生 産 研 究 435

32巻9号(1980.9)

UDC 620.168

661. 666-486 : 669. 71-486 : 621. 73. 016. 2

繊維強化複合材料の開発研究

Studies on the Fiber Reinforced Composite Material - Production of F. R. M by hot press method -

大 蔵 明 光*·寺 沢 優 一**·本 田 紘 一* Akimitsu OKURA, Yuichi TERASAWA and Kouichi HONDA

1. はじめに

複合材料の製造として最も広く用いられている方法に ホットプレス法がある. この方法は真空中か不活性ガス 雰囲気中で加熱しながらプレス成型し,所定の材料を製 造するものである.一般の金属材料の加工には完成した 技術として広く応用されているが、繊維強化金属材料の 製造に利用されてからの歴史は浅く.いまだ種々の問題 が残されている.その理由は使用繊維の種類・マトリッ クスの種類によって製造条件が異なるのと、繊維-マト リックス間の相互拡散の問題,金属間化合物の生成等の 問題があるからである.

本稿では炭素繊維, SiC 繊維強化アルミニウム複合材 料の製造にホットプレス法を使用し、その製造条件と複 合材の強度特性について検討した結果を述べる.

2. 実験方法

(1) ホットプレスの最適条件の決定

ホットプレス装置の概略図を Fig.1 に示した. プラズ マスプレーにより製造したプリプレグシートは成型後約 2 mmの厚さになるように、適当な枚数だけ重ねた (V_f の調整のためプリプレグシートの厚さがそれぞれ異なる) 後、市販アルミ箔で包み、真空処理後アルゴン雰囲気に 置換し、十分置換された後ホットプレスを行った. この 際アルミ箔中に Ti 粉末を混入し、ホットプレス中の酸 化を防止した. なおホットプレス用ダイス中への設置の 都合上、プリプレグシートの上下に厚さ 0.5 mm のステ ンレス鋼板を入れ、サンドウイッチ状にしてある.

プリプレグシートは、ダイスが 300 ~ 400 ℃に予熱さ れた状態で設置され、所定の温度に達した後 15 min 間 保持し加圧を開始した.加圧法は荷重約 5 ton (~0.8 kg/mm²)にて 10 min 間予圧した後、所定の圧力まで 30~60 sec で到達するようにした.

* 東京大学生産技術研究所 複合材料技術センター(第4部) ** 現KK神戸製鋼所



Fig. 1 Schematic diagram of hot press apparatus

加圧終了後はダイスを300~400℃まで冷却したのち 試料をとり出し室温まで冷却した。なお冷却時の処理に よっては試料にそりや、曲がりが生じるので均一冷却の ため厚さ10mmのステンレス鋼板にはさみ冷却した。

ホットプレスの最適条件を決定するために、実験条件 として加圧温度,加圧力,加圧時間をそれぞれ420~610 ℃、2~9kg/mm²、15~60min に変化させて試料を 作製した.そして引張り強度および組織観察により最適 条件を決定した.

(2) V_fの測定

V_fの測定には従来より①マトリックス金属を化学的処 理によって溶解させ、繊維を抽出する方法、②試験片の 断面より、繊維の面積率を求め算出する方法、③マトリ ックスと繊維との密度差を利用して算出する方法などが 用いられている.

本研究では比較的簡便で,非破壊的に測定可能な③の 方法によって求めた.

すなわち,

$$\rho_c = \rho_f \cdot V_f + \rho_m (1 - V_f) \qquad (2 - 1)$$

$$V_f = \rho_c - \rho_m / \rho_f - \rho_m \qquad (2-2)$$

(2-2)式から V_f を算出した. なおマトリックスの密度は $\rho_m = 2.70$ (g/cm³), C.Fの密度 $\rho_{feF} = 1.76$ (g/

27

cm³)¹⁾とし, SiC.F については実測値がないため, 直 径,長さ,重量を測定し算出した. すなわち, ρ_{fsic} = 2.98 (g/cm³) とした.

(3) 弾性率の測定

弾性率の測定には横振動自振式内部摩擦測定装置を使 用し算出した.

弾性率の算出は

E=0.9635×10⁻⁸(*l/a*), *W/b*•(f₀)² (2-3)
ここで, E: 弾性率(kg/mm²), *l*: 試片の長さ(cm),
W: 試料の質量(g), *a*: 厚さ(cm), *b*: 幅(cm),
f₀: 共振周波数(c) である.

(4) 引張り試験

試験片は Fig.2 に示す形状に加工した. 常温引張り試 験には島津製作所製 5 ton オートグラフを用いた. ただ し SiC による複合材については 20 ton オートグラフを 使用した.

