

36. 岡山—厚狭間並に小松島—八幡濱間の 水準改測結果

昭和 12 年度に於いて、本所の委託により、陸地測量部の改測を施行せる水準線路は、

(i) 岡山—厚狭間(尾道, 廣島, 徳山, 山口を経て)

(ii) 立江(小松島)—八幡濱間(徳島, 高松, 丸龜, 今治, 松山, 大洲を経て)

にして、その改測の結果知られたる沿線水準點の垂直變動量 (mm) は、各水準點の分布圖と共に附圖に示せり。

尙この測量に關する要項次の如し。

(i) 各水準線路に於ける新舊測量時期は次の表に示す。

水 準 線 區 間	舊 測 量 時 期	新 測 量 時 期
岡 山—厚 狭	明治22年 9 月—明治23年 3 月	昭和12年10月—12月
立 江—堀 江 (B. M. 5079—5066)	明治28年12月—明治29年12月	昭和12年10月—11月
堀 江—坂 出 (B. M. 5066—J-354)	明治19年12月—明治20年 3 月	昭和12年11月—12月
坂 出—杉 山 (B. M. J-354—J-3440)	明治26年 5 月—12月	昭和12年10月—12月
杉 山—八 幡 濱 (B. M. J-3440—4568)	明治28年 2 月— 7 月	昭和12年10月—12月

(ii) 岡山—厚狭間に於ける水準點の變動量は岡山に在る水準點 379 號の變動を 0 とし、立江—八幡濱間に於ける水準點の變動量は小松島に在る水準點 5074 號の變動を 0 とし、各々算出せられたるものなり。

