

## 日 本 海 溝 の 形

(昭和三年一月海軍水路部刊行の同圖より轉載)

*Form of the Japan Trench.*

*(Reproduced from the Chart issued by the  
Hydrographic Department, I. J. N.)*

The Hydrographic Department of the Imperial Japanese Navy recently published a bathymetric chart giving the form of the "Japan Trench", revised with the data obtained by the sounding works carried out in 1926-27, which is reproduced in the annexed Chart (Pl. XVI), with the permission of the Department.

The following points are to be remarked:

1. The part of the trench with the depth above 6000 m. has become decidedly narrower than in the earlier chart.
2. A depth above 9000 m. has been found to E. of Idu Islands.
3. The depth formerly reported as  $\overline{9950}$  off Nozimazaki could not be verified,

The Director.

最近に海軍水路部より昭和三年一月刊行の「日本海溝の形」と名くる近海深度圖を寄贈されたり。同圖は地震學者にとりても有益なるものと認め、同部の承認を得て此處に轉載する事とせり。

所 長

# FORM OF THE JAPAN TRENCH (Depth in metres)

Red figures denote soundings made by the "Man'yū" in 1926-27.

[Hydrographic Department, Imperial Japanese Navy.]

[Bull. Eoq. Res. Inst., Vol. 5. Pl. XVI.]

## 日本海溝の形 1927 海軍大佐 重松良一 描畫

本圖は最近までの資料により描きたるものなり。南方諸島に沿ふ新水深は  
1926年10月軍艦滿洲(艦長重松良一)の測量其の他の新水深は1927年8.9月同  
艦(艦長海軍大佐 佐藤英夫)の測量による。(圖中赤色數字は新水深)

注意すべき要點

1. 6000<sup>m</sup> より深き溝が著しく狭くなりしこと。
2. 伊豆諸島の東側に 9000<sup>m</sup> より深き箇所のあること。
3. 皆て野島崎沖合に 3950 と報せられしところは見當らぬこと。

