鉄筋コンクリート柱・梁接合部の

# 耐震性向上に関する研究

宇都宮大学工学部建設学科建築学コース

北山 和宏

# 鉄筋コンクリート柱・梁接合部の

耐震性向上に関する研究

# 北山和宏

1990年5月17日

宇都宮大学工学部建設学科建築学コース

#### 論 文 要 旨

論文題目 : 鉄筋コンクリート柱・県接合部の耐震性向上に関する研究

氏 名 : 北山和宏

所 属 : 字都宮大学工学部建設学科建築学コース 助手

本研究は、架降伏が先行する鉄筋コンクリート造骨組内の柱・架接合部について、モ の耐酸性向上を目標として、地酸時挙動を実験および解析によって検討したものである。 本研究の直接の契機は、従来の日本ではほとんど地酸被害の見られなかった柱・架接合 部が、朝性に依存した終局強度設計法の採用により、構造上の弱点になる可能性がある という危惧であった。ここで重要となるのは、以下の二点である。

- 1) 柱・架接合部のせん断挙動

そこで本研究では、これらの問題点を解明するために実験および解析を行なった。また、 その結果を踏まえて、日本のRC規準[0.1]には今までなかった柱・架接合部の耐震設 計規定を提案した。なお、1988年に日本建築学会より出された『鉄筋コンクリート造建 物の終局強度型耐震設計指針(案)・同解説』には、柱・架接合部の耐震設計規定が含 まれており、本研究の一部も参照された。

本論文は7 章および4つの付録より構成される。第1章『研究の目的』では、研究の 目的を明らかにし、本論文で使用する主要な用語の定義を行ない、柱・架接合部に関す る版件の研究をまとめた。

第2章『せん断抵抗機構の検討』では、既往の実験結果をもとに接合部せん断破壊の 定義を行ない、接合部の破壊形式とせん断耐力について論じた。架主筋の接合部内での 付着劣化によって、接合部のせん断抵抗機構が変化することを Faulay の機築したせ ム断抵抗機構を用いて説明した。せん断抵抗機構が変化することを Faulay の機築したせ 直および水平圧縮力の合力として接合部パネル内の主対角方向に形成される主ストラッ ト機構と、架・柱主筋の付着力および機構動防の引張り力によって形成される主ストラッ ト機構と、架・柱主筋の付着力および機構動防の引張り力によって形成されるときにはトラス機 構が形成され、接合部パネル内に応力が分散するが、架主筋の付着劣化が生じるとトラ ス機構の負担分が減少し、主ストラット機構が接合部に入力されるせん断力の大部分を 負担するようになると考えた。また、梁主筋の接合部につの付着が良好に維持されるあ 果より、梁主筋の接合部内での付着劣化によって生じる接合部せん断抵抗機構の変化に ついて検討した。接合部価補油筋の機能として、梁主筋の付着が良好に維持されるあい だはせん断抵抗要素となるが、架主筋付着劣化が生じるとコア・コンクリート拘束が主 な役割となることを指摘した。

さらに、実験による測定では把握が困難な平面柱、架接合部内の応力状態を調べるた め、単顕載荷による有限要素解析を行なった。架主筋の付着性状と接合部機補強筋の引 張り応力との関係から、機補強筋の引張り力を必要とするトラス機構の存在が示唆され た。また、圧縮主応力分布より主ストラット機構の存在が確認された。層間変位の増大 にともない、接合部入力せん断力に対するトラス機構の負担割合が減少したことより、 接合部の終局状態を支配するせん断抵抗機構は主ストラット機構であると考えた。さら に、接合部のせん断圧細破壊の原因として、本解析では考慮していない繰り返し載荷に よるコンクリートの劣化や、接合部パネルの斜めひびわれ幅増大によるコンクリート圧 輸強度の低下が重要であると判断した。

第3章『接合部機補強筋の機能を検討する実験』では、接合部機補強筋の機能を検討 するため、平面柱・架接合部の機補強筋のディテールおよび量を変数として、正負交帯 繰り返し載荷する実験を行なった。その結果、接合部の機補強筋の引張り力を抽出でき た。接合部の機補強筋は、架主筋付着力が増加する間はトラス機構の防の引張り力を抽出でき た。接合部の機補強筋は、架主筋付着力が増加する間はトラス機構の筋が降伏する としたときの半分程度であった。しかし架主筋付着力の減少と共にトラス機構によるせ ん断力負担能力は低下し、機補強筋に生じる引張り力の大部分は接合部コア・コンクリ ートの拘束に使用された。それゆえ、架主筋の付着劣化を避けられない架降伏型骨組に おいては、接合部機補強筋にせん断抵抗能力を期待することはできないと考えた。拘束 筋としての接合部機補強筋は 0.35% 配筋すれば十分であることを示した。

第4章『スラブ付き立体柱・架接合部の二方向加力実験』では、直交架およびスラブ をもつ立体柱・架接合部試験体に、地震力を模擬する二方向加力実験を行なった。架主 筋の接合部内付着を良好に維持したにもかかわらず、スラブが付くことによって逆らぶ 形の履歴形状を示した。また、接合部入力せん断力が 0.37 式 と大きかったにもか わらず、接合部のせん断圧縮破壊は生じなかった。この理由として、二方向加力によっ て直交架付け根には曲げひびわれが生じたが、直交架とスラブとが接合部コア・コンク リートを拘束したためと考えた。スラブが片側にしかない外柱・架接合部試験体でも、 直交架のねじれ剛性が十分大きければ、変形とともにスラブ有効幅が広がり、大変形時 には全幅有効とみなせることを確かめた。

第5章『平面骨組と立体骨組のちがいを検討する実験』では、付け根にひびわれのあ る直交梁およびスラブが、接合部のせん断耐力の増大に与える影響を検討するため、接 合部せん断破壊が先行するよう入力せん断力を十分に大きくした平面および立体柱・架 接合部試験体に繰り返し載賞する実験を行なった。加力されてひびわれの生じた直交梁 が付くことにより、接合部のせん断耐力は 1.2 倍以上増大し、さらにスラブが付加さ れると合計で 1.3 倍以上になることを示した。本実験では、スラブ断正内で圧縮反力か 力の一部が接合部内に入力され、残りのスラブ防引張り力はスラブ断面内で圧縮反力か 取ることにより、梁の曲げ耐力に貢献したと考えた。接合部せん断圧縮破壊が生じた平 面試験体の接合部パネルのひずみ状態を測定結果に基づき検討し、斜めストラット・コ ンクリートの圧壊によって接合部のせん断耐力が決定されたと考えた。

第6章「耐要設計規定の提案」では、構造物に許容される変形性能を考慮して柱・架 接合部の耐要設計規定を提案した。架主筋の接合部内での付着劣化を、履歴ループの太 り具合を示す等価粘性減算定数 Acq によって数量化し、架端パネ・モデルの等価粘性 減資定数 Acq が 10~25 % の範囲で構造物の地震応答にあたえる影響を検討した。 その結果、Acq が 10 % となる程度の付着劣化は認めるものの、それ以下の極端な付 着劣化は防止することとした。また、架主筋の接合部内付着劣化が生じると、斜めスト ラット・コンクリートがせん断力を負担すると考え、接合部を健全に保っために入力せ 人断力を刺限した。ここで、加力されてひびわれのある直交架が、接合部コア・コンク リートを拘束することによって接合部のせん断耐力上昇に寄与することを考慮した。接 合部機構強筋はパネル内の主ストラット・コンクリートを拘束するのに十分な量を肥筋 することとした。

第7章『本研究の結論』では、本研究のまとめを述べ、さらに未解決の問題を挙げて 今後の課題とした。

付録Aでは、日本、アメリカ、ニュージーランドおよび中国で実施された柱・架接合 部に関する共同実験の結果を簡単に紹介した。

付録Bでは、本論文でたびたび引用する平面柱・架接合部Jシリーズ実験(小林裕氏 担当)およびCシリーズ実験(筆者担当)の結果を紹介した。

付録Cでは、第6章で使用した等価粘性減衰定数 Aeq の求め方を、武田モデルおよび武田スリップ・モデルについて示した。

付録Dでは、第6章で梁主筋の付着劣化の制限および入力せん断力の制限に使用した 試験体のリストを示した。等価粘性減衰定数 Aeq は、各実験を行なった研究機関より 提供を受けた dezital data を使用して計算した。

### 引用文献

[0.1] 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説、1982.