本改測は、原田積善會より本所に寄せられたる研究資金を以て遂行せられたるものにして、茲に、同會に對し深甚なる謝意を表す。

昭和 13 年 3 月

地 震 研 究 所

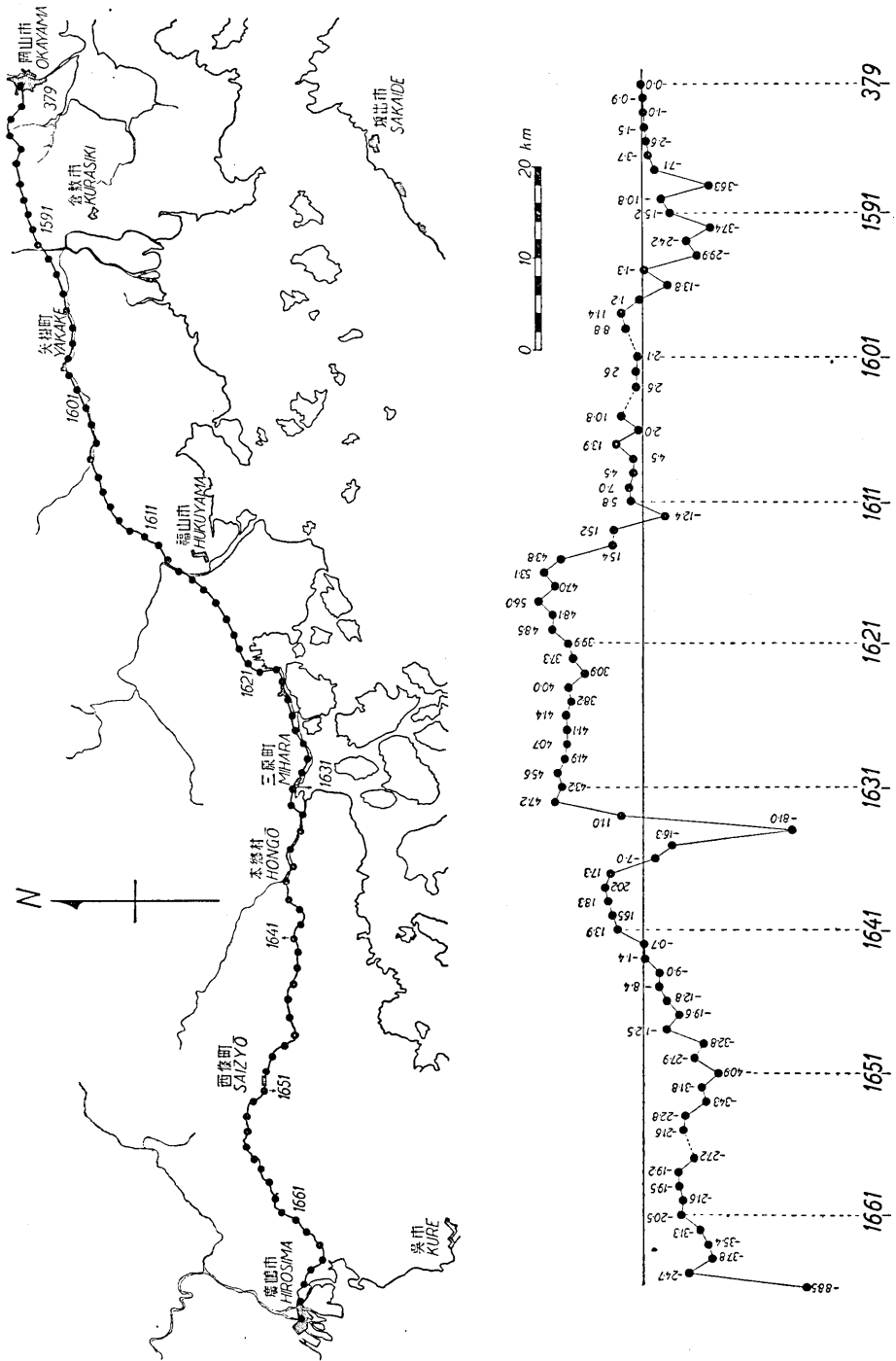


Fig. 1.

