

## 57. 岡山—鳥取，鳥取—米子，及び 岡山—米子間水準再測成果

最近，陸地測量部に於いて，岡山—鳥取，鳥取—米子，岡山—米子等各區間の一等水準線路に就き，再測を施行せられたり。その結果，上記の水準線路上に在る各水準點の垂直變動は第1乃至第3圖に，その地理的分布と共に示すが如きものを得たり。是等の結果は，研究資料に供すべく，陸地測量部の好意により此に掲載を許されたるものにして，同部の好意に對しては，深謝の意を表する次第なり。

尙，成果に關する要項は次の如し。

1) 各水準線に於ける測量年次は下表に示す。

區間	前測量	新測量
岡山—鳥取	昭和4年2月～7月	昭和10年1月～3月
鳥取—米子	昭和2年10月～昭和3年5月	昭和10年1月～2月
岡山—米子	明治23年11月～明治24年2月	昭和10年1月～3月

2) 垂直變動量は，岡山に在る水準點交第379號を不動として算出せられたるものとす。

昭和10年6月

地震研究所

### 57. Results of Recent Precise Levellings along the lines Okayama—Tottori, Tottori—Yonago and Okayama—Yonago.

Precise levellings are recently revised by the Military Land Survey, along the lines, Okayama—Tottori, Tottori—Yonago and Okayama—Yonago. The relative vertical displacements of the bench-marks along these level lines obtained by comparing the results of the recent measurements with those of earlier ones are shown in Figs. 1~3, together with maps showing the geographical distribution of the level lines.

The dates of the field works for the different sections are as follows:

Sections	Earlier survey	Recent survey
Okayama-Tottori	Feb.~July, 1929.	Jan.~March, 1935.
Tottori-Yonago	Oct., 1927~May., 1928.	Jan.~Feb., 1935.
Okayama-Konago	Nov., 1890~Feb., 1891.	Jan.~March, 1935.

The vertical displacements deduced and shown in the plates are referred to B.M. J-379, situated at Okayama, the height of which is regarded as unchanged during the period of the successive surveys mentioned above.

*June, 1935.*

The Earthquake Research Institute.

---