調射 舌辛

本研究は、東京大学大学院博士課程在学中に行なった研究を宇都宮大学に赴任した後 も検討を続け、まとめたものです。学部4年時に背山・小谷研究室に入室して以来、多 くの優秀で立派な先輩・同僚・後輩に出会うことができたのは望外の幸せです。これら の人々の御指導、御協力を仰いで、はじめてこの論文を執筆することができました。こ こに深く感謝する次第であります。

東京大学教授 曹山博之先生には、研究の場をあたえていただき常に御指導をたまわ りました。筆者が大学院を中退した後も、研究を続けていけるよう御配慮いただき、ま た、折にふれ暖かい励ましの言葉をいただき、生活面においても大変ご面倒をおかけ ました。宇都宮大学へ転出した後も、宇都宮大学構造研究室の卒論生とともに工学部11 号館地下2階で実験することを許していただき、大変感謝いたしております。さらに海 外でのセミナーや国際会議に出席するよう勧めていただき、経済的にも御援助いただき ました。東京大学助教授 小谷俊介先生には、全面的に御指導いただいたのはもちろん のこと、研究に対する真摯な態度や、英文論文作成、プレゼンテーションの方法など、 多くのことを教えていただきました。また、ともすれば狭くなりがちな筆者の視野を拓 いて下さいました。青山、小谷両先生には、実験実施に際してひとかたならぬ御支援を 賜わりました。特に小谷先生には工度三度と御途施をおかけしましたことを深くお院で なんか出っこないよ」と言いながらもひびわれ書きをしてくださった小谷先生の姿を忘 れることはできました。ことは、青山、小谷両先生を駆倒として間近に仰ぎ見るこ とができましたことは、気もなにものにもかえ難い喜びであります。

東京大学助手 細川洋治先生には、研究全般にわたって面倒をみていただくと同時に、試験体の作数や実験実施など研究を進める上で必要な多くのことをお教えいただきました。同 田才晃先生には、何でも相談できる良き先なとして付き合っていただき、常に 暖かい励ましと適切な御指摘・御援助をいただきました。私が現在も研究を続けてゆけ るのも、こうした先輩がたの暖かい愛情の賜物と思っております。

字都宮大学教授 田中淳夫先生、同助教授 入江康隆先生には、筆者が研究をつづけ ていけるよう暖かな御配慮をいただき、計算機や事務機器を描えていただきました。ま た、田中先生には、鉄骨道の柱・架接合部について御教示いただきました。同技官 野 侵害則氏には、快適な研究室生活を送れるよう御配慮いただきました。

筆者の共同研究者として、果栖浩一郎氏(Cシリーズ実験、1884年度千驚大学卒論生、 大林組)、浅海慎一部氏(Kシリーズ実験、1885年度東京大学卒論生、三菱重工)、変 醸公-氏(有限要素解析、1886年度東京大学卒論生、三并物産)、朝倉英博氏(Bシリ ーズ実験、1987年度東京大学卒論生、東京大学大学院)、小嶋千祥氏(Aシリーズ実験、 1888年度字都宮大学卒論生、東海開業)には実験や解析を担当していただきました。特 に小嶋君は、私にとっては字都宮大学で指導した最初の卒論生であり、彼の活躍によっ でずいぶんと勇気づけられたものです。

千葉大学助教授 野口博先生には、有限要素法プログラムの提供を受け、研究全般に ついて御指導いただいたほか、委員会活動などをはじめとして常に親しく接していただ きました。また、既往の研究をまとめるにあたり、『鉄筋コンクリート建物の終品型耐 意設計」(青山博之編著、技報堂出版)内で野口先生と分担して執筆した「5.3 柱・梁 接合部」を参考とさせていただきました。横浜国立大学助教授 壁谷澤寿海先生には、 地震広答解析プログラム「DANDY」を使用させていただいたのをはじめ、諸事に渡 って御雨倒をおかけしたことをお詫びします。名古屋工業大学助教授 市之瀬敏勝先生 には、委員会活動などでお世話になり、常に適切な御助言を賜わると同時に良き相談相 手として話を聞いていただきました。建設省建築研究所 塩原等氏には、実験時に用い スデータ・サンプリング・プログラムを使わせていただき、御指導いただきました。フ ジタ工業 田中清氏 (元東京大学工学部受託研究員)には、実験実施に御協力いただく とともに、研究全般について適切な助言をいただきました。横浜国立大学助手 李康寧 先生には、大学院の同級生として青山・小谷研究室で机をならべているあいだ、常に助 言・助力をいただきました。また、プロット・プログラム「LBP PLOT」および 断面曲げ解析プログラム「MVSC」を使用させていただきました。東京大学大学院博 士課程 境有紀氏には、固有値解析プログラムを使用させていただきました。

「8-3 架主筋付着指標の制限」を執筆するにあたり、鹿島建設、熊谷組、鴻池組、 清水建設、竹中工務店、千葉大学野口研究室、東急建設、戸田建設、西松建設、問組、 フジタ工業および三井建設より、貴重な実験データの提供を受けました。

大成建設戸田PC作業所、ショックペトンジャパンおよび東急工建相模原工場には、試 験体作製にあたり御協力いただきました。また、東京鐵工には低強度鉄筋を作成してい ただき、高周波熱鍵および神戸製鋼からは高強度鉄筋の提供を受けました。

そのほか、本研究を進めるにあたっては、東京大学工学部建築学科青山・小谷研究室 および字都宮大学工学部建設学科建築構造研究室の大学院生、研究生、卒論生諸氏に協 力いただき、東京大学RCD研究会のメンバー各位からは折にふれて御指導、御鞭撻を いただきました。また、字都宮大学1985年度卒論生 高橋智康君(清水建設、「シリー ズ実験担当)には、図面の作成などを引き受けていただきました。

これらの人々に深く感謝するとともに、これからも宜しく御指導下さいますようお願 い申し上げる次第であります。

最後に、26才までの長きにわたり、学校で勉強を続けることを許してくれた両親に深 い感謝の念を捧げます。

1990年6月

北山和宏



1988年2月 東京大学工学部11号館地下2階実験室にて(田中氏、北山、田才先生) (撮影:小谷俊介先生)

鉄筋コンクリート柱・梁接合部の

# 耐震性向上に関する研究

# [目次]]

論文要旨 謝辞 目次 発表論文リスト

第1章	研究の目	[的	1-1
	1 - 1	研究の目的	
	1 - 2	用語の定義	
	1 - 3	既往の研究	
		1 - 3 - 1	接合部のせん断挙動に関する研究
			§1 せん断抵抗機構
			§ 2 横補強筋の効果とせん断強度
		1 - 3 - 2	梨主筋の定着性能に関する研究
		1 - 3 - 3	立体骨組の挙動に関する研究
			81 直交梁の効果
			§ 2 二方向加力を受ける接合部の挙動
			§ 3 スラブおよび直交架の挙動
		1 - 3 - 4	そのほかの研究
		1 - 3 - 5	外柱・架接合部の挙動に関する研究
	1 - 4	引用文献	
第2章	せん断掛	5抗機構の検討	1 2-1
	2 - 1	せん断耐力と	- 破壊モード 2-1
		and the second se	the second secon

	2-1-1 内柱· 架接合	部のせん断破壊の定義	
	2-1-2 入力せん断力	と破壊モード	
2 - 2	せん断抵抗機構の仮定	******	2-2
2 - 3	実験による検討		2-3
2 - 4	有限要素解析による検討		2-4
	2-4-1 解析の目的		
	2-4-2 解析概要		

		§ 1	解析試験体
		§ 2	解析方法
	2 - 4 - 3	解析制	吉果
		§ 1	層間変位-層せん断力関係
		§ 2	接合部内の引張り主応力分布
		\$ 3	接合部のせん断変形
		54	接合部内架主筋の付着力
		\$ 5	接合部内柱主筋の付着力
		\$ 6	接合部横補強筋の応力
		§ 7	接合部内の圧縮主応力分布
		§ 8	接合部内の主応力分布
	2 - 4 - 4	解析#	吉果のまとめ
2 - 5	結論		
2 - 6	引用文献		

第3章 接合部橫補強筋の機能を検討する実験(Bシリーズ) ………… 3-1

3 - 1	実験の目的	
3 - 2	実験概要	
	3 - 2 - 1	試験体
		§1 形状
		§ 2 設計方針
		§ 3 配筋
		§ 4 試験体作製
	3 - 2 - 2	実験方法
		§1 加力方法および加力履歴
		8 2 計測方法
	3 - 2 - 3	材料特性
		§1 コンクリート
		§ 2 鉄筋
	3 - 2 - 4	準備計算
		§ 1 部材耐力の計算
		8 2 部材変形の計算
3 - 3	実験結果	
	3 - 3 - 1	実験経過
	3 - 3 - 2	復元力特性
		§1 全体特性
		§ 2 梁の復元力特性
		§ 3 柱の復元力特性
		§4 接合部の復元力特性
	3 - 3 - 3	各部材変形の割合
	3 - 3 - 4	梁主筋の付着性状

