研

UDC 621.777/778:621.979:593.37

異形後方押出しに関する研究・ I

Study on Non-Axisymmetric Backward Extrusion · I

木内 学*・星野倫 彦*・飯島茂男* Manabu KIUCHI, Michihiko HOSHINO and Shigeo IIJIMA

1. 緒 言

押出し・引抜き加工の解析的研究において、従来、対 象となっていたのは、主として定常変形状態であり、被 加工材の先端や後端での非定常変形に関しては、幾つか の個別的研究¹¹²⁾が行われているが、汎用的な解析法はい まだ提案されていない。特に非軸対称押出し・引抜き加 工時の非定常変形に関しては、比較的簡単な速度場を用 いたエネルギ法³¹や、半実験的手法⁴¹による解析例がある だけで、現在の FEM も必要十分な要素数を採用するこ とができず、このような三次元問題に思うように対処で きない状態にある。

筆者らは、非軸対称押出し・引抜き加工の非定常問題 に対する三次元動的可容速度場を考案し、この問題を総 合的、体系的に検討することを可能とする汎用シミュ レータの開発を目指して研究を進めている。非定常問題 を扱いうる三次元動的可容速度場と、それを用いたシ ミュレータが開発されると、すでに筆者らが開発してあ る定常問題を対象とするシミュレータ⁵¹⁶¹と合わせ統合 することより、非軸対称押出し・引抜き加工に関し、被 加工材先端の非定常変形から定常加工状態、さらに後端 の非定常変形までの一貫した解析が可能となる。

本報では、まず、定常・非定常変形を含む非軸対称押 出し・引抜き加工の一般化解析モデル(速度場)の定式 化手法を提案し、次に、解析例として、非軸対称後方押 出し加工時の押出された部分の変形形状を採りあげ、開 発した一般化速度場モデルによる解析結果と実験結果と の比較検討を通して、本解析モデル(速度場)の妥当性 について検討した結果を報告する.

2. 一般化解析モデル

解析モデル(図1参照)の構成には円筒座標を用い,押 出し・引抜き加工に対して以下のような仮定をもうけた ①被加工材は剛塑性体で、ミーゼスの降伏条件に従う. ②変形中の被加工材表面は、工具(コンテナ・ダイス・

*東京大学生産技術研究所 第2部

ポンチ等)より剝離しない.

③被加工材内の任意の点の回転(φ)方向速度は、中心 軸からの距離rに関して変数分離形の関数で近似できる。(以下の定式化の過程では、とりあえずrの一次関数で近似できるものとしておく。)

④回転(φ)方向速度が既知である、中心軸を含む面(平面または曲面)が少なくとも1つは存在する。

一方,三次元動的可容速度場が満たすべき基礎式は, (イ)体積一定の条件,(ロ)体積流れ一定の条件,(ハ)工 具面での適合条件,である.

これらの条件および仮定を用いて導出された三次元動 的可容速度場を式(1)~(3)に示す.なお、上式中の $r_{so}(\varphi,y), r_{si}(\varphi,y)は、ダイス、ポンチ面を表す形状関数$ である.その他の記号は、図1を参照されたい. $式(1)において、P(<math>r, \varphi, y$)によって表される項を偏差速 度成分、残りを定常速度成分と呼ぶ.定常速度成分は、 非軸対称押出し・引抜き加工を対称として、筆者らがす でに開発した速度項であり、y軸に垂直な断面上で一様 な分布を有する⁵⁰⁰. 偏差速度成分は y 軸に垂直な断面上 で任意の分布を有するが、これを表す P(r, φ, y)は、 $r, \varphi,$ y の C²級の連続関数であることが必要条件で、解析対象 に応じて任意の関数群を組み込むことができる.式(1) ~(3)で示される速度場は、上述(イ)~(ハ)の条件をす べて満足する.



