

34. 大分縣坂の市—鹿兒島縣伊集院村間並に 宮崎縣細島町—熊本縣熊本市 間の水準改測結果

本所に於ては昭和 11 年に於いて、九州地方に於ける水準改測を陸地測量部に委託して此れを行ひ、同地方の高低變化の狀況を審かにする事を得たり。茲に掲げて、研究に資せむとす。

水準改測を施行したる水準線及びその測量時期は次表に示す。

水準線 區 間	舊 測 量	新 測 量
坂の市—大 分	明治29年12月	昭和11年 5月
大 分—小 倉	明治25年 9~10月	" 5~7 月
小 倉—福 岡	明治23年 5~7 月	" 5~6 月
福 岡—久留米	明治23年 5~7 月	" 6~7 月
久留米—熊 本—佐 敷	明治24年10~12月	" 7~11月
佐 敷—下伊集院	I 明治24年11月~明治25年2月	
	II 大正 4 年 2~4 月	" 9~11月
細 島— 延 岡	I 明治29年 8 月	
	II 昭和 7 年11月	" 11月
延岡—高千穂村(B.M. 2672)	明治28年10~11月	" 5~8 月
高千穂村—七瀧村(B.M. 2695)	明治29年 7~9 月	" 8~10月
七瀧村—熊 本	明治29年 2~3 月	" 9~10月

附圖は、上表の各區間及びその區間に在る水準點の垂直變動を示したるものにして其等の垂直變動は、坂の市—小倉—熊本—下伊集院の線に就いては、坂の市に在る B. M. 2633 の變動量を 81.7 mm とし、延岡—熊本の線に就いては、延岡に在る B. M. 2635 の變動量を 31.8 mm として計算せるものなり。

上述の水準改測は、原田積善會より本所に寄附せられたる研究資金によりて遂行せられたるものにして、茲に附記して深謝の意を表す。

以 上

昭和 12 年 6 月

地 震 研 究 所

34. *The Results of Precise Levelling along the Line between Sakanoiti and Izyūin, via Kokura, Hukuoka, and Kumamoto, and the Line between Hosozima and Kumamoto, via Nobeoka.*

The line of levels from Sakanoiti to Izyūin, via Kokura, Hukuoka and Kumamoto, and the line from Hosozima to Kumamoto, via Nobeoka were recently relevelled by the Military Land Survey at our request.

The lines of levels in question are shown in the annexed Figs. 1—5, together with the relative vertical displacements of bench-marks obtained by comparing the results of recent measurements with those made previously.

The dates of the surveys are as follows :

Lines of Levels	Earlier Survey	Recent Survey
Sakanoiti—Oita	Dec., 1896	May, 1936
Oita—Kokura	Sept.—Nov., 1892	May—July, 1936
Kokura—Hukuoka	May—July, 1890	May—June, 1936
Hukuoka—Kurume	May—July, 1892	June—July, 1936
Kurume—Kumamoto—Sasaki	Oct.—Dec., 1891	July—Nov., 1936
Sasaki—Izyūin	I Nov., 1891—Feb., 1892 II Feb.—Apr., 1915	Sept.—Nov., 1936
Hosozima—Nobeoka	I Aug., 1896 II Nov., 1932	Nov., 1936
Nobeoka—Takatiho (B.M. 2672)	Oct.—Nov., 1895	May—Aug., 1936
Takatiho—Nanataki (B.M. 2672) (B.M. 2695)	July—Sept., 1896	Aug.—Oct., 1936
Nanataki—Kumamoto	Feb.—March, 1896	Sept.—Oct., 1936

The vertical displacements of the bench-marks along the line from Sakanoiti to Izyūin, via Kokura, Hukuoka and Kumamoto, are referred to B.M. 2633, situated at Sakanoiti, the height of which had changed by 81.7 mm. The vertical displacements of the bench-marks on the line from Hosozima to Nobeoka are referred to the mareograph station, the height of which is regarded as unchanged, while those of the bench-marks distributed between Nobeoka and Kumamoto are referred to B.M. 2635, the vertical displacement of which was assumed to be 31.8 mm.