3 -	4	接合部橫補強筋の機能の検討
		3-4-1 接合部横補強筋のひずみ
		3-4-2 機補強筋機能の検討
		3-4-3 柱主筋の付着力
3 -	5	各国規定による接合部拘束筋量
3 -	6	粘油
3 -	7	引用文献

# 第4章 スラブ付き立体柱・架接合部の二方向加力実験(Kシリーズ) ……… 4-1

4 - 1	実験の目的
4 - 2	実験概要
	4-2-1 試験体
	4-2-2 実験方法
	4-2-3 材料特性
	4-2-4 柱および梁の曲げ耐力
4 - 3	内柱,梁接合部試験体の実験結果 4-5
	4-3-1 ひびわれ状態
	4-3-2 國歷特性
	4-3-3 変形转性
	4-3-4 共主節の応力
	4-3-5 スラブ筋の応力度分布
	4-3-6 接合部繊維強筋のひずみ
4 - 4	Aは, 您接合部試驗体の実驗結果
4 4	
	4 4 4 5 の主族広力産公布
	4 4 6 独立部博士政策のハゼム
	4-4-0 接合即傾側強防のひょう
	4-4-7 スラフ防心力使力中
	4-4-8 直交架およびスラブの争助
4 - 5	接合部入力せん断力の検討
4 - 6	精論
4 - 7	引用文献

# 第5章 平面骨組と立体骨組のちがいを検討する実験(Aシリーズ) ……… 5-1

5 - 1	実験の目的		5-1
5 - 2	実験概要		5-1
	5 - 2 - 1	試驗体	

81 形状 8 2 設計方針および配防 8 3 試験体の製作 5-2-2 実験方法 § 1 加力方法 § 2 計測方法 § 3 実験方法 5-2-3 材料特性 §1 コンクリート §2 鉄筋 5-2-4 準備計算 §1 部材耐力の計算 § 2 部材変形の計算 5-3 実験結果 5-3-1 破壊性状 5-3-2 復元力特性 §1 全体特性 8 2 葉の復元力特性 8.3 柱の復元力特性 §4 接合部の復元力特性 5-3-3 各部材変形の割合 5-3-4 破壊モードの特定 5-3-5 接合部のせん断挙動 8.1 せん断耐力 82 接合部横補強筋のひずみ分布 §3 接合部パネルのひずみ状態 5-3-6 スラブ筋のひずみ分布 5-4-1 直交架の影響 5-4-2 スラブの影響 6-1 接合部に要求される性能 ……………………………………………………………… 6-1 6-2 県主筋付着劣化と構造物の地震応答 …………………………… 6-1 6-2-1 地震応答解析の方法 6-2-2 地震応答解析の結果 6-4 接合部入力せん断力の制限 …………………………… 6-7

6 - 6	軸力による影響	*** ***	6-8
6 - 7	結論		6-9
6 - 8	引用文献	*** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ***	8-10

第7章	本研究(	0 結論 …		1-1
	7 - 1	本研究の結論		7-1
	7 - 2	未解決の問題		7-4
		7 - 2 - 1	接合部のせん断耐力	
		7 - 2 - 2	接合部横補強筋量の合理的な算定法	
		7 - 2 - 3	梁主筋の付着劣化の制限	
		7 - 2 - 4	接合部のせん断変形角	
		7 - 2 - 5	高強度材料を用いた柱・架接合部の挙動	
		7 - 2 - 6	スラブが接合部のせん断耐力にあたえる影響	
	7 - 3	引用文献		7-6

- 付録A 4国試験体の挙動の比較(英文)
- 付録B JおよびCシリーズの実験結果
- 付録 C 等価粘性減衰定数の求め方
- 付録D 使用した試験体のリスト

## 卒業論文

震災構造物の復旧技術に関する研究 東京大学工学部建築学科、1984年、2月10日提出

# 修士学位論文

鉄筋コンクリート造骨組接合部の耐震性に関する研究 東京大学大学院工学系研究科建築学専攻、1986年、2月6日提出

- 田才晃、北山和宏、小谷俊介、青山博之:エポキシ樹脂で補修された鉄筋コンク リート梁の曲げ性状、第6回コンクリート工学年次講演会論文集、1984、 pp. 625-628.
- 北山和宏、田才晃、小谷俊介、青山博之:純曲げを受ける鉄筋コンクリート架の エポキシ樹脂による補修効果 その2 ーエポキシ樹脂注入補修の効果について ー、日本建築学会関東支部研究報告集、昭和59年、7月、pp.213-216.
- 3. 北山和宏、田才晃、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造曲げ部材のエポキ シ樹脂による補修効果 その2 樹脂注入補修の効果、日本建築学会大会学術講 演種概集、昭和59年、10月、pp.2265-2266.
- 4. 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之:架主筋の付着をよくした柱架接合 部の耐震性能、第7回コンクリート工学年次講演会論文集、 昭和60年、6月、pp.605-608.
- 5. 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之:梁主筋の付着をよくした梁降伏型 骨組接合部の挙動(その1、その2)、日本建築学会関東支部研究報告集、 昭和50年、7月、pp.25-32.
- Otani, S., K. Kitayama and H. Aoyama: Beam Bar Bond Stress and Behaviour of Reinforced Concrete Interior Beam-Column Connections, August 29, 1985, Department of Architecture, Faculty of Engineering, University of Tokyo.
- 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之:梁主筋付着を良くした梁降伏型骨 組接合部の履歴特性、日本建築学会大会学術講演梗概集、 昭和80年、10月、pp.293-294.
- Kitayama, K., K.Kurusu, S.Otani and H.Aoyama: Behaviour of Beam-Column Connections with Improved Beam Reinforcement Bond, Transactions of the Japan Concrete Institute, Vol. 7, 1985, pp. 551-558.

- 9. 北山和宏、浅海慎一郎、小谷俊介、青山博之:スラブ付き立体骨組接合部の履歴 性状、日本建築学会関東支部研究報告集、昭和61年、6月、pp.161-164.
- 北山和宏、浅海慎一郎、小谷俊介、青山博之:スラブ付き立体柱・架接合部の挙 動、第8回コンクリート工学年次講演会論文集、昭和61年、6月、pp.649-652.
- 北山和宏、浅海慎一郎、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造立体柱・架接 合部に関する実験的研究(その5 スラブ付き外柱・架接合部の挙動)、 日本建築学会大会学術講演梗概集 構造11、昭和51年、8月、pp. 17-78.
- Kitayama K. S. Asami, S. Otani and H. Aoyama : Behavior of Reinforced Concrete Three-Dimensional Beam-Column Connections With Slabs, Transactions of the Japan Concrete Institute, Vol. 8, 1986, pp. 381-388.
- 北山和宏、青山博之:鉄筋コンクリート造骨組接合部の耐震性、第7回日本地震 工学シンポジウム講演集、昭和61年、12月、pp. 1687-1692.
- 14. 田才晃、隈沢文俊、北山和宏、中埜良昭:昭和62年岩手県中部を震源とする地震 による被害調査、建築防災、1987年5月号、pp.1-48.
- Kitayama, K. S. Otani and H. Aoyama: Earthquake Resistant Design Criteria for Reinforced Concrete Interior Beam-Column Joints, Pacific Conference on Earthquake Engineering, Proceedings, Vol. 1, August, 1987, pp. 315-326.
- 16. KITAYAMA, Kazuhiro, Shunsuke OTANI and Hiroyuki AOYAMA: Behavior of Reinforced Concrete Beam-Column Connections With SLabs. The U.S.-W.Z.-Japan-China Seminar on the Design of Reinforced Concrete Beam-column Joints for Earthquake Resistance, August 10-12, 1987.
- 北山和宏、安藤公一:有限要素法によるRC還内柱・架接合部せん断伝達機構の 検討、日本建築学会大会学術講演梗概集 構造11、昭和62年、10月、pp.639-640.
- 18. 北山和宏、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造架降伏型骨組における柱・ 架接合部の耐震性向上に関する研究、東京大学工学部建築学科青山研究室、 昭和63年3月.
- 北山和宏、朝倉英博、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造骨組における内 柱・架接合部の耐震設計法、第10回コンクリート工学年次論文報告集、 第10巻第3号、1988年、6月、pp.491-496.