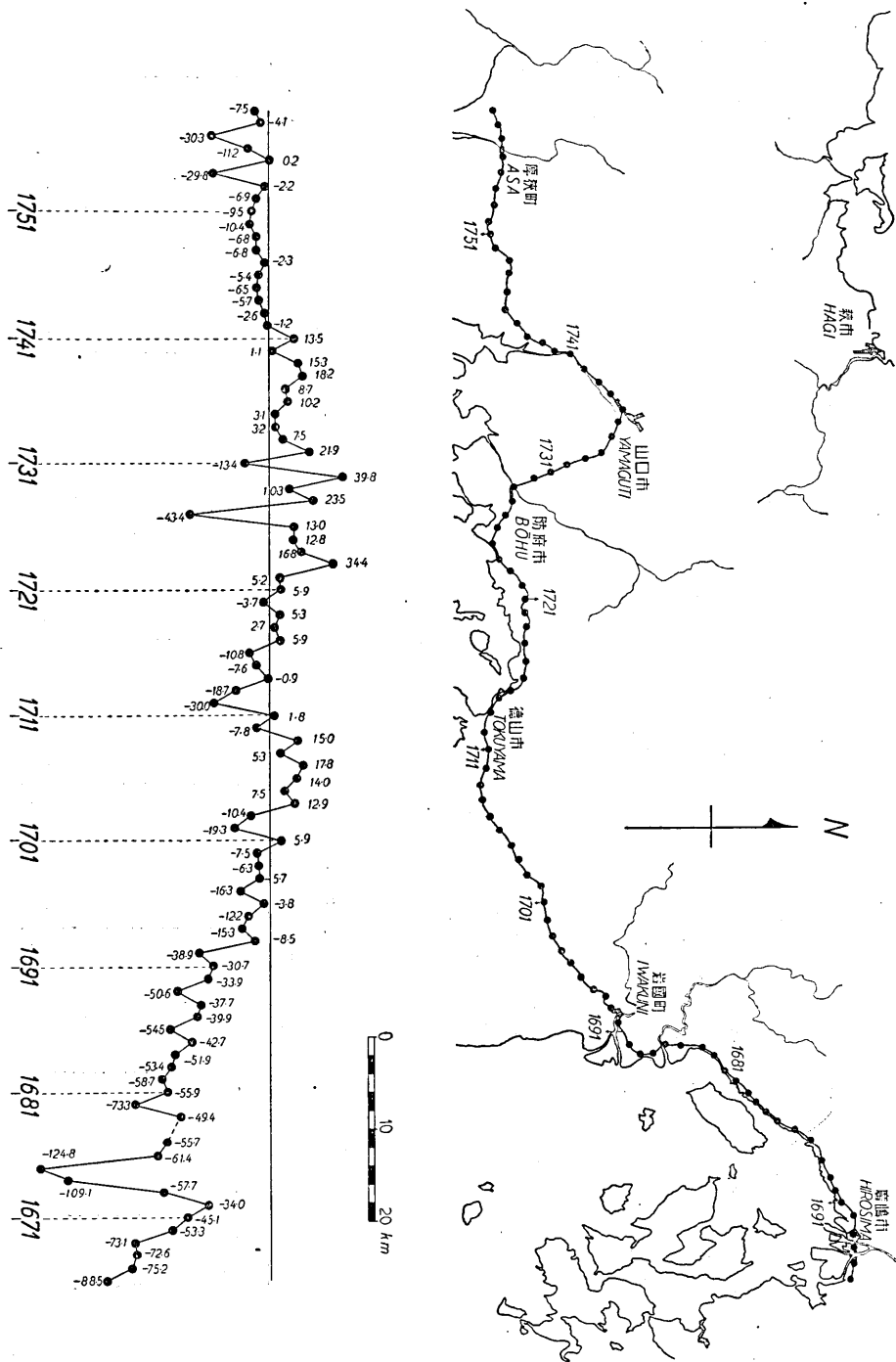


Fig. 2

