

論 說

宝の持ちぐされ

いすゞ自動車株式会社々長 三 宮 吾 郎

昨年 10 月に發明協會の 65 周年記念行事が催された。年々歳々——というより時々刻々、新しい特許考案が生み出されてゆくことは眞に喜ばしいことである。

しかしながら、これら新考案の中、はたしてどれ程のものが工業化され、實用に役立つているかを考えると、それはきわめて寥々たるものであらうと想像される。

もちろん、豊田佐吉氏の紡織機、島津源藏氏のバッテリー等々、大工業化されて日本産業界に多大の貢献をしているものも数々あるけれども、わがわくは大量生産とまでは行かずとも、多数の特許について、工業化、實用化の推進が切望される次第である。

私の印象にもつとも深い一例として“オーバルギヤー”についての話を披露しよう。

私のもつとも尊敬する先輩の一人である元日産自動車社長村上正輔氏が“オーバルギヤー”加工の原理の特許にとられたのは十數年も前のことであつて、生前繁忙の中に實施の方法につきて努力をされたが、思う通りにすすまなかつた。これを同氏門下の新進技術家たちが相寄つて、いろいろな困苦とたたかいつつ研究をすすめ、村上氏の逝去のほんの直後にこれが完成したのであつた。村上氏が存命中であつたらどんなに歡喜されたことであらう。こうして、現在では立派な事業として經營され、液體流量計等に活用されている。やがてガスマーターなどにも利用されるであらうし、眞に有用な工業であるといわねばならない。

この例は、眞に血のにじむような記録であるが、このような着意と協力と熱誠とがあれば、もつともつと、實用化さるべき事例が埋もれているのを發掘することができるのではないかと思われる。

經濟的條件が影響している點は大いにあるが、歐米諸國では特許考案の實用化がすこぶる活潑に行われているやうである。わが國はとくにこの點劣つてゐるのではないかと思う。それに日本人の缺點として一人一人がその創意考案を大事にしまつておいたり、また他人の着想にはとかくケチをつけたがるということがあつた。よい考案を語りつぎ、受けつぎ、親子何代がかりでもこれを世のため人のために實用の域に漕ぎつけるというような努力をもつともつとしなければならぬ。特許權だけは山程保有してゐる人が、それが實用化されないため特許料の支拂に追われてますます實用化し難くなるという事例も數多く耳にするのである。

東亞市場に威力を發揮すべき日本の工業力、その土臺としての特許考案實用化への渾身の努力、ということをして、とくに技術界に活躍される方々に期待して止まない。



第 3 卷 2 月 號 目 次 第 2 號

“自動車”特集號

| | | | |
|------------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| 口 論 特 集 | 繪 | 新しいバス.....1~3 | |
| | | フレームレス・リヤエンジン.....4 | |
| | 說 | 宝の持ちぐされ.....三 宮 吾 郎... 5 | |
| | 集 | フレームレス車體.....池 田 健... 6 | |
| | | 日本の貨物自動車.....平 尾 收...10 | |
| | | 電気自動車の現状.....正 木 六 郎...16 | |
| | | 自動車用重ね板ばね.....亙 理 厚...20 | |
| | | 液體變速機.....石 原 智 男...24 | |
| | | 自動車の材料.....吉 城 肇 蔚...28 | |
| | | 自動車と振動.....森 大 吉 郎...32 | |
| 隨 筆 | 油談義.....淺 原 照 三...27 | | |
| | 技術史ノート 自動車前史.....飯 田 喜 四 郎...34 | | |
| | 研究生ニュース・編集後記 | | |