- KITAYAMA, K. S. OTANI and H. AOYAMA: Behavior of Reinforced Concrete Beam-Colum-Siab Subassemblages Subjected to Bi-directional Load Reversals, Ninth World Conference on Earthquake Engineering, Proceedings, Vol. VIII, August, 1988, pp. VIII 581-586.
- AOYAMA, H., S. OTANI and K. KITAYAMA: Design Criteris for Reinforced Concrete Interior Beam-Column Connections, Ninth World Conference on Earthquake Engineering, Proceedings, Vol. IV, August, 1988, pp. 1V 515-520.
- 北山和宏、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造内柱・架接合部の横補強筋 機能の実験的検討、日本建築学会大会学術講演便概集、構造IIC、昭和63年、 10月、pp. 423-424.
- Kitayama, K., H. Asakura, S. Otani and H. Aoyama: Earthquake Resistant Design Criteria for Reinforced Concrete Interior Beam-Column Joints, Transactions of the Japan Concrete Institute, Vol. 10, 1988, pp. 281-288.
- 24. Aoyama, H., K. Kitayama, Y. Kurose and K. Saida: Demonstration of Difference in Code and Practice between U.S. and Japan -- Beam-Column Joints in Reinforced Concrete Prames, paper prepared for Third U.S.-Japan Workshop on the Improvement of Building Structural Design and Construction Practice, 1888.
- 北山和宏: R C 建物のはり塑性ヒンジ域移動による耐震性能(抄訳)、コンクリ ート工学、Vol.27、No.2、1989、pp.63-65.
- KITAYAMA, Kazuhiro: Role of Lateral Reinforcement in Interior Joints, Fourth U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, Hawaii, May 24-26, 1989.
- XITAYAMA, Kazuhiro: Effect of Transverse Beams and Floor Slabs on Shear Strength in Interior Joints, Fourth U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, Hawaii, May 24-25, 1989.
- XITAYAMA, Kazuhiro: Comparison of Test Results on Quadri-Lateral Programme, Fourth U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, Hawaii, May 24-25, 1989.
- 29. 北山和宏、小嶋千洋、小谷俊介、青山博之:高せん断力を受ける鉄筋コンクリート造内柱・架接合部の単動、第11回コンクリート工学年次論文報告集、Vol 11-2、 1989、7月、pp. 531-536.

- 田才晃、和泉信之、勝俣英雄、北山和宏:終局型耐震設計法によるRC骨組の2 方向地震力に対する挙動、第11回コンクリート工学年次論文報告集、Vol 11-2、 1988、7月、pp.199-204.
- \$1. 北山和宏、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造内柱・架接合部のせん断耐 力におけるひびわれた直交架の影響、日本建築学会大会学術講演便概集、 構造11C、1989年、10月、pp.455-456.
- 32. 和泉信之、田才晃、勝俣英雄、北山和宏:終局強度設計法による鉄筋コンクリートフレーム構造の設計とその地震応答解析(その2 本設計)、日本建築学会大会学術講演梗概集、構造11C、1989年、10月、pp. 653-654.
- \$3. 田才晃、芳村学、小谷俊介、北山和宏:終局強度設計法による鉄筋コンクリート フレーム構造の設計とその地震応答解析(その3 地震応答解析)、日本建築学 会大会学術識演運艇集、構造11C、1989年、10月、pp. 655-656.
- 北山和宏:鉄筋コンクリート造内柱・架接合部の最近の研究について、コンクリ ート工学、Vol.27、No.10、1989、pp.53-56.
- Aoyama, H., K. Kitayama, Y. Kurose and K. Saida: Beam-Column Joints in Reinforced Concrete Frames-Demonstration of Difference in Code and Design Practice among U.S., New Zealand and Japan-, Journal of the Faculty of Engineering, the University of Tokyo, Series(B), Vol.40, No.2, 1989, pp. 69-108.
- 36. 北山和宏:主筋抜け出しを考慮した柱・架部材の降伏変形推定法、コンクリート 工学協会朝性シンボジウム講演論文集、1990年、5月.
- 37. 北山和宏、小谷俊介、青山博之:地震力を受ける鉄筋コンクリート内柱・架接合部の履歴挙動に関する実験的研究、第8回日本地震工学シンポジウム論文集(投稿中)、1990年.
- 38. 北山和宏、小谷俊介、青山博之:高強度材料を用いた内柱・架接合部の履歴挙動、 日本建築学会大会学術講演梗概集、構造11C、1990年、10月、pp.
- 北山和宏、江藤啓二:抜け出しを考慮した梁部材の降伏変形算定法に関する研究、 日本建築学会大会学術講演便概集、構造11C、1990年、10月、pp.

#### 1-1 研究の目的

# 第1章 研究の目的

1-1 研究の目的

本研究は、鉄筋コンクリート造社・架接合部の耐震性能の把握とその向上を目的としたものであり、柱の両側に繋が取り付く内柱・架接合部を主な検討対象とする。

靭性に依存する耐震構造として采崩壊型の骨組が望ましい。その理由として、

(1) 聚端部に形成される塑性とンジには、軸力が作用しないため大きな塑性変形能力 を期待できる。また、耐力低下を生じることなく安定したエネルギー吸収性能を発揮で きる。

(2) いくつかの梁において曲げ破壊が生じでも、建物全体の崩壊に至ることはない。
(3) 構造物を安全に保ちながら、すべての架端部に塑性ヒンジを同時に発生させることが可能である。

の三つをあげることができる。このように架降伏型骨組の柱・架接合部は、鉛直荷重を 保持するとともに、地震時には架端部に形成される型性ヒンジによるエネルギー吸収機 標を維持する必要がある。このために、震害を受けた接合部の補修が困難なこととあわ せて、接合部のせん断破壊や接合部内に通し配筋された架主筋の付着破壊を防ぐことが 重要である。

従来の日本の鉄筋コンクリート遺建物は許容応力度法に基づいて設計され、主に建物 の強度によって地震力に抵抗するものであり、柱断面が十分大きかったために、過去の 罵災においては柱・架接合部の被害はほとんど見られなかった。そのため、日本建築学 金の鉄筋コンクリート構造計算規準、同解説[1.1]には柱・架接合部についての耐震規 定が設けられていなかった。しかしながら、設計の合理化、材料の高強度化あるいは靭 性依存型の設計法の採用等により従来とは異なる建物が違設され、接合部が構造しの弱 点になる可能性が指摘されており、1988年に日本建築学会から出された終局強度設計法 にもとづく耐震設計指針(案)[1.2]において接合部の耐震設計規定が初めて明文化さ れた。これは、靱性に富んだ挙動を期待できる案崩壊型の終局状態を確保するためには、 部材のせん断破壊や付着破壊を防ぐことは不可欠であり、柱・架接合部も何外ではない ためである。接合部の耐震設計規定を作成するにあたっては、日本での柱・架接合部に

(1) 接合部内のせん断力は主対角方向に形成される斜めコンクリート・ストラットに よって伝達されると考え、このストラットの圧壊を防止するために提合部人力せん断力 をコンクリート圧縮強度の関数として制限する。接合部横補強筋によるせん断耐力への 寄与は大きくないと考えられている。

(2) 接合部内を通し配筋される衆主筋の付着劣化によって、顕著な剛性低下やスリップ性状が生じることを防ぐために、主筋径と柱せいとの関係を制限する。

比較のため、アメリカおよびニュージーランドにおける接合部の耐震設計規定の概念 について説明する。アメリカでは ACI-ASCE 352 委員会の勧告[1,3]において、架部材 が接合部を被覆する割合に応じて接合部入力せ人断力を制限するとともに、主防径と社 せいとの関係を定めている。接合部せん断抵抗機構については特に述べていないが、日 本と同様に斜め圧縮ストラットによって伝達されると考えている。接合部横捕強防は、 柱に配防される拘束筋を接合部にもそのまま配筋することとしており、横補強筋と接合 部のせん断抵抗機構との関係については言及されていない。

これに対して、ニュージーランドの NZS 3101:1982[1,4]は日本、アメリカの耐震設 計規定と大いに考え方が異なる。接合部のせん断抵抗機構として、横楠強筋の引張り力 および柱中段筋の付着力に依存したトラス機構を主と考えており、接合部内に多量の横 補強筋を配することを要求している。梁主筋径と柱せいとの関係も鉄筋強度によって眠 しく制限されている。このように柱・架接合部の耐震設計規定が国によって異なるのは、 骨組に要求される性能、使用される材料、建設現場での慣例、などが異なるためと思わ れる。

そこで本論文では、柱・架接合部の破壊形式、復元力特性、架主筋の接合部内付着性 状と接合部は人断抵抗機構との関係、接合部績補強筋の役割、直交架およびスラブが接 合部のせん断動力にあたえる効果、などを調べ、それらが構造物の挙動にあたえる影響 明らかにする。さらに、これらの検討結果をもとに、鉄筋コンクリート遺柱・架接合 部の耐震設計規定を提案し、これによって柱・架接合部の耐震性向上を目指すものであ る。なお、耐震設計規定を提案するにあたり、ここでは、朝性に依存する終局強度型の 構造物を想定し、構造物に許容される変形性能との対応を考慮した。以下に本研究の概 要を説明する。

