{2} (y_{11}^{*} + y_{12})$$

$$F_{1}(x) = u_{xbm}^{*} \cdot (p_{b}^{*} \cdot x + q_{b}^{*})$$

$$F_{2}(x) = u_{xbm}^{*} - F_{1}(x) \cdot \frac{1}{2} (y_{02} + y_{12})$$

$$C_{b}(x) = \{G_{1}(x) \cdot y_{12} + G_{2}(x)\} \cdot y_{12}$$

$$+ \frac{1}{2}G_{1}'(x) \cdot y_{12}^{2} + G_{2}'(x) \cdot y_{12}$$

$$C_{b}^{*}(x) = \{F_{1}(x) \cdot y_{12} + F_{2}(x)\} \cdot y_{12}$$

$$f_{b}^{*}(L_{1}^{*}) = \frac{2 \{u_{xbm}^{*} \cdot (y_{b1}^{*} - y_{12}) + u_{xbm}^{*} \cdot (y_{11}^{*} - y_{12}')\}}{u_{xbm}^{*} (y_{b1}^{*} - y_{12}) \cdot (y_{02}^{*} - y_{11}^{*})}$$

$$p_{b} = \frac{f_{b}^{*}(L_{1}^{*}) - q_{bf}}{L_{1}^{*2}}, \quad q_{b} = q_{bf}$$

$$p_{b}^{*} = \frac{f_{b}^{*}(L_{1}^{*})}{L_{1}^{*} - L_{2}}, \quad q_{b}^{*} = \frac{-L_{2} \cdot f_{b}^{*}(L_{1}^{*})}{L_{1}^{*} - L_{2}}$$

$$(1)$$

ただし,

- y<sub>11</sub>\*:素板(a),(b)の境界面のy(垂直)座標 y<sub>12</sub>:下ロール表面のy(垂直)座標 y<sub>02</sub>: ロール入口での素板(b)の塑性域と剛性域の
  - 境界の y (垂直) 座標
- *u<sub>xbm</sub>*, *u<sub>xbm</sub>*\* : 塑性域における素板(b)の垂直断面 上の圧延方向平均速度
- *q<sub>bf</sub>*:出口における素板(b)の曲率
- なお,解析モデルⅠ,Ⅱ,Ⅲの比較を表1に示す.

# 3. 同径同周速圧延についての解析モデルの検証

図1において,素板(a),(b)の変形抵抗比,初期板 厚比,上下ロール径比,上下ロール周速比をそれぞれ1.0 とし、素板の入射角度をλ=0.0とすれば、単一材の同径 同周速圧延の解析に帰着する.志田氏<sup>90</sup>の実験条件に対 応させ, 歪速度効果と加工硬化を考慮し, 下記の式(2) によって、平均圧延圧力 $P_m$ を計算した、そして、Sims、 Nadai,およびOrowan & Pascoeの理論式によって計算 した平均圧延圧力を含めて,計算値と実験値との比較を 図2に示す。図より、圧下率が40%以上の場合、計算値 が実験値よりやや高くなっているが、全体的に、本解析 の結果がSims, Nadai, Orowan & Pascoeによる計算 値よりも、実験値と合っていることがわかる、これらの 結果は、本解析モデルの妥当性を示す証左の一つと考え

$$P_m = \frac{J^* \cdot R}{L \cdot U \cdot b} \tag{2}$$



図2 理論値と実験値との比較

表2 材料の加工硬化係数

材質	板厚(mm)	加工硬化係数(ε=0.16sec <sup>-1</sup> )		
		c (Kgf/mm²)	n	
Al	2.00	18.46	0.1448	
	4.97	19.73	0.1839	
	8.00	25.13	0.2355	
Cu	2.04	46.84	0.2397	
	5.05	61.24	0.2844	
	8.04	58.75	0.2921	
SPCC	1.95	64.05	0.2979	
幅:96mm, 長さ:300mm				