図1 基本解析モデル

究

速

鍸

軸方向速度

$$\begin{split} \mathrm{Vy}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) &= \frac{\mathrm{V}_{0} \int_{\varphi_{s}}^{\varphi_{f}} \{r^{2}_{so}(\varphi,0) - r^{2}_{sl}(\varphi,0)\} \mathrm{d}\varphi}{\int_{\varphi_{s}}^{\varphi_{f}} \{r^{2}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - r^{2}_{sl}(\varphi,\mathbf{y})\} \mathrm{d}\varphi} \\ &- \frac{2 \int_{\varphi_{s}}^{\varphi_{f}} \int_{r_{sl}(\varphi,\mathbf{y})}^{r_{so}(\varphi,\mathbf{y})} \mathrm{P}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) \cdot \mathrm{rdrd}\varphi}{\int_{\varphi_{s}}^{\varphi_{f}} \{r^{2}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - r^{2}_{sl}(\varphi,\mathbf{y})\} \mathrm{d}\varphi} + \mathrm{P}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) \\ &- \frac{2 \int_{\varphi_{s}}^{\varphi_{f}} (r^{2}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - r^{2}_{sl}(\varphi,\mathbf{y})) \cdot \mathrm{rdrd}\varphi}{\int_{\varphi_{s}}^{\varphi_{f}} \{r^{2}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - r^{2}_{sl}(\varphi,\mathbf{y})\} \mathrm{d}\varphi} \\ &- (1) \end{split}$$

回転方向速度

$$\begin{split} V\varphi(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{r}) &= \mathbf{r} \cdot \omega(\varphi,\mathbf{y}) = -\frac{2 \cdot \mathbf{r}}{\mathbf{r}^{2}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - \mathbf{r}^{2}_{si}(\varphi,\mathbf{y})} \int_{\varphi_{s}}^{\varphi} \left\{ \int_{\mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y})}^{\mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y})} \mathbf{r} \\ &\times \frac{\partial V_{y}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} d\mathbf{r} + \frac{\partial \mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} \cdot \mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) \cdot \nabla \mathbf{y}(\mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y}),\varphi,\mathbf{y}) \\ &- \frac{\partial \mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} \cdot \mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y}) \cdot \nabla \mathbf{y}(\mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y}),\varphi,\mathbf{y}) \} d\varphi \end{split}$$

半径方向速度

$$\begin{split} & \begin{array}{l} \begin{array}{l} \begin{array}{l} \begin{array}{l} \mathcal{L}\mathcal{L} \\ \mathcal{L} \\ \end{array} \end{array} \left(\begin{array}{l} \begin{array}{l} \mathrm{YI} \leq \mathrm{y} \leq \mathrm{YO}\mathcal{O} \geq \tilde{\mathbb{R}} \\ = \mathrm{C} \left\{ \sin \left(\frac{\mathrm{y} - \mathrm{YI}}{\mathrm{YO} - \mathrm{YI}} - 0.5 \right) \pi + 1.0 \right\} \\ = \mathrm{C} \left\{ \sin \left(\frac{\mathrm{YO} + \mathrm{H2}\mathcal{O} \geq \tilde{\mathbb{R}}}{\mathrm{H2}} - 0.5 \right) \pi + 1.0 \right\} \\ = \mathrm{C} \left\{ \sin \left(\frac{\mathrm{YO} + \mathrm{H2} - \mathrm{y}}{\mathrm{H2}} - 0.5 \right) \pi + 1.0 \right\} \\ = \mathrm{YO} + \mathrm{H2} < \mathrm{yO} \geq \tilde{\mathbb{R}} \\ = 0 \end{split} \end{split}$$

 $f2(\varphi) = D \cdot \varphi^2 + 1.0$ f3(r)=E · r²+F · r+1.0 (C,D,E,F,H2は最適化パラメータ)

本報では、この一般化速度場の応用例として、図2の

ような非軸対称後方押出し加工を解析対象とするために, 図3のような解析モデルを想定し, 偏差速度成分 P(r, *φ*, y)としては,とりあえず式(4)に示すような簡単な変数 分離形の関数を導入する.

P(r,φ,y)は、主に押出された部分の自由表面の形状の 半径(r)方向の変化を見るためのもので、回転(φ)方 向、軸(y)方向に対しては、必ずしも十分な関数形を設 定していない.また、解析モデル中に設定したデッドゾー ンの形状、大きさについても、本報ではとりあえず一定 の形状・寸法を想定し、最適化は行っていない.

導出した三次元動的可容速度場より式(5)~(8)の各 仕事率が算出でき,全仕事率Wは式(9)で求められる.