第1章では、研究の目的を明らかにし、本論文で使用する主要な用語の定義を行なっ た。また、柱、架接合部に関する既社の研究を、接合部のせん断挙動、接合部内を通し 配防される架主筋の定着性能、立体骨組の挙動、そのほかの研究、および外柱・架接合 部の萃動。の五つに分けてまとめた。

第2章では、既往の実験結果をもとに接合部せん断破壊の定義を行ない、接合部の破 壊形式とせん断耐力について論じた。架主筋の接合部内での付着劣化によって接合部の せん断抵抗機構が変化することを、Paulay らの提案したせん断抵抗機構を用いて説明 し、その妥当性を実験および有限要素解析によって検討した。以下にその概要を示す。

せん断抵抗機構として、柱・架危険断面に作用する鉛直および水平圧縮力の合力とし て接合部パネル内の主対角方向に形成される主ストラット機構と、架・柱主筋の付着力 および機補強筋の引張り力によって形成されるトラス機構との二つを指拠した。接合部 内での架主筋付着が良好に維持されるときにはトラス機構が形成され、接合部パネル内 に応力が分散するが、架主筋の付着劣化が生じるとトラス機構が形成され、接合部パネル内 トラット機構が接合部に入力されるせん断力の大部分を負担するようになると考えた。 また、架主筋の接合部内での付着性状に着目した実験結果より、架主筋の接合部内での

1-1 研究の目的

付着劣化によって生じる接合部せん断抵抗機構の変化について検討した。接合部機補強 筋の機能として、架主筋の付着が良好に維持されるあいだはせん断抵抗要素となるが、 架主筋付着劣化が生じるとコア・コンクリート拘束が主な役割となることを指摘した。

きらに、実験によっては把握の困難な接合部パネル内の応力状態を調べるため、単調 載荷による有限要素解析を行なった。架主筋の付着性状と接合部機補強筋の引張り応力 との関係から、機構強筋の引張り力を必要とするトラス機構の存在が示唆された。また、 圧縮主応力分布より主ストラット機構の存在が確認された。層間変位の増大にともない、 接合部人力セん断力に対するトラス機構の負担割合が減少したことより、接合部の終局 状態を支配するせん断抵抗機構は主ストラット機構であると考えた。さらに、接合部 せん断圧縮破壊の原因として、本解析では考慮していない繰り返し載荷によるコンクリ ートの劣化や、接合部パネルの斜めひびわれ幅増大によるコンクリート圧縮強度の低下 が重要であることを指捩した。

第3章では、接合部機補強筋の機能を検討するために、平面柱、架接合部の機補強筋の のディテールおよび量を変数として正負交番繰り返し載荷する実験を行なった。その結 果、接合部の機補強筋の引張り力を抽出できた。接合部の機補強筋は、架主筋付着力が 増加する間はトラス機構の形成によってせん断抵抗に寄与した。トラス機構によって伝 達されるせん断力は、全機補強筋が降伏するとしたときの半分程度であった。しかし架 主筋付着力の減少と共にトラス機構によるせん断力負担能力は低下し、機補強筋に住し る引張り力の大部分は接合部コア・コンクリートの拘束に使用された。それゆえ、架主 筋の付着劣化を避けられない架除伏型骨組においては、接合部機補強筋にせん断抵抗能 力を期待することとなできないと考えた。拘束筋としての接合部機補強筋は 0.35% 配筋 すれば十分であることを示した。

第4章では、直交梁およびスラブをもつ立体柱・架接合部試験体に、地震力を模擬す る二方向加力を行なった。梁主筋の接合部内付着を良好に維持したにもかかわらず、ス ラブが付くことによって、逆S字形の履歴形状を示した。また、接合部入力せん断力が 大きいにもかかわらず、接合部のせん断圧縮破壊は生じなかった。この理由として、二 方向加力によって直交梁付け根には曲げひびわれが生じたが、直交梁とスラブとが接合 部コア・コンクリートを拘束したためと考えられた。また、スラブ筋引張り力による直 交架のねじれはスラブが片倒にしかない外柱・架接合部において厳しくなると考えられ たので、立体外柱・架接合部試験体に二方向載荷してスラブおよび直交架の琴動を検討 した。

第5章では、付け根にひびわれのある直交梁およびスラブによる、接合部のせん断耐 力の増大に対する寄与を検討するため、接合部せん断破壊が先行するよう入力せん断力 を十分に大きくした平面および立体柱・架接合部試験体に織り返し載荷する実験を行な った。その結果、加力されてひびわれの生じた直交梁が付くことにより、接合部のせん 断耐力は 1.2 倍以上増大し、さらにスラブが付加されると合計で 1.3 倍以上になるこ とが示された。また、接合部せん断圧縮破壊が生じた平面試験体の接合部パネルのひず み状態を測定結果に基づき検討し、斜めストラット・コンクリートの圧壊によって接合

1-1 研究の目的

部のせん断耐力が決定されたと考えた。本実験では、スラブ筋に生じる引張り力の一部 が接合部内に入力され、残りのスラブ筋引張り力はスラブ断面内で圧縮反力を取ること により、架の曲げ耐力に貢献したと考えた。

第6章では、構造物に許容される変形性能を考慮して柱・架接合部の耐震設計規定を 提案した。すなわち、架主筋の接合部内での付着另化が構造物の地震応答にあたえる影 響を検討した結果をもとに、ある程度の付着劣化は認めるものの、極端な付着劣化は防 止することとした。また、架主筋の接合部内付着劣化が生じると、斜めストラット・コ >> クリートがせん断力を負担すると考え、接合部を健全に保つために入力せん断力を刺 限した。この際、加力されて付け根にひびわれのある直交架が、接合部コア・コンクリ ートを拘束することによって接合部のせん断耐力上昇に寄与することを考慮した。

第7章では、本研究の結論を述べ、さらに未解決の問題を挙げて今後の課題とした。

付録Aでは、日本、アメリカ、ニュージーランドおよび中国で実施された柱・架接合 部に関する共同実験の結果を簡単に紹介した。

付録Bでは、本論文でたびたび引用する平面柱・架接合部Jシリーズ実験(小林裕氏 担当)およびCシリーズ実験(筆者担当)の結果を紹介した。

付録Cでは、第6章で使用した等価粘性減衰定数 feq の求め方を、武田モデルおよび武田スリップ・モデルについて示した。

付録Dでは、第6章で架主筋の付着劣化の制限および入力せん筋力の制限に使用した 試験体のリストを示した。等価粘性減資定数 Acq は、各実験を行なった研究機関より 提供を受けた degital data を使用して計算した。

1-2 用語の定義

1-2 用語の定義

ここでは本論文で使用する主な用語の定義を示す。

接合部繊維強筋: 接合部内の横方向の鉄筋で、最下段の架上端筋と最上段の架下端筋 との間に配筋されたもの。柱主筋にかけることを原則とする。

接合部機補強筋比 ρjh: (1.1)式に示すように、接合部機補強筋断面積の総和Σ A ia を、7/8 d (加力方向の架断面の応力中心間距離に相当する、d:架有効せい) および 柱幅 bc で除したもの。架断面の有効せい d が上下で異なる場合には、便宜的に下 端引張り時の有効せいを用いる。

$$p \text{ in } = \Sigma \text{ A in } / (7/8d \cdot bc) \tag{1.1}$$

接合部せん断抵抗断面積: 接合部有効幅 bjと柱せい Dcとで囲まれる部分。接合 部有効幅 bjは日本建築学会による「鉄筋コンクリート造建物の終局強度型耐震設計 指針(案)」[1,2]と同じとし、(1,2)式による。

 $b_1 = b_1 b_1 + b_2 a_1 a_2$  (1.2)

ここで、 bb: 梁幅、 bal および bal は bi/2 または Dc/4 の小さいほうと する。 bi は梁側面からこれに平行な柱側面までの長さである(図 l-1 参照)。一般 的なプロポーションの柱、梁部材によって構成される後谷部では bj が、柱幅と梁幅 との平均値となることが多い。なお、横補強筋比を求める際には柱幅 bc を用いてお り有効幅 bj とは異なるが、この不一致による不都合は特に生じないと考える。



図 1-1: 接合部せん断抵抗断面積[1.2]