高温引張り試験には富士電波製 Thermorestor-Sを 用いた.加熱部は高周波加熱である.予備実験の結果, 均熱帯の長さ,温度制御に問題の生ずることを知り,こ の点への配慮をした.すなわち加熱時に複合材料中の炭 素繊維のみに高周波がマッチングし,その結果繊維のみ 温度が上がる.また V_fの違いにより試料内の温度差が 大きくなる等の問題が生じた.これの改善はステンレス 鋼板の挿入により間接加熱方法をとって制御した.

試験温度はステンレス鋼板の温度が所定温度に達して 後、20 min 間保持し(ステンレス鋼板の温度と試料温 度が一定になる最低時間を予備実験で確認した)引張り 試験を行った.この際加熱中は零荷重制御を行い,試片 の熱膨張によって試片自体に圧縮荷重がかからないよう にした.なおクロスヘッドの移動速度は,引張り試験に すべて共通で1 mm/min とした.

(5) 破面および組織観察

引張り試験後の試片について SEM により破面観察を 行った.またホットプレスの条件を決定する場合にマト リックス部が十分にプレスされているか、またマトリッ クス部の塑性流動が十分かどうかを調べるために、また 高温引張り試験後の試片についてもエッチングした後、 光学顕微鏡観察を行った.

3. 結果および考察

(1) SiC繊維,炭素繊維の引張り試験

SiC 繊維のゲージ長さを変化させた場合の引張り強度 Fig. 3 に示した.

引張り強度は、ゲージ長さ依存性を示す傾向があり、 ゲージ長さ20mmのものよりも100mmのものの方がや や低い値を示している.これは他の繊維、たとえばボロ



Fig. 2 Schematic illustration of vibration and tensile test specimen



Fig. 3 Fracture stress of Sic Fiber as a function of gauge length

ン繊維²⁾ や鉄ウイスカー³⁾ についても認められる現象で、 これは繊維内部あるいは表面に確率的に存在する欠陥に よるものと考えられる.本研究に用いたSiC 繊維はCarbon core に SiC を CVD によって気相蒸着させてあるた めに SiC 繊維の破壊観察からもわかるように, Carbon core 部と SiC 層との界面に何らかの欠陥が存在し、そ れが引張り時に応力の集中個所となったものと考えられ る.

弾性率についてはゲージ長さ依存性はほとんど見られ ないが、ゲージ長さ20mmのものは100mmに較べかな りのバラツキがみられる.これはチャック部をアルミ箔 ではさんであるので、設定時の誤差が算出時の歪みに大 きく影響し、弾性率のバラツキを生じたものと考えられ る.SiC 繊維の特性値を Table1に示す、炭素繊維の結 果を Table2に示した.

鞀

究 速

Table	1	Propertise of SiC fiber (Avco)	
		(Silicon Carbide/Carbon)	

TEMP. (°C)	TIME (min) D* (cm ² /sec)	60	30	15	5	1
600	5.0 × 10 ⁸	751	531	376	217	97
571	2.5 × 10 ^{−9}	168	119	84	48	22
503	4.2×10 ^{−10}	69	49	34	20	8.9
476	1.9 × 10 ⁻¹⁰	46	33	23	13	6.0
456	1.1 × 10 ⁻¹⁰	35	25	18	10	4.5

Table 2	2	Properties	of	Carbon	Fiber	*	(Besfight)

		In this study	Cataloge data
Young's Modulus E_f	(kg/mm ²)	23.8 × 10 ³	24.2×10^{3}
Fracture stress σ_f	(kg/mm ²)	282	330
Fracture strain ε_f		0. 00 1	0.0138
Density (g/cm³)			1.76

(2) ホットプレスと引張り強度

ホットプレスにより複合材料を製造する場合、そのパ ラメータとして加圧温度、加圧力および加圧時間が考え られる.そこで次のごとく成型条件を設定した.

加圧温度: 420, 470, 510, 560, 610 ℃

加 圧 力: 2, 4, 6, 9 kg/mm²

加圧時間: 15, 30, 60 min

この設定条件で製造した試験片を前述の寸法に従い機 械加工し, 引張り試験を行った. なお成型条件を決定す るために V₁をすべて約10%となるように試験片を作製 したが、8~18%のバラツキがあったために、σ のみの 比較でなく、oc/orom の値を用いて比較した. Fig.4 に 加圧時間 60 min の結果を示した.

まず加圧温度の影響を調べてみると、加圧時間が60、 30, 15 min のいずれの場合でも、温度510℃以上になる と oc/oROM の値はほぼ一定となる傾向を示し、加圧時間 が60 min のものは加圧力が十分であれば、すなわち 9 kg/mm² ならば温度 470℃でも良好な結果が得られるこ とがわかる.

加圧力の影響は加圧時間の長短にあまり左右されると となく、 6 kg/mm^2 以上になると σ_c/σ_{ROM} の値がほぼ— 定の値となることがわかる.

引張り後の SEM 写真をみると加圧温度 510 ℃保持時 間 60 min とし、 加圧力をパラメータとして考えてみる と、加圧力4kg/mm²の場合のみマトリックス部にポア が残っていることが明らかとなり、プルアウトも認めら れる.

