

図書



アーチダムの模型振動実験を見学する来賓

☆ 千葉実験所の開所披露 ☆

本所の付属施設である千葉実験所の開所披露は、昨年12月4日午後1時から現地で行なわれた。披露式は先だって来賓のかたがたに津波高潮水槽、試験浴槽中、工質工学模型、大型構造物振動台、アーチ・ダム模型による実験研究の状況を1時間近く熱心にごらんいただきました。

披露式は午後2時から、実験所会議室で行なわれたが、菊池所長の挨拶および経過報告につき、大河内総長が本実験所の重要性をのべ、関係各位への一層の協力を希望した。そして昨年、雀部高雄教授、藤高周平教授と相ついで本実験所にとっても大事な研究者を失ったことは大変悲しいことであったと結んだ。この後、関係官庁、東大付属研究所長、地元関係、本所の元所長など来賓の方々が、それぞれにテーブルをかこみ歓談のひとつきを過ごすうちに予定通り披露式を終えた。

千葉実験所は生産技術研究所が東京へ移転した当時から、千葉実験場として、都内では実験のむずかしい各種の研究を行なってきたのであるが、昨年6月、国立学校設置法施行規則により、本所の「付属研究施設」として官制化されたもので、今後の飛躍的な研究成果が期待される。

第 20 卷

生産研究 1 月号目次

第 1 号

自動車と自動車交通に関する特集

表 紙	都内青山通り、北青山一丁目付近の交通状況：交通量、平均車速、車量密度と騒音との関係について調査のために心臓血管研究所屋上より撮影 (本文 p. 26 参照)	
巻 頭 言	年頭にあたって	菊池 真 一… 1
論 説	現代の文明社会と自動車	平尾 収… 2
特 集	自動車変速機の変速段切替時におけるトルク変動について	石原 智 男… 6
	自動操縦の問題点	菊池 英 一… 11
	人間-自動車系の研究のための自動操縦	平尾 収… 15
	——サンプル値、多位置制御による自動車の自動操縦——	
	自動車の振動騒音について	亘 理 厚… 21
	道路からの交通騒音の伝搬に関する研究	石平 朝山 井野 生口 聖興 周道 光彦 二征… 26
	自動車と都市	池 辺 陽… 32
	道路施設と施設計画の問題点	星 埜 和… 34
研究速報	自動車の運転動作におよぼす外乱の影響に関する実験 (その1)	小 口 泰 平… 37
	——実験装置の試作と二、三の測定——	
	運転適性の判定法としての Cybernetical Controllability Number (C. C. No.)	稲 葉 正太郎… 40
	広域交通制御のひとつの可能な方法	越 正 毅… 42
	回転体の非対称問題に対する剛性行列	川 股 重 也 塩 屋 繁 松… 45
研究室紹介	岡本研究室	48
生研ニュース		表 2, 表 3

B175776