## 1-2 用語の定義

抜合部人力せん断応力度: 按合部に入力されるせん断力を上記で定義したせん断抵抗 断面積で除したもの。按合部に入力されるせん断力 Vjは、(1.3)式に示すように、設 計時には、上下の架主筋の引張り力の和から層せん断力を引いたもの、実験の解析では、 左右の制定された架せん断力から求めた危険断面での曲げモーメントを応力中心間距離 で除し、その和から剤定された柱せん断力を引いたもの、を用いる。

$$V_{j} = (At + Ab) \sigma t - V col \qquad (1.3(a))$$

あるいは、

$$V_{j} = (M_{b}, t/j t + M_{b}, b/j b) - V_{col}$$
 (1.3(b))

ここで、At、Ab:梁上編および下端主筋の断面積の和、σt:梁主筋の引張り応力度、 Veol:柱のせん断力、Mb.t、Mb.b:梁危険断面での上端引張り時および下端引張り 時の曲げモーメント、および、Jt、Jb:梁危険断面での上端引張り時および下端引張 り時の広力中心間距離、である(図 1-2 参照)。



図 1-2 : 接合部入力せん断力

架主筋付着指標  $ub/\sqrt{T}$ : 架主筋が柱面の一端で引張り降伏し他端で圧縮降伏する ときの柱内平均付着応力度 ub(図 1-3 参照)をコンクリート圧縮強度の平方根  $\sqrt{T}$ (f: 材料試験にもとづくコンクリート圧縮強度、kgf(cm<sup>3</sup>) で基準化したもの。柱内 平均付着応力度 ubは以下のように表わされる。

$$u b = \frac{\sigma y}{2} \cdot \frac{d b}{h c}$$
(1.4)

ここで、db:梁主筋径、hc:柱せい、および σy:梁主筋の降伏強度(kgf/cm\*)、 である。



 $u b \cdot (d b \pi) \cdot h c = 2 A \sigma y$ [A = (d b/2)  $a \pi$ ]

図 1-1: 梁主筋の柱内平均付着応力度 ub

1-3 既往の研究

ここでは、(1)接合部のせん断挙動、(11)接合部内を通し配筋される架主筋の定着性 能、(111)立体骨組の挙動、(1v)そのほかの研究、および、(v)外柱・架接合部の挙動、 の五つに分けて既往の研究を概頼する。

1-3-1 接合部のせん断挙動に関する研究

§1 せん断抵抗機構

Park、Paulay、Priestley が提案したせん断抵抗機構[1.5]を図 1-4 に示す。これは、 接合部パネルの主対角に沿った斜め圧縮コンクリート・ストラットによって応力を伝達 する圧縮ストラット機構と、接合部機構強筋の引張り力、架・柱主筋の付着力および部 分的な斜め圧縮コンクリート・ストラットによって応力を伝達するトラス機構との組み 合わせである。架降伏後の織り返し載荷によって、架付け根での曲げひびわれが閉じな くなると、架は上下主筋の偽力によって曲げモーメントに抵抗する。この場合化 根のコンクリートには圧縮力が生じなくなり、圧縮ストラット機構は消失する。NZS 31 01:1982 はこのような場合を想定して、接合部に入力されるせん断力の大部分をトラス 機構によって負担させている。このような状態となるには、接合部内での架主筋の付着 が良好に維持されることが必要である。しかしながら、日本のように比較的高強度の鉄 筋を用いる場合に、線上の合理化のために少数の太径主筋を用いる場合には、梁主筋の

接合部内での付着劣化は避けられず、トラス機構のせん断抵抗に対する寄与は減少する と考えられる。



(a) 斜め圧縮ストラット機構

#### (b) トラス機構

図 1-4 : Parkらによる接合部のせん断抵抗機構[1.5]

Park らの考え方は、接合部に入力されるせん断力をコンクリートと機補強筋とによ って負担させるものと捉えられるが、トラス機構の形成のためには、機補強筋に生じる 引張り力の反力としてコンクリートの斜め圧縮力が必要とされることに留意すべきであ る。このような累加の考え方により、Sarsan、Phipps は平面外柱・架接合部の実験結 果をもとに単調載荷時の接合部のせん断鉄局強度式を提案した[1,6]。

野口、管野、渡辺は、接合部パネル内の応力状態を有限要素解析によって詳細に検討 し、Park らが提案した二つのせん断抵抗機構の負担割合を求めた(1.7、8)。染土所の 接合部内での付着剛性を弾性として抜け出しを防止した理想試験がでは、接合部パネル 差域に圧縮主応力が分布したこと、接合部のコンクリート要素が負担するせん断力は、 圧縮ストラット機構による計算値とほぼ一致したが、トラス機構による負担せん断力は、 圧縮ストラット機構によって大きく影響を受けるため、機補強筋に生じる引張り 力とは必ずしも一致しなかったこと、などを示した。

有限要素解析によって、架降伏後の接合部のせん断圧縮破壊を再現するためには、架 付け根の圧壊を防ぐために架部分のコンクリート圧縮強度を高くするとともに、接合部 内要素のコンクリート圧縮強度を引張り主ひずみの関数として低減させることが有効と 思われる。

市之種はいくつかのせん断抵抗機構を仮定し(図 1-5)、接合部域および上下の住城 での応力の釣り合いに基づいて、せん断抵抗に寄与する損補強筋量を算定する方法を開 発した[1.9]。接合部のせん断に抵抗するために必要な損補強筋量は、以下によって求 められる。

Wsh = Wga + Wta + Wtc

(1.4)



図 1-5 : 市之瀬による接合部のせん断抵抗機構[1.9]



ここで、Wsh:要求される機補強筋引張り力、Wqa: 準ストラット機構Aの形成のため に必要な締めつけ力で、架主筋付着力の一部 Qqa に寄しい、および、Wta、Wtc:ト ラス機構AおよびCの形成のために必要な締めつけ力で、図 1-5(e(ii)) に示すモール の広力円より求めることができる。必要機補強防量 Wsh と梁主筋の付着強度との関係 を図 1-6 に示す。付着強度 ro は 3 √ 7 (単位:Mpa) とした。Wsh は付着強度と ともに増加し、柱面の一端で引張り降伏し、他端で圧縮降伏する理想的な付着状態の時 に最大値に違する。しかしながらこれ以降は、付着が十分に良好であるために、斜めム トラット形成に必要な架主筋の付着力の一部 Qsa が増大するために、Wsh は逆に減 少する。上述のせん断抵抗機構の負担割合を図 1-7 に示す。架主筋付着が良好である と、付着力によってすべてのせん断力が伝達され。架付け根の圧縮コンクリートによっ で形成されるストラット機構の成分 Pac、Pad は消失する。また、必要横補強筋量 Wsh は桂輪力の増大によって筋らすことが可能である (図 1-8)。



図 1-8 : 機補強筋量に対する柱軸力の影響[市之潮、1.9]

市之灘は同様の考え方によって、上下端の架主筋量が異なるときには機補油筋量を減 らせることを示した[1.10]。また、幕井、森田は市之灘の理論を参考にして、外柱・梁 接合部のせん断抵抗機構を検討した[1.11]。市之灘との大きな違いは、柱中段筋の統 力が接合部を鉛直方向に均等に締めつけるとはしていない点で、多くの場合には、接合 部ペネル全域に一様な鉛圧縮力が作用するトラス機構は形成されないことを示した。

§2 機補強筋の効果とせん断強度

接合部のせん断抵抗機構と機補強筋の役割とは密接な関係がある。野口、栗栖は、接 合部が破壊しない試験体において架主筋の付着が良い場合には、接合部機補強筋ひずみ が付着劣化の生じた場合よりも大きかったことを示した[1.12]。このことは、Park ら の提唱するトラス機構の存在を予想させる。

上村は、既往の実験結果より、横補強筋が接合部のせん断終局強度にあたえる影響は 少ないことを示し、トラス機構は成立せず、圧縮ストラット機構が主であるとした[1.1

3]。これを検証するため平面柱・架接合部の実験を行ない、最大架せん断力は異なるに もかかわらず、斜め圧縮ストラットの合力は同程度であるという結果を得た。また、圧 縮ストラット域外の架主筋付着力と機補強筋のひずみとは一対一の関係がある可能性を 示唆した[1.14]。

既往の実験結果よりせん断強度に対する植補強筋の効果を調査した例は、この他に寺 間、狩野ら[1.15、16]、Kurose、Guinaraes ら[1.17]によるものがあり、ともに植植造 防がせん断強度にあたえる影響は少ないことを示した。ただし、Kurose らは接合部の 片側にのみ直交架を有するとき、あるいは直交架を持たない平面接合部については、構 補強防がせん断強度を上昇きせると述べている(図 1-9 参照)。さらに、寺間らは平 面柱・架接合部の実験より、接合部のせん断強度はコンクリート圧縮強度に大きく依存 すると述べ、接合部の破壊は斜めストラットの圧縮破壊によって生じるとした。また、 斜めせん断ひだわれ面での横補強筋のずみには、せん断抵抗のはかに圧縮ストラットを 拘束する効果も含まれると考え、拘束によるひずみは加力と直交する方向のひずみに等 しいと反定して、せん断抵抗に対する横補強筋の寄与を検討した。



Joint Lateral Reinforcement P.f. //f.