報

## 4. 二層合わせ板の圧延実験

# 4.1 実験方法

実験には、バックアップロール駆動,異径同周速の4 段圧延機を用いた。ワークロール半径は50mm(上),100 mm(下)、バックアップロール半径は100mmであり、 ロールバレル長さは210mmである。左右圧下スクリュと 上側バックアップロールチョックの間に二つのロードセ ルを入れ、圧延荷重を測定し、ユニバーサルカップリン グとバックアップロール軸との間にトルクメータを取り 付け、圧延トルクを測定した。なお、圧延機の入り側に 2個の変位計を設置し、素板の入射角を測定した。

# 4.2 素板(供試材)

圧延前に,素板(a),(b)が接合されておらず,圧延 により接合が完了するものとして,ロール出口での素板 (a),(b)の速度の適合条件を満足させるために,素板 (a),(b)の先端を機械的に接合させた後に圧延を行った.入側において,素板(a),(b)の入射角を同一にするために,型枠で両者を一体化し,両者の界面での滑りは許容するが,互いに分離しないようにして圧延した. 潤滑条件については,素板(a),(b)の界面,および素板とロールとの界面をまず,紙やすりで磨いてから,アセトンで脱脂し,無潤滑状態で圧延した.圧延後,素板(a),(b)を一体化して,製品の曲率を測定した.

供試材の材質は、純銅C1100, アルミ板A1050, および 鋼板SPCC, 三種類である。JIS 5 号試験片を用いて, 歪 速度を0.16sec<sup>-1</sup>として,引っ張り試験を行い,応力一歪 線図より求めた素板の加工硬化係数を表2に示す.また, 実験は,圧延前の板厚比( $t_{ai}/t_i$ )が0.5と0.2の場合に分 けて,圧下率rが5~20%の範囲について行った.



#### 

### 5.実験結果

圧延前の板厚比  $(t_{ai}/t_i)$  が0.5の場合について, 圧下 率rが製品板厚比 $t_{ai}/t_i$ に及ぼす影響を図3に示す. (〇),(△),(□)は,(Aℓ/Aℓ),(Aℓ/Cu)および(Cu/ Aℓ)の場合の解析値であり,(●),(▲),(■)は,それ ぞれの実験値である.解析に際して,入射角λは可変パラ メータとして扱っており,その場合の可変パラメータの 数は全部で6個である.図より,Aℓ/Aℓの場合,解析値 と実験値がややずれているが,その差は5%に過ぎない. この場合は,圧下率rを増加させても,製品の板厚比は 余り変わらないことがわかる.Aℓ/CuとCu/Aℓの場 合,上下の(a)材・(b)材の組み合わせが逆になり,対 応する上下ロールの径が異なっても,圧下率の増加と共 に,アルミの板厚比が小さくなり,鋼板の板厚比が大き くなることがわかる.

圧延前の板厚比  $(t_{ai}/t_i)$  が0.2の場合について, 圧下 率rが製品の板厚比 $t_{ar}/t_i$ に及ぼす影響を図4に示す. (○), (△), (□), (▽) は, (SPCC/Aℓ), (Cu/A ℓ), (Aℓ/Aℓ), (Aℓ/Cu) の場合の解析値であり, (●), (▲), (■), (▼) は, それぞれの実験値である. 素板(a), (b)が同一の材質 (Aℓ/Aℓ) の場合であって も,上下ロールの径が異なっているので,製品の板厚比 が圧延前の板厚比と違っている.しかし,その変化は10% 以内である.異なる材質の組み合わせの場合には,素板 (a), (b)の組み合わせと上下ロールの径との関係が変 化しても, 圧下率の増加と共に,製品の板厚比が大きくなる ことがわかる.その変化は,圧下率rの増加にともなっ て,顕着になる.