The recent releveling was made possible with the aid of research fund granted by the Harada Sekizenkwan, to the council of which are due our sincere thanks.

April, 1937

The Earthquake Research Institute.

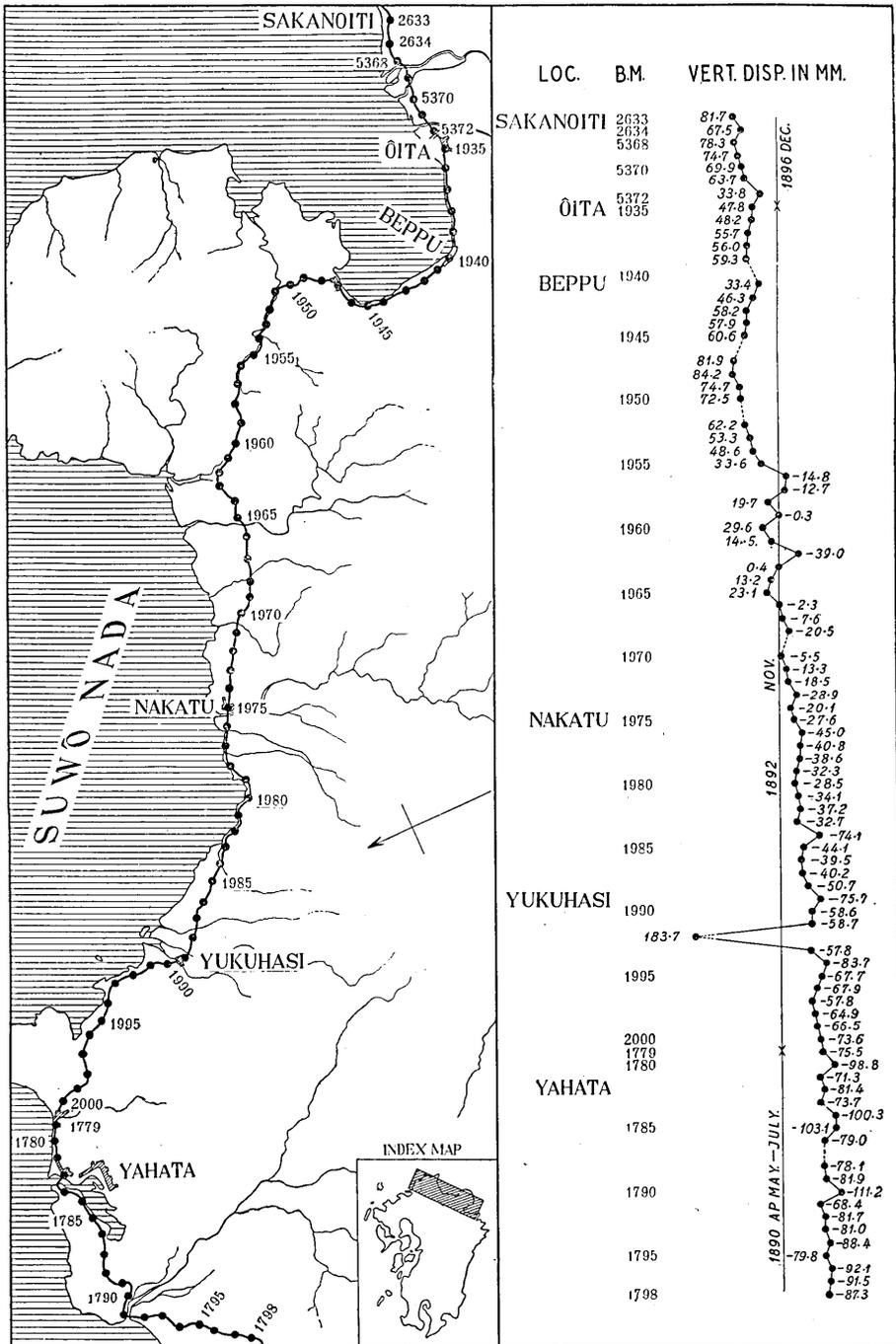


Fig. 1.