内部仕事率
$$\dot{W}_i = \int_V \sigma_0 \cdot \dot{\epsilon}_{eq} dV$$
 (5)

せん断面での せん断仕事率 $\dot{W}_{s} = \int_{\Gamma_{s}} \frac{1}{\sqrt{3}} \cdot \sigma_{0} \cdot \Delta V \Gamma_{s} dS$ (6)

プラグ面での
撃擦仕事率
$$\dot{W}_{fi} = \int_{\Gamma fi} \frac{m}{\sqrt{3}} \cdot \sigma_0 \cdot \varDelta V \Gamma_{fi} dA$$
(7)

ここで速度場の定式化に際し導入したパラメータに関 して、全仕事率Wの最小化を図る.最小化手法として、 F.P.S.法 (Flexible Polyhedron Search Method) を用 いた。

被加工材の変形および相当ひずみは、最適化を経た速 度場から変形域中に設定された積分点の変位増分および 相当ひずみ増分を求め、これらを累積して求める。そし て、相当ひずみより次のステップでの各積分点での変形 抵抗を推定して、加工硬化を考慮した全仕事率の計算を 行う。この手順を繰り返して、被加工材の形状を追跡し ながらシミュレーションを進める。



3. 解析結果と実験の比較検討

定式化した三次元動的可容速度場の妥当性を検討する ために、図2のような非軸対称後方押出し加工を行い、 その押出されてくる部分の上面(自由表面)の形状につ いて、実測値と解析結果とを比較する.

3.1 解析および実験条件

実験用被加工材としては、図4に示すような加工硬化の大きいりん脱酸銅を用い、複動油圧プレスにより無潤 滑で後方押出しを行って、図5、図6に示す成形品を得た.

数値解析では、ポンチ面・コンテナ面の摩擦定数を導入する必要があるが、ここでは速度場モデルの検討に主眼を置くため、とりあえずポンチ面:m=0.9、コンテナ面:m=0.1、およびポンチ面:m=0.6、コンテナ面:m=0.2の場合について検討した。

3.2 結果の比較検討

図7の荷重-ストローク線図に関しては、加工初期で



図5 成形品



は、被加工材が剛塑性体という仮定による誤差があるが、 解析結果は、実験結果と良い対応を示している. ポンチ・ ストロークが5 mm 以上での両者の開きは,加工が進行 してデッドゾーンの形状が想定している条件と違ってく ることと、摩擦条件の設定が正確でないこと、速度場モ デル,特に偏差速度成分の表示に比較的単純な関数を導 入していること,などによるものと考えられる.デッド ゾーンの形状については,パラメータを設定して最適化 を行えば良く、偏差速度成分については、後に速度場の 考察の際に述べる。図8の周方向に異なる位置での上面 の盛り上がり量を見ると、135°、180°方向等の厚肉部分で は良い対応が見られるが、薄肉部分の0°、45°方向に関し てはいまだ十分の精度が得られていない。また各方向と も、解析結果はポンチ周辺部の食い込み量を過小評価し ており、盛り上がり量を半径方向に平均化する傾向があ る.

3.3 速度場の検討

3.2 で述べた速度場モデルが、実際の変形に必ずしも



図6 加工後の成形品の形状



十分対応しきれなかった点を検討するために、図9、図 10にこのモデルで最適化された速度の分布を示す.図9 のy軸を含む断面上で、軸(y)方向、半径(r)方向速 度の分布を見ると、デッドゾーン直下での軸方向速度が 過小評価されていると思われる.これは偏差速度成分 P(r, φ ,y)のyに関する項に最適化パラメータを設定せ ず、速度場のこの方向への自由度が制約を受けたためと 考えられる.これを改善するためには、偏差速度成分 P(r, φ ,y)のyに関する項にも最適化パラメータを導入 し、またデッドメタルの形状も最適化パラメータとして 導入して、シミュレーションを行いうるようにすること が必要である.

たとえば,式(4)のfl(y)として,

YI≦v≦YO+H2のとき

 $f1(y)=C\cdot(y-YI)^{a}\cdot(YO+H2-y)^{b}$

YO+H2<yのとき f1(y)=0 (C,H2,a,bは最適化パラメータ) (10)

等が考えられる.

図10は、y軸に垂直な断面での回転(φ)方向,半径 (r)方向速度の分布図であるが,被加工材外周部での半 径方向速度の値が大きくなるのは、仮定③に関連する一 次近似のためで,この暫定的な近似関数の改善について も検討する必要がある.たとえば、被加工材内の任意の 点の回転(φ)方向速度は、中心軸からの距離rに関して 二次以上の関数で表されるものと考えれば、この問題に 関する改善を達成しうる.これらのことを考慮して定式 化を行うと、速度場は式(11)~(13)となる.