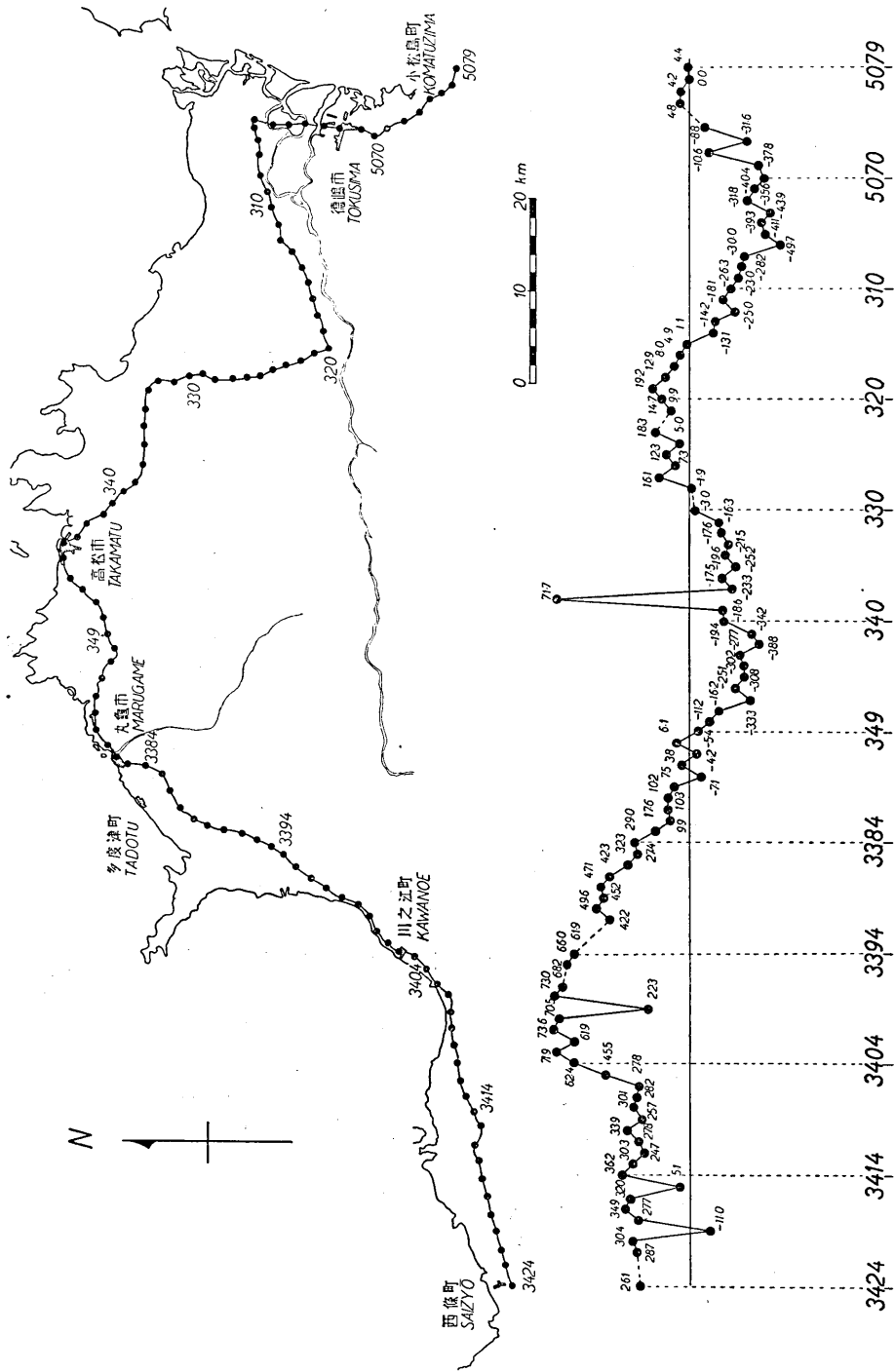


Fig. 3.