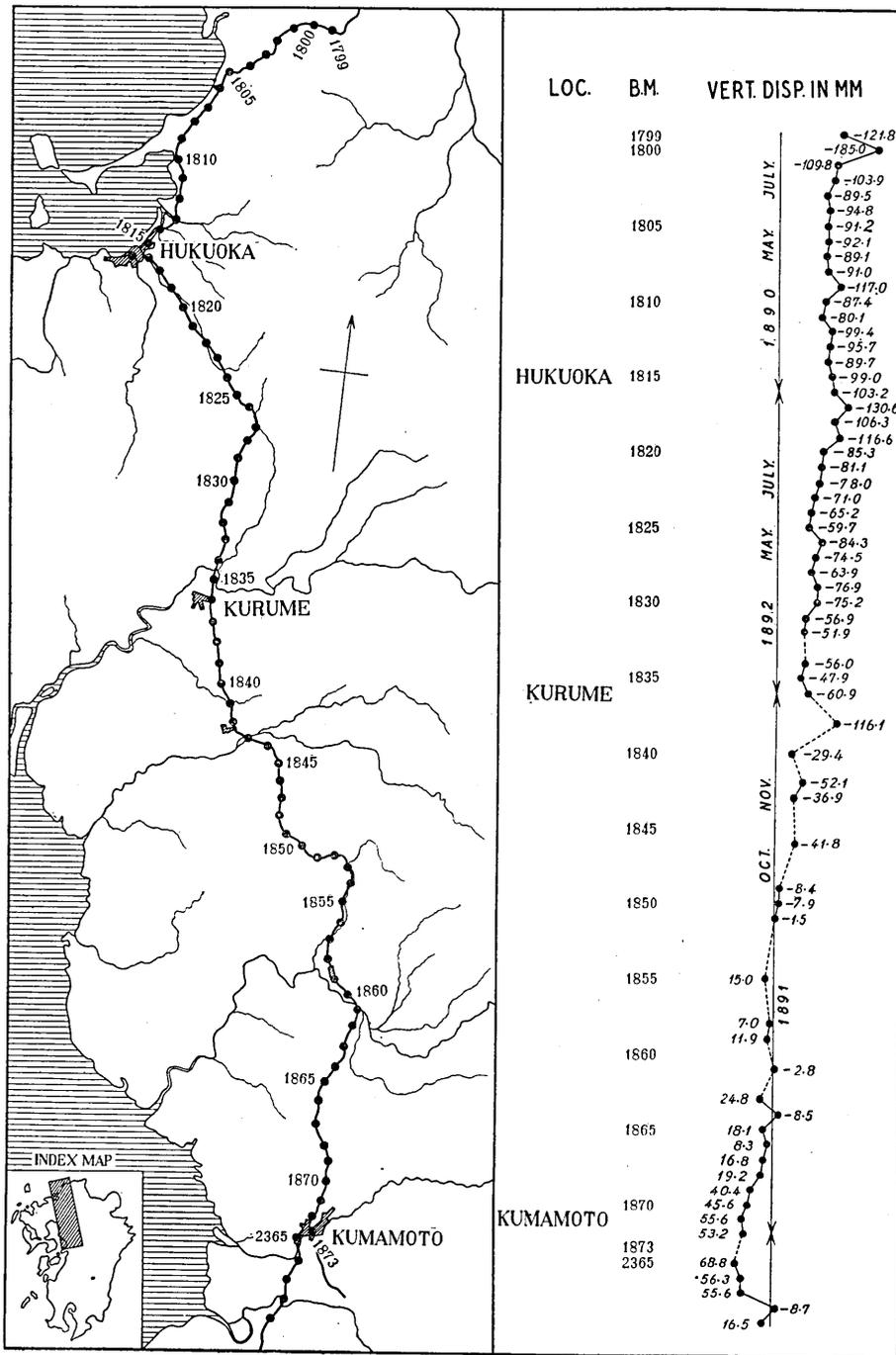


Fig. 2.