$$\begin{split} Vy(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) &= \frac{V_0 \int_{\varphi_5}^{\varphi_r} \{r^2_{so}(\varphi,0) - r^2_{si}(\varphi,0)\} d\varphi}{\int_{\varphi_8}^{\varphi_r} \{r^2_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - r^2_{si}(\varphi,\mathbf{y})\} d\varphi} \\ &\quad - \frac{2 \int_{\varphi_8}^{\varphi_r} \int_{r_{si}(\varphi,\mathbf{y})}^{r_{so}(\varphi,\mathbf{y})} \mathbf{P}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) \cdot \mathbf{r} \, dr \, d\varphi}{\int_{\varphi_8}^{\varphi_r} \{r^2_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - r^2_{si}(\varphi,\mathbf{y})\} d\varphi} + \mathbf{P}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) \\ &\quad \mathbf{P}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) : \mathbf{H} \mathbb{E} \mathcal{O} \mathbf{C}_2 \& \mathbf{B} \mathbb{E} \mathcal{B} \qquad (11) \\ \nabla\varphi(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) = \mathbf{A} \cdot \mathbf{r} \cdot (\mathbf{r} - \mathbf{B}) \cdot \omega(\varphi,\mathbf{y}) \\ &= \frac{6 \cdot \mathbf{r} \cdot (\mathbf{r} - \mathbf{B})}{2r^3_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - 3\mathbf{B} \cdot r^2_{so}(\varphi,\mathbf{y}) - 2r^3_{si}(\varphi,\mathbf{y}) - 3\mathbf{B} \cdot r^2_{si}(\varphi,\mathbf{y})} \\ \times \int_{\varphi_8}^{\varphi} \{\int_{r_{si}(\varphi,\mathbf{y})}^{r_{so}(\varphi,\mathbf{y})} \mathbf{r} \cdot \frac{\partial \mathbf{V}_{\mathbf{y}}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} \, d\mathbf{r} + \frac{\partial \mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} \cdot \mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y}) \\ \times \nabla \mathbf{y}(\mathbf{r}_{so}(\varphi,\mathbf{y}),\varphi,\mathbf{y}) - \frac{\partial \mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} \cdot \mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y}) \\ \times Vy(\mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y}),\varphi,\mathbf{y}) \partial\varphi \qquad (12) \\ Vr(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}) &= -\frac{1}{r} \int_{r_{si},\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y}}^{r} \{\mathbf{r} \cdot \frac{\partial \mathbf{V}_{\mathbf{y}}(\mathbf{r},\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} + \mathbf{A} \cdot \mathbf{r} \\ \times (\mathbf{r} - \mathbf{B}) \frac{\partial \omega(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \varphi} d\mathbf{r} + \frac{\mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y})}{\mathbf{r}} \{\mathbf{V}_{\mathbf{y}}(\mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y}),\varphi,\mathbf{y}) \\ \times \frac{\partial \mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \mathbf{y}} + \mathbf{A} \cdot (2r_{si}(\varphi,\mathbf{y}) - \mathbf{B}) \omega(\varphi,\mathbf{y}) \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_{si}(\varphi,\mathbf{y})}{\partial \varphi} \} \end{aligned}$$



図10 軸に垂直な断面での速度分布

回転(φ)方向速度に関しては、一般的に、V φ =f4(r)・ ω (φ ,y)、ただし、f4(r)はパラメータを含む任意の関数として定式化できる.

式 (11) ~(13) の速度場を用いた解析は,解の改善が 計られることが確かめられているが,これらの速度場の 拡張については,次報にて詳細を報告する.

4.まとめ

押出し・引抜き加工の非定常問題に関する一般化動的 可容速度場を提案し,非軸対称後方押出し加工の解析を 行った.押出された部分の上面形状について実験結果と の比較を行い,本解析手法による被加工材先端の非定常 変形の解析が可能であることが示された.本解析で用い た P(r,ø,y)には,解析対象に応じた関数群を随時適用す ることが可能である.そこで今後,各種の解析を体系的 に行い,押出し・引抜き加工の汎用シミュレータ開発の ための知見やデータの蓄積を図っていく予定である. (1986 年 11 月 13 日受理)

参考文献

- 1) 森・島・小坂田: 塑性と加工, 21-234 (1980), 593
- 2)田中・佐藤:塑性と加工、26-289 (1985), 190
- 3) B. Avitzer, E. D. Bishop, W. C. Hahn, Jr : ASME J. Eng. for Ind. (1972)1079
- 4) 加藤ほか:昭和61 塑加春講論, (1986), 336
- 5) 木内·岸:31 回塑加連講論,(1980-11),216
- 6) 木内・木村:昭和 59 塑加春講論, (1984), 416