Ren は次の通りである.

M	$Re_D$	M	$Re_D$
4.3	7. $9 \times 10^{5}$	0.7~	2.0~
3.75	8. $7 \times 10^5$	0.8	$2.2 \times 10^{5}$
2.32	1. $7 \times 10^5$	0.1	$1.8{\times}10^{\scriptscriptstyle 5}$
		(36 m/s)	

## (2) 試験結果

気流の動圧をq, マッハ数をM, 静圧孔の圧力をp', 気流静圧をp とし,(p'-p)/q をM に対してえがいたものを第4図に示す・

静圧孔は第3図に示したように、上、下、横、斜上および斜下の5点にある。各孔の圧力は、本来ならば迎角  $\alpha$  に応じてそれぞれ系統的に変化し、かつ  $\alpha=0^\circ$  の場合にはすべて一致した値を示すべきものであるが、実験の結果では、各孔の圧力の迎角による変化が明らかでなく、また  $\alpha=0^\circ$  のときの値が必ずしも一致しなかった。これは模型の工作、特に静圧孔のあけ方の不完全にもとづくものと思われる。そこで、おのおのの 迎角において、各孔の圧力の平均値を取って図に示してある。

高亜音速において p' が p よりかな り高くなるのは、 円錐の肩に超音速領域ができて、その後端に衝撃波を生 じ、このため気流が剝離するか境界層が厚くなるかによって、静圧孔の位置の圧力が高くなるためと思われる。超音速において p' が一たん p より低くなってから、M =3.75 で再び p より高くなるのは、高マッハ数では境界層が発達して、円柱部の有効径が下流へ行くほど増すためと推測される。

実用の立場からは、(p'-p)/q よりも (p'-p)/p, すなわち静圧孔の圧力と真の静圧との差を、真の静圧で割ったものを示す方が便利と思われる。空気の比熱比  $(c_p/c_o)$ を  $\gamma$ とかくとき簡単な式の変形によって

$$\frac{p'-p}{p} = \frac{\gamma}{2} M^2 \frac{p'-p}{q}$$

とかくことができる。第5図にこの値をMに対してえがいたものを示す。この場合にも $M=1\sim2$ の間の曲線のつなぎ方にかなりの随意性があるので,正確なことはいえないが,実機の飛しょう径路の頂点( $M\approx1.3$ ,高度 $\approx48\,\mathrm{km}$ )の付近では,静圧孔の圧力の誤差は大気圧の $1\sim2$ %と推定される。これより低い高度(高いマッハ数)でやや誤差が大きくなるが,高度 $35\,\mathrm{km}$ ( $M\approx2.3$ )の辺でも10%をこえることはないことが結論される。

(1959.6.1)

## アルバイト学生

秋田大学佐野学長ご夫妻がロケット実験に見えられたのは、昭和 30 年秋、ベビーTの時と記憶する。当時の道川烏森にあった仮設実験場は、テントと土の方構築の司令所と粗末なテレメータ室がある程度であり、生態・変のままだった。実験班員を上ったり下りたり、大きなにをがいたりして用を足す有様や、大きなにもがいたり間する有様はかなり原始的な風景だったにちがいた。対しているいろお話を交わしている内、佐野先生はしずが日の学生をどうぞ使っていい。学生に適するは、中の学生をどうぞ使った。中ではとしているのでは、「中が日本のでは、「中が日本のでは、「中が日本のでは、「中が日本のでは、「中が日本のでは、「中が日本のでは、「中が日本のでは、「中が日本のは、「中が日本では、「中が日本のは、「中が日本では、「中が日本では、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中がりは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中が日本のは、「中がりは、「中がりは、「中がりは、「中がりは、「中がりは、「中がりは、「は

アルバイトの役種は、総務班が一番多く、実験場の 警備、風向・風速・気圧・気温等の計測と記録、気象 台への連絡等である。次に多かったのは、光学系観測 班の補助であった。中には補助とはいえない立派なオ ペレータを動めた人もいて毎回指名でお願いするよう になった有能な人もいた。アルバイト学生への期待が 次第に大きくなり、ランチャ班・レーダ班・受音班・ 通信班等も求人するようになり、多い時は、30~40名 を数えるに至り、彼等の輸送に1台の専用バスがいる ようになった。私共雇う立場の実験班もいろと、早朝 のバスに間に合う人、電話連絡のつく人、平沢、船川 のレーダ班勤務はその付近の通学生であること等で、 これを満たすべく易々として奔走して下さった秋田大 学厚生課の方々のお骨折は身に泌みる・大学同志とい う心易さで甘えたようである。

学生諸君は、よく働いた. 指折り数えると秋田に4 年間出入りする内, 一月を除いた四季は, 全部経験し た. 夏は灼ける砂浜を走る連絡に、冬は髪に雪を戴い て野外の職場に任じ、けわしい観測点への道の上り下 りには強力をつとめ、或はデリケートな装置のオペレ ーションや計算をこなし, 土地測量に学習の片鱗を示 し、輻輳した組織の中の通信にすぐ馴れてくれるなど 頭脳的労働にも学生らしい特色を発揮した、初めに鉱 山学部の学生のみであつたが、いつの日か学芸学部の 学生も参加するようになつた. 秋大付属北光寮へは大 量応募で朝のバスをまわしたこともあつた. 受付とい う名目で女子学生も頼むようになった. 受付を中心に して総務班の補助をやってもらった. 書類の作成, デ ータの整理,部屋の清掃・整頓から接待のたぐいまで, つまり組織の中で誰も手の届かぬ真空地帯の仕事を受 持って もらった. その受付嬢から もらう 一杯の麦茶 に、ホット一息つく. それはドライな実験場では福音 の一服であった. 実験主任が最上級の讃辞を呈した人 もいた. 彼女はY日(実験日)の数時間実験主任の秘 書役をつとめた. 受取りの早い順応性の高い性質の人 だったと記憶する. いま頃は教壇の人となっているは ずだから, ロケットの話を夢多い少年たちに吹込んで いることだろう.  $(J \cdot S)$