# 図 1-9 : 接合部せん断強度にあたえる横補強筋の効果[黒瀬、1.17]

接合部の最大せん断力と変形との関係を実験によって検討した研究に、野口、渡辺に よるものがある[1.18]。最大せん断力時の層間部材角は、図 1-10 に示すように接合部 せん断入力レベルが大きくなるほど減少した。ここで、入力せん断力が最も大きい試験 体では接合部のせん断圧縮破壊が先行し、それ以外の試験体は架隊伏後の接合部せん断 圧縮破壊と判断された。接合部入力せん断力が小さいほど架隊伏後も安定して耐力を保 持し、接合部に入力されるせん断力が小さく、架主筋の接合部内付着が良好に維持され る場合には、パネル内に圧縮応力が均等に分布するため、斜めストラット・コンクリー トの圧縮のずみな小さくなり、シリンダー圧縮強度時のひずみに達する層間部材角は増 大した。



図 1-10 : 接合部の最大せん断力 - 層間部材角関係[野口・渡辺、1.18]

せん断抵抗機構を明確に規定して論理的に接合部のせん断強度を算定する方法は、現 在のところまだ開発されていない。そこで、接合部のせん断強度を知ることなく、接合 部のせん断変形-せん断応力度関係における剛性劣化のみを考慮することによって、架 構の耐力低下を説明できることを、森田、羅井、野村が示した[1.19]。これに対して上 村は、接合部のせん断強度が存在することを示し、このような剛性劣化機構は実現象を 認明していないと述べた[1.14]。

### 1-3-2 架主筋の定着性能に関する研究

架降伏型骨組の内柱・架接合部内を通し配筋される架主筋の付着が劣化すると、復元 力特性が逆S字状の履歴面積の小さいループとなり、架端部におけるエネルギー吸収能 が低下する。この例として、平面柱・架接合部試験体に繰り返し載荷して得られた復元 力特性と梁主筋ひずみ分布を図 1-11(a~c) に示す[1.20~22]。(柱せい/梁主筋径) 比が小さいと、梁主筋付着劣化が生じて(a)のように圧縮倒架主筋のひずみが引張りへ



復元力特性と梁主筋ひずみ分布の実験例 E 1-11 :

転化し、履歴特性のビンチ化が顕著となる。一方、(柱せい/架主所径)比が大きいと (b)のように架主筋付着が良好に維持され、太った紡錘形の履歴特性となる。ただし、 (b)と(c)のように(柱せい/架主筋径)比が同じで架主筋降伏強度が異なる場合には、 履歴形状に差が生じたことから、架主筋の複合部内での付着性状は(柱せい/梁主筋径) 比だけでなく架主筋降伏強度にも大きく依存していると考えられる。

そこで、柱せい、柴主筋径、柴主筋降伏強度、コンクリート圧縮強度などを考慮して、 柴主筋の接合部内での付着性状を検討した研究を紹介する。

多田、武田は実験結果を基にして、履歴ループが紡錘形になる場合とピンチ化を呈す る場合との境界として、以下の関係を導いた[1.23]。

 $ub/\sqrt{f_c} = 4.0$ 

(1.5)

Buitong、Park は、骨組に要求される粉性能として降伏変形にもとづく塑性率 (お よび 2.5 (どちらも、少なくとも8回の繰り返し載荷を行ない、目標とする塑性率で の耐力低下が 20 % 未満であること)を設定し、平面内柱・架接合部の繰り返し載荷 実験を行なった[1.24、1.25]。その結果より、NZS 3101:1882 の後舎部横神強新重の規 定、および通し配筋される(梁主筋径/柱せい)比の刺限を緩和できることを示した。 具体的には、通し配筋される(梁主筋径/柱せい)比について、上端、下端の鉄筋量の ちがいを考慮して、塑性率 4 の骨組 (frames of adequate ductility)において下式 を提案した。

 $\frac{d b}{\hbar c} \leq \frac{15.5\sqrt{f_c^2}}{(1+\beta) \sigma y} \qquad (1.6)$ 

ここで、db: 架主筋径、hc: 柱せい、 $\beta$ : 上端筋量に対する下端筋量の比で1以下 (上端筋について検討する場合)、 $\sigma$ y: 架主筋降伏強度( $kgf/cn^2$ )、および、f': コ ンクルートビジネル(drove)

ンクリート圧縮強度(kgf/en)、 である。この規定と NZS 3101 との比較を図 1-12 に示す。型 性率 2.5 を目標とする骨相( frames of limited ductility) では、(梁主筋径/柱せい)比 の制限は必要ないとした。さら に、接合部せん断抵抗機構とし て斜めストラット・コンクリー トによる寄与を大幅に考慮し、 型性率 2.5 を目標とする骨相 においては接合部に入力される せん断力の 50 % を負担する とした。





この研究は、現行の NZS 3101:1982 における接合部の耐蔵規定の見直しを要求する ものとして重要と思われる。ただし、(架主筋径/柱せい)比を(1.6)式のように制限 するにあたっての接合部に要求される耐震性能のクライテリアを、明確に規定すること が必要と思われる。また、設計法として使用するためには、接合部架構の型性率と地震 応答との対応関係や、塑性率と配筋詳細との関係を定める必要があろう。

Leon は実験によって、架主筋の接合部内での定着が接合部の革動にあたえる影響を 調べ、接合部入力せん断力と必要定着長さ(すなわち柱せい)との関係を導いた[1.26]。 必要柱せいを架主筋径の N 倍とすると、N は以下のように簡単な式で表現される。

$$N = \beta + 10$$

(1.7)

ここで、 $\beta$  は柱全断面積に対する接合部入力せん断応力度を  $\sqrt{2}$  (単位:psi) で除 したものである。ただしこの実験では、架主筋の径および強度を一定として、柱せいを 変数としたために、(梁主筋径/柱せい)比と接合部入力せん断応力度レベル(すなわ ち  $\beta$ )とが反比例しており、(1.7)式のような関係を導くには飛躍があるように思われ る。

1-3-3 立体骨組の挙動に関する研究

§1 直交架の効果

加力されない直交梁が接合部に取り付くことにより、接合部のせん断強度は増大され ることが、大和田[1.27]や Meinheit、Jirsa[1.28]によって示されている。Meinheit らによる実験結果を図 1-13 に示す。接合部価積の 70 % を覆う直交梁が接合部に 付加されることによって、接合部のせん断強度は 1.2~1.8 倍上昇した。実際の背組で は二方向の地震力によって直交架も加力されるため、直交架付け根に曲げひびわれが生 じるが、その後の直交架の効果については不明である。

§ 2 二方向加力を受ける接合部の挙動

立体柱・架接合部試験体に二方向加力する実験は、1989年現在までに、日本、アメリ カ、ニュージーランドおよび中国で行なわれている。特に、1984年に青山博之東京大学 教授および J. 0. Jiraa テキサス大学教授の呼びかけによって「鉄筋コンクリート柱 、架接合部の耐震設計に関するアメリカ、ニュージーランド、日本の3国セミナー」が 聞かれ[1,23]、その後中国も加わり、各国のコードに従って実大あるいは 1/2 スケー ルの立体柱・架接合部試験体を設計し、同一の加力履歴[1.30]によって二方向載荷する 実験が行なわれた[1,17,31~33]。本論文第5章で説明するKシリーズ実験は、この4 国共同研究の一環として行なわれたものである。これら4国の実験結果の比較は筆者に よって行なわれており[1,34]、付録Aとして紹介する。

日本では、鈴木[1.35]、Joshie[1.36]、草刈、後藤ら[1.37]、藤原、西村ら[1.38]に よって二方向載荷する実験が行なわれた。このうち、藤原らの研究は二方向加力時の接



図 1-13 : 接合部せん断強度に対する 加力されない直交架の効果[Meinheit、1.28]

合部のせん断強度を検討したものであり、0.2 だ の軸力を作用させ 45 度方向に加力 したスラブなし立体試験体のせん断耐力は、平面柱、架接合部のそれとほぼ同じであっ たことを示した。このほかの研究は、いずれも接合部に入力されるせん断力が小さく、 単位架構全体の挙動、スラブ有効幅の検討、柱の二輪曲げ挙動、架主筋の付着性状、な どを調べたものである。二方向加力時の接合部のせん断強度についての研究が不足して おり、さらに検討することが必要である。以下に、鈴木、Joshie の研究結果を列記す る。彼らの試験体は、軸力の大きかった試験体 (SB80)を除いて、柱と架との曲げ耐力 比がいずれも 1.4 以下であり、二方向加力時には柱の降伏によって耐力が決定される 可能性があった。