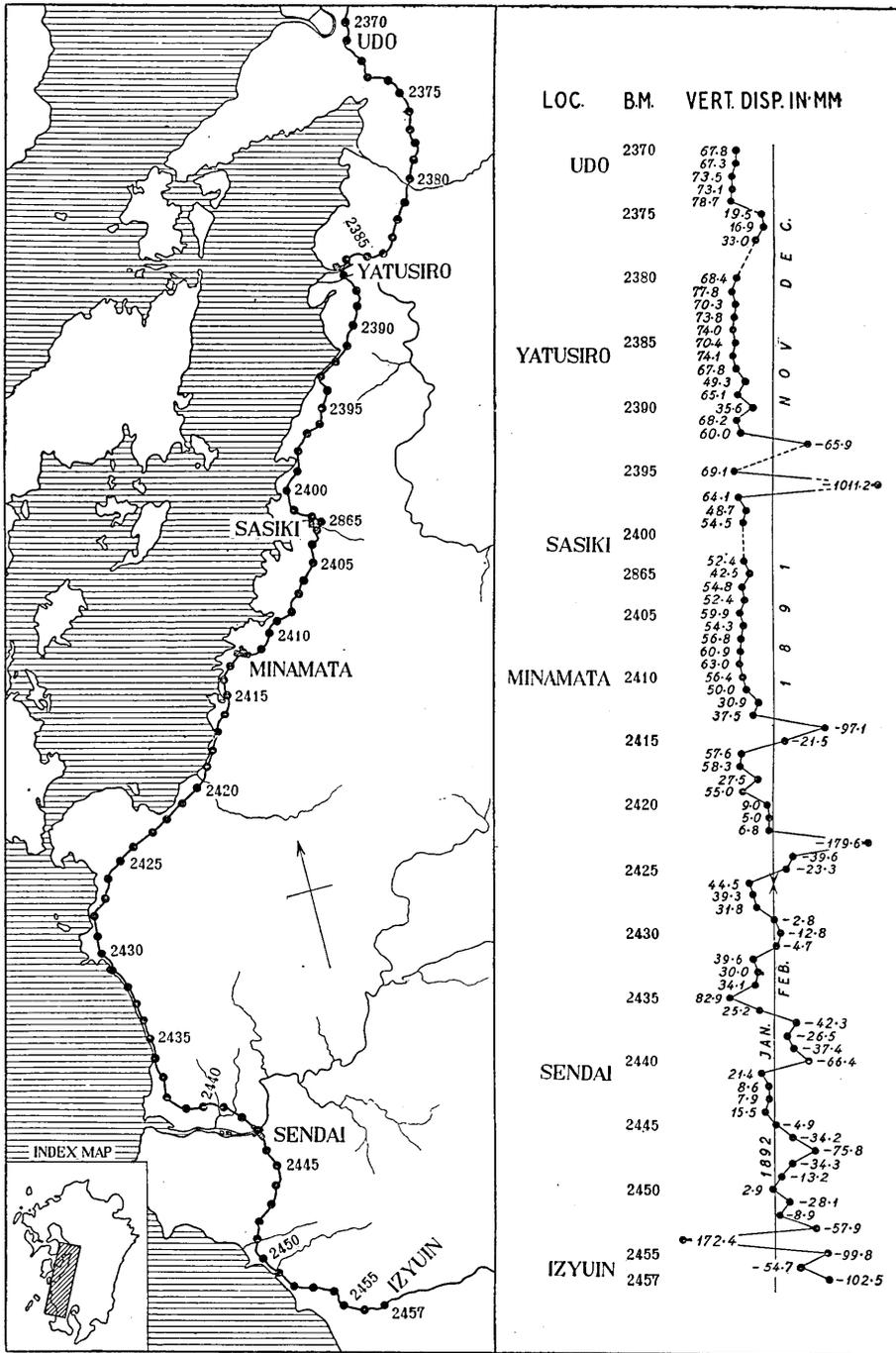


Fig. 3.