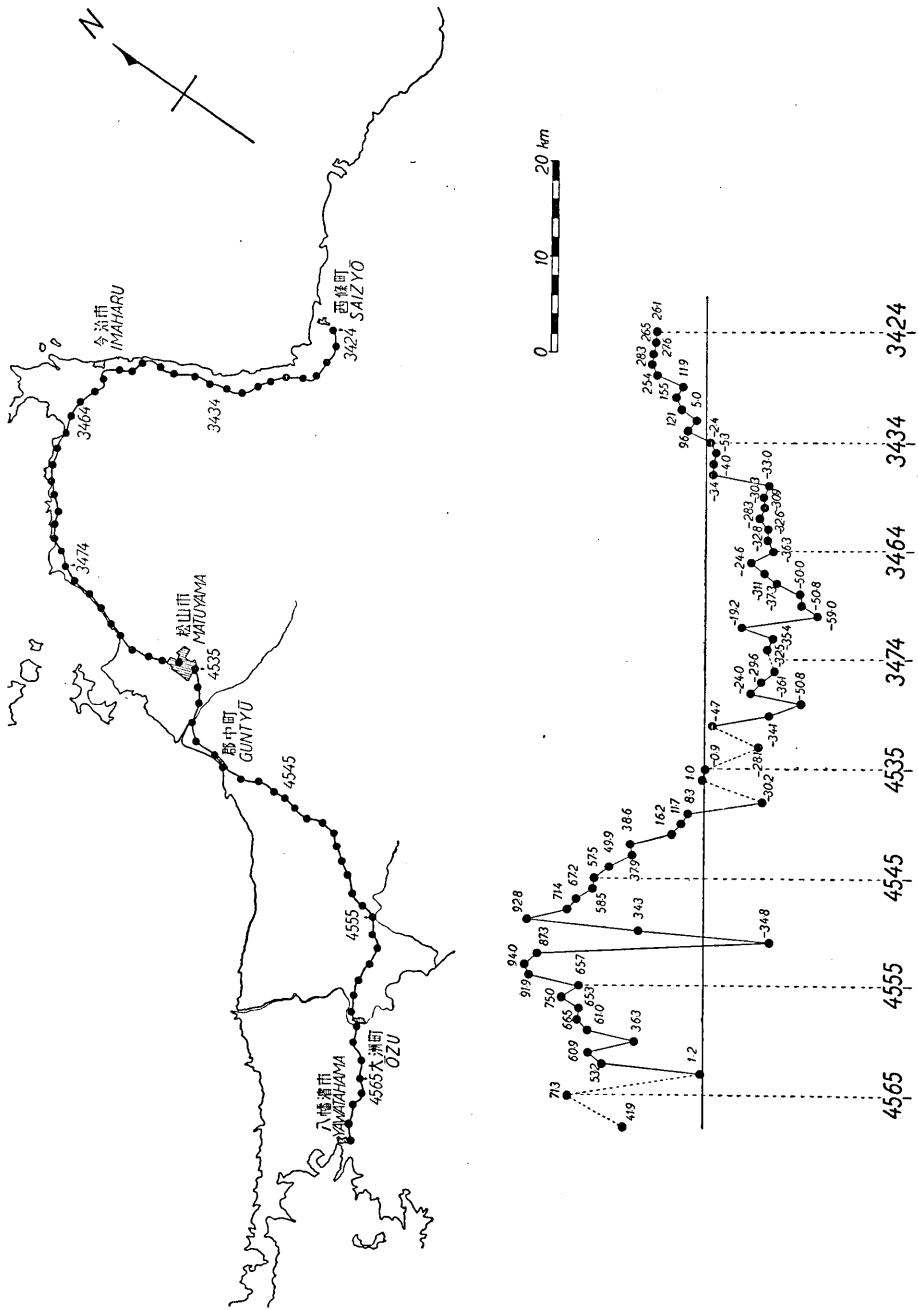


Fig. 4.

36. *Results of Recent Precise Levelling along the lines; Okayama—Asa, and Komatuzima (or Tatie)—Yawatahama.*

Precise levels were recently revised, at our request, by the Military Land Survey along the two lines, the one Okayama - Asa, via Onomiti, Hirosima, Tokuyama and Yamaguti, and the other, Komatuzima (Tatie) - Yawatahama, via Tokusima, Takamatu, Marugame, Imabari, Matuyama, and Ozu. The relative vertical displacements of the bench-marks along these lines of levels obtained by comparing the recent measurements with earlier ones are shown in Figs. 1-4 together with maps showing the geographical distributions of the lines of levels. The amounts of vertical displacements denoted by numerals against the points in graphs of Figs. 1-4 are given in mm.

The dates of the field works for the different sections of the lines of levels are as follows:

Lines of levels	Former survey	Recent survey
Okayama-Asa	Sept., 1889—March, 1890	Oct.-Dec., 1937
Tatie-Horie B. M. 5079—J-5066	Dec., 1895—Oct., 1896	Oct.-Nov., 1937
Horie-Sakaide B. M. J-5066—J-354	Dec., 1886—March, 1887	Nov.-Dec., 1937
Sakaide-Matuyama B. M. J-354—J-3440	May -Dec., 1893	Oct.-Dec., 1937
Matuyama-Yawatahama B. M. J-3440—4568	Feb. -July, 1896	Oct.-Dec., 1937

The vertical displacements of the bench-marks of the lines Okayama-Asa are referred to B. M. 379, situated at Okayama, and those of the line Komatuzima-Yawatahama are referred to B. M. 5074, situated at Komatuzima. The heights of these bench-marks of reference are regarded as unchanged during the period between the old and new surveys.

The present re-levellings were carried out by the aid of the research fund granted by the Harada-Sekizenkai, to the council of which we wish to express our best thanks.

March, 1938.

The Earthquake Research Institute.