成型条件 560 ℃, 9 kg/mm², 60 min の試験片はポア



Fig. 4 Effect of pressure of hot press on σ_c/σ_{ROM}

の存在が認められず、破面にはプルアウトの痕跡もほと んど認められない.マトリックスも延性破壊していると とがわかる. また成型条件560℃, 6 kg/mm²の組織観 察の結果、この条件でもマトリックスは十分な塑性流動 を示し、繊維のまわりを包んでいることがわかる。破 断後もプルアウトはほとんど認められず延性破壊が起き ていることが確認された.

マトリックス部にポアが存在していると、マトリック ス、繊維間の応力伝達が行われないことや、また引張り 試験のときには複合材内のミクロクラックとしての役割 を果たすことが考えられる. したがって複合材の成型に はポアが残らないような条件で製造する必要がある.

次に加圧温度 560 ℃の場合の予圧から 6 kg/mm² まで 加圧したときの圧下率と加圧力との関係を Fig.5 に示し た. この図からわかることは、加圧初期で著しく圧下率 が増大し、加圧力5kg/mm²程度から圧下率はほとんど 増加しなくなる傾向を示す. これは多孔質のプリプレグ シートが、加圧力の増大に伴い、より密になりさらにマ トリックス部の塑性流動が起こり繊維のまわりをうめて いくものと考えられる. もちろんプリプレグシート間の 拡散も進む、このようなホットプレス法は相互拡散を利 用した一種の拡散接合"である.

純アルミニウムの自己拡散の活性化エネルギーと振動 数5)は、

 $Q = 142 \sim 145 \text{ kJ/mol}$

 $D_0 = (1.7 \sim 2.3) \times 10^{-4} \text{ cm}^2/\text{sec}$

が妥当であるとされている. ここで Fig.6 に示すモデ



Fig. 5 Relation between reduction and hot pressure



Fig. 6 Diffusion model at surface of contact between (A) and (B) metals

ルを考えてみる. すなわち長さ方向のみの一次元的な拡 散を考えると, Fick の第2法則により中心から x と いう点の濃度 C(x)は

$$C(x) = \frac{C}{2} \left\{ 1 - \phi\left(\frac{x}{2\sqrt{Dt}}\right) \right\} \qquad (3-1)$$

ただし、C: t=0 における Aの濃度

C(*x*):*t*時間後の*x*点における *A* の濃度

t : 拡散開始からの時間, φ: Gauss の誤差
函数の値い

 $D: 拡散恒数 いま <math>\frac{C}{2} = C_0$ とすれば

$$C(x)/C_0 = 1 - \phi\left(\frac{x}{2\sqrt{Dt}}\right) \qquad (3-2)$$

 $C(x)/C_0=0$ となるときのx を拡散幅d と定義する. そして温度と時間をパラメータとしてdを計算すると Table 3 の結果が得られる.

生産研究

Table 3 Relation between thickness of diffusion zon and pressed time temperature (μ)

	In this study	Cataloge data
Young's Modulus E_f (kg/mm ²)	42.0×10^{3}	
Fracture stress σ_f (kg/mm ²)	350	336 (480 ksi)
Fracture strain ϵ_f		
Density (g/cm ³)	2.98	
Diameter (µ)	148	142 (5.6 mil)

Fig. 4 に示した σ_c / σ_{ROM} の図から、加圧時間 60 min のときは 470 ℃以上、 30 min のときは 510 ℃ 以上で比 較的良好な複合材の強度が得られている処から、プリプ レグシートによる複合材料の製造には最低限上記拡散幅 d が、 46 μ ~ 49 μ 以上が必要であることが明らかとな った.

なお、この実験遂行にあたり、ホットプレス装置の使 用を許可された2部中川教授および研究室の方々、高温 引張り試験機等の使用を許可された1部山田教授および 研究室の方々、試料作製に協力いただいた試作工場の方 々に感謝いたします.

4.まとめ

まず C-Al プリプレグシートを重ね, ホットプレス 法を使用した場合の条件の設定は, 固体間の拡散モデル を使って算出した拡散幅 d が46μ以上であれば, プリ プレグシート間の接着は十分であることが明らかとなっ た. この計算結果と実験結果から, プリプレグシートか らの複合材の製造は次の条件を充たしておればよいこと になる.

加圧力が 6 kg/mm² であれば,温度 470 ℃,加圧時間 60 min, 500 ℃であれば 30 min, 550 ℃ であれば 5 min で比較的良好な複合材料が得られる.

(1980年6月9日受理)

参考文献

1)	Brout	:man 編	:	Composite Materials 1
2)	森田,	ほか	:	日本金属学会誌 36(1972)1213
3)	S. S.	Brenner		J. Metals 11 (1962) p. 809
4)	平野,		:	軽金属 29(1979)249
5)	幸田,		:	日本機械学会講演会概要(1979)11