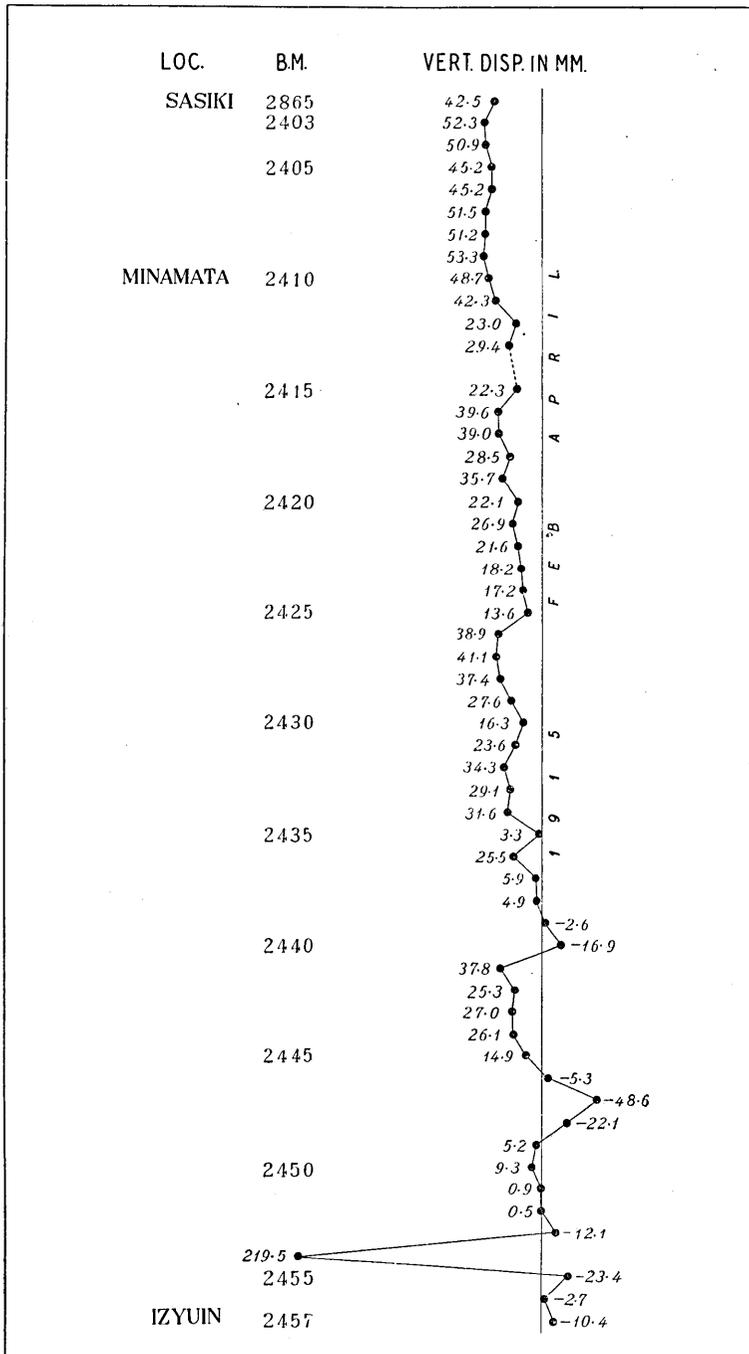


Fig. 4.