圧延荷重について検討するためには、まずトルクアーム係数について検討する必要がある。図1に示すような 非対称圧延の際の上下ロールと素板との接触長さ $L_1$ ,  $L_2$ は、圧延条件 ( $U_1$ ,  $U_2$ ,  $R_1$ ,  $R_2$ ,  $t_i$ , r,  $\lambda$ )によって変 化し、 $L_1$ と $L_2$ は相互に異なる。ところが、実際の圧延時 には、モーメントの釣り合いから考えても、上下ロール のトルクアームはほぼ一致していると思われる。そこで、 ここではとりあえず次の等価接触長さを用い、上下ロー ル共通のトルクアーム係数を用いて、圧延荷重の推定を 試みた。

$$\overline{L} = \sqrt{\overline{R} \cdot t_i \cdot r} \tag{3}$$

$$P = \frac{J^*}{(\boldsymbol{\xi} \cdot \boldsymbol{L} \cdot \boldsymbol{U}_1 / \boldsymbol{R}_1 + \boldsymbol{\xi} \cdot \boldsymbol{L} \cdot \boldsymbol{U}_2 / \boldsymbol{R}_2)}$$
(4)

ただし,  $\overline{R} = 2 \cdot R_1 \cdot R_2 / (R_1 + R_2)$  (等価ロール半径)

トルクアーム係数 $\xi$ を0.6として,式(4)によって求め た圧延荷重と実測値との比較を図5,6に示す. $t_{ai}/t_i$ = 0.5に関する結果を図5に, $t_{ai}/t_i$ =0.2に関する結果を 図6に示す.図より、 $\xi$ =0.6として求めた圧延荷重はほ ぼ実験値と対応していることがわかる.

次に、 $t_{ai}/t_i=0.5$ に関して、圧下率rが製品曲率 $q_r$ と入 り側の入射角 $\lambda$ に及ぼす影響を図7,8に示す、製品曲率 と入射角の正負は、図1で製品が下ロール側に曲がる場 合と入射角が下ロール側に傾いている場合を正とする。 図より、上下ロールの径によらず、硬質材側に曲がりが 生じていることがわかる、実験値より、圧下率r=約20%以上の場合、製品がロールの表面に沿って、巻き付いて 出ることがわかる。

なお、 $t_{ai}/t_{i}=0.2$ の場合も、製品の曲率 $q_{f}$ と入り側の 入射角 $\lambda$ についてみると、入り側・出側共に硬質材側には ね上がりまたは曲がりを生じている結果が得られてい る<sup>10</sup>.

### 6.まとめ

本研究では、二層クラッド材の非対称複合圧延につい て、全変形仕事率、製品板厚比、製品の曲率等の解析結 果と実験結果との比較を通して、クラッド板あるいは重 ね板の圧着圧延を対象とする本解析モデルの妥当性を明 らかにした。本研究では、素板(a),(b)の界面がロー ル出口において、接合を完了するという前提で解析し対 応する実験結果と比較したが、今後は、ロールバイト内 において、素板(a),(b)が接合を完了するかどうかを 判定するモデルを開発し、各種の加工条件因子がこの接 合の進行および完了に及ぼす影響について、体系的な研 究を行う予定である.(1988年10月12日受理)

## 参考文献

- 1) 中島ほか:昭53春塑加講論(1978), 29.
- 2) 升田ほか:鉄と鋼 (1987), 55.
- R.R. Arnold, et al. Proc. Instn. Mech. Engrs., 173 (1959), 241.
- A.A. Afonja, et al.: Int. J. Mech. Sci. Pergamon Press. 15 (1973), 1.
- 5) 田中ほか:昭59春塑加講論(1984),557.
- 6) 鈴木ほか:塑性と加工, 13-133 (1972-2), 120.
- 7) 鈴木ほか:同上, 15-166 (1974-11), 931.
- 8) 木内ほか:38回塑加連講論(1987),29.
- 9) 志田 茂:塑性と加工, 7-67(1966-8), 424.
- 10) 木内ほか: 39回塑加連講論(1988), 553.