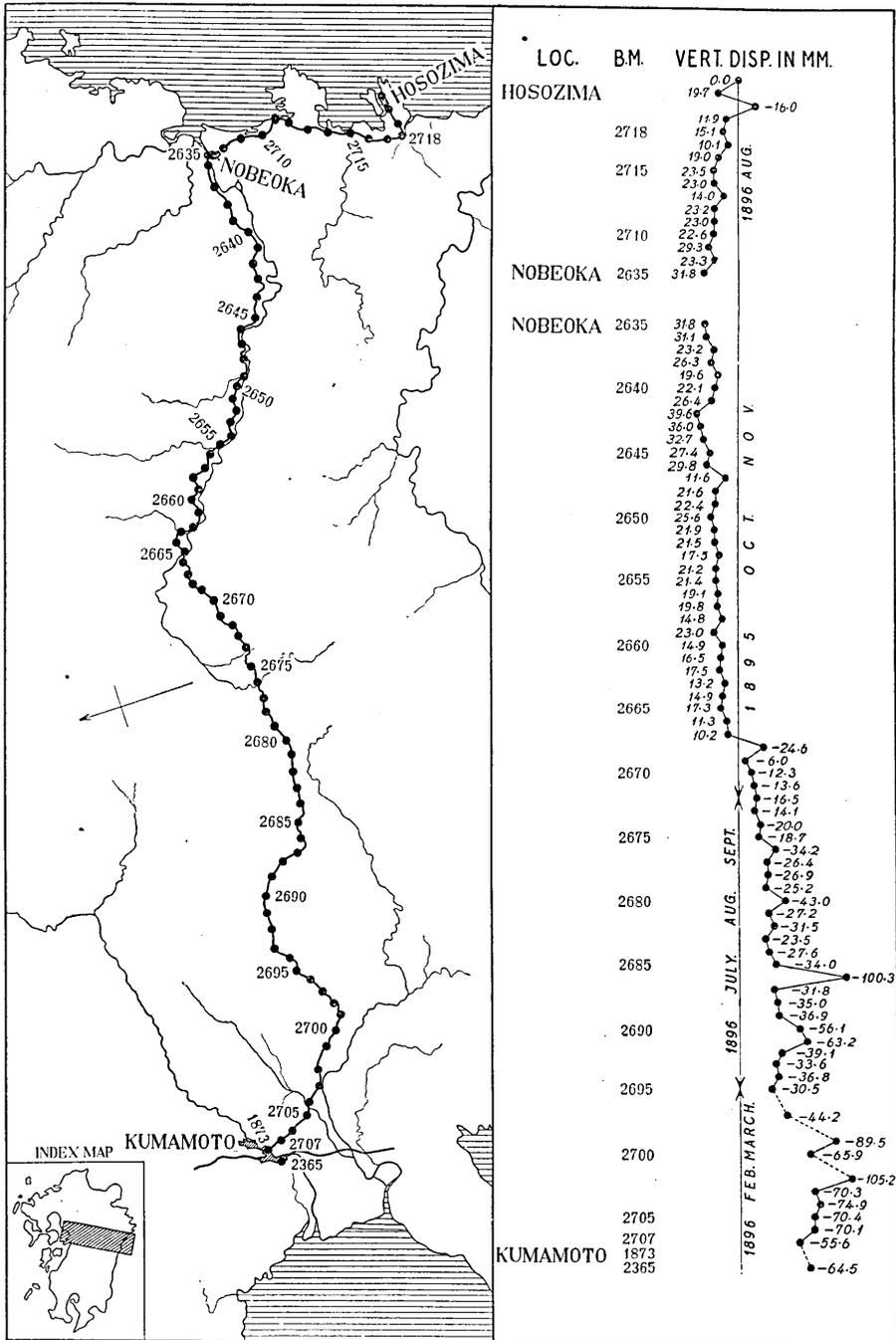


Fig. 5.