(1) 実験によって得られた復元力特性は桂輪力の大きい試験体を除いて、すべて逆S 字形となり、この原因としては、(i)架主筋の接合部からの抜け出し、(ii)上柱とスラ ブ面のコンクリート打ち継ぎ面におけるひびわれ、のふたつが考えられる。桂輪力の大 きい試験体では、層間部材角 1/48 rad までは紡錘形履歴を示し、このことから、架主 筋の接合部内での付着が悪い場合には、桂輪力が架主筋の抜け出しを抑制する効果があ るといえる。

(2) 上端引張時のスラブの協力幅は、架の変形の増加に伴って拡大してゆき、最大耐力時(層間部材角 1/100 rad 以上)には全幅有効となる。

(3) 中柱では、直交梁の両側のスラブ筋に作用する引張り力が打ち消しあうため、直 交聚に生じるねじれモーメントは大きくならない。それに対して外柱では、スラブが直 交聚の片側にしかつかないために、スラブの応力が打ち消されない。このため、直交梁

がねじれや鉛直軸回りの曲げで破壊する危険性がある。

(4) 二方向地震力を受ける立体骨組の架は、その部材方向の地震力のみを負担すると 考えてよく、直交方向の地震力によって鉛直面内の変位はあまり影響を受けない。

(5) 二方向加力時には柱の二輪曲げ相関が全体の挙動に現われる。層せん断力の執跡は、柱の降伏曲面を円形と仮定することで説明できる。

(6) 二方向加力時には、接合部内コンクリートは梁より伝達された二軸応力を受け、 コンクリートの応力状態が厳しくなるために、梁主筋の付着応力伝達能力が低下し、一 方向加力時よりも梁主筋平均付着応力度が著しく低下する。

アメリカでは、Kurose ら[1.17]、Leon、Jirsa[1.39]による研究がある。Kurose ら は、スラブ付き平面内柱・架接合部に織り返し載賞する実験およびスラブ付き立体柱・ 架接合部に二方向載賞する実験を行ない、架降伏後の層間部材角 1/25 rad で接合部の せん断破壊が住じたこと、立体になることにより接合部と人断耐力が上昇したこと、上 端引張り時の梁曲げ耐力に有効なスラブ筋量は全スラブ筋の 60 % であったこと、な どを示した。Leon らは、立体内柱および外住・架接合部に一方向あるいは二方向厳り 返し載荷する実験を行なった。柱および架の曲げ耐力が接近していたために、二方向向加 力時に柱の損傷が顕著になったこと、社軸力が接合部の挙動にあたえる影響はほとんど 備かったこと、架幅が小さいと柱隅部のコンクリートの剥落が早期に生じ、柱端部にヒ ンジが発生したこと、などを指摘した。また、直交架とスラブは接合部内の斜め圧幅ス トラットの維持に貢献するが、スラブが拘束するのは接合部内の斜め圧幅ス トラットの維持に貢献するが、スラブが拘束するのは接合部の上部だけであるので、接 合部の耐力増大に寄与するとは考え難いと述べた。また、接合部を健全に保つために、 以下のような提案を行なった。

(1) 接合部入力せん断応力度を 4 √ 7 (単位:kgf/cm<sup>3</sup>)以下に制限する。接合部せん断抵抗面積は b×d (論文中に定義はないが、b:柱幅、d:柱有効せい、と思われる)とする。

(2) 柱部材には、梁部材の少なくとも 1.3 倍の二軸曲げ超過強度をあたえる。

(3) 接合部横補強筋や大きな果断面が接合部を適切に拘束する。

(4) 定着を得るためには、鉄筋径の 24 倍以上の長さが必要である。

§3 スラブおよび直交梁の挙動

スラブおよび直交梁の挙動を、スラブ筋のひずみおよび直交架のねじれ角と水平面内 たわみの測定値を用いて詳細に検討した例として、鈴木(I.35)による研究がある。図 1-14 に示すように、スラブ筋には直交架の両側ともに引張り力が生じており、このため に直交架のねじれが大きくならないこと、加力と直交方向のスラブ筋にも引張り力が作 用しており、スラブが剛体回転していること、などを指摘した。

スラブ新に生じた引張り力が接合部内に伝達される機構を検討した研究には、Cheuna、 Paulay ら[1,31,40]、Pantapopulou、Mochie[1,41]によるものがある。Cheung らは、 スラブが付く平面内社・架接合部に繰り返し載荷する実験の結果より、図 1-15 のよう



図 1-14 : 鈴木によるスラブおよび直交架の挙動[1.35]





に、主方向および直交方向のスラブ筋の付着力によって、スラブ面内に斜め圧縮ストラ ットが形成され、この圧縮力が主方向梁に伝達されることにより、接合部内に入力され る機構を考案した。Pantazopoulou らは、外柱・架接合部に取り付く直交架がスラブ筋 の引張り力により水平面内変形し、かつ、ねじれを生じる場合のスラブの挙動を説明す るために、スラブ面内において主方向梁と直交架とを結ぶ斜め引張りトラスを考案した。 主方向梁に対するスラブの効果は、圧縮軸力を主方向梁に導入することによって表現さ れた。

スラブ有効幅にあたえる直交梁の影響を、実験によって調査した研究に Durrani、2e rbe[1,42]、French、Boroojerdi[1,43]によるものがあり、解析によって検討した研究 に上述した Pantazopoulou、Moehle[1.41]によるものがある。Durrani らは、外柱・梁 接合部の地震時挙動に対するスラブの影響および直交梁による接合部の拘束効果を調べ るため、スラブ幅および直交梁の有無を変数とした実験を行なった。直交梁の接合部に 対する梅東効果は、直交架にねじれひびわれが発生した後は期待できないこと、直交架 にねじれひびわれが生じた後のスラブ有効幅は(柱幅)+(直交架せいの2倍)と表わ せたこと、直交梁のねじれによって接合部内にせん断応力が伝達されること、などを示 した。French らは、梁曲げ耐力に協力するスラブ有効幅に対する直交梁のねじれ剛性 の影響を調べるため、スラブ付き立体内柱・架接合部の直交架せいを変数として一方向 繰り返し載荷実験を行なった。直交梁せいが大きくなり、ねじれ剛性が増大するほどス ラブ有効幅は拡大したが、その差は変形が小さい時に顕著であり、大変形時の耐力の差 は 10 % 以内であったことを示した。Pantazopoulou らは、内柱・架接合部や開強な 直交要を有する外柱・架接合部における上端引張り時のスラブ有効幅として、降伏前に は、(梁幅)+(梁せいの3倍)、降伏後には(梁幅)+(梁せいの4倍)、さらに大 変形時には(架幅)+(架せいの5~6倍)を示した。

これらの研究では、スラブの有効幅が架せいの関数として表現された。これに対して、 日本では架スパンの関数で表わされており、スパンと架せいとは密接に関係しているが、 どちらがより合理的にスラブ有効幅を表現するか、検討する必要があろう。

架曲げ耐力に協力するスラブの有効幅は変形とともに増大し、全幅有効となり得ることが多くの実験研究によって示された[例えば1.31、35~37、40]。また、実大7 層違物の実験によっても、建物部材角が 1/64 rad のときに全スラブ幅の 85 % が有効であると報告された[1.44]。

1-3-4 そのほかの研究

地震時に接合部を健全に維持するために、架付け根の塑性ヒンジを架スパンの内側に 移動させる方法(Relocated hinge)があり、NZS 3101:1932では規定として認められ ている。この方法は特に、接合部内の架主筋の付着分化を防止するために有めと考えら れる。Relocated hinge を用いた場合の骨組の耐震性を検討するために、Paulay、Park [1.45]、Abdel-Fattah、Wisht[1.45]、岐ら[1.47]によって柱・架接合部を用いた実験 が行なわれている。この場合、架端塑性ヒンジの回転量が増大し、梁せん断力も増加す ることから、適切なヒンジ位置と屈筋詳細が要求される。
1-3 既往の研究

よらに、Al-Haddad、¥ight[1,40]は、relocated hinge を採用した場合の連物の耐能 性能を地震応答解析によって検討した。その結果、普通のせん断スパン比を持つ架では、 ヒンジ域を移動させたことによる不利益はほとんど生じないこと、せん断スパン比が 3. 5 未満の架ではヒンジ領域での回転変形が大きくなるため適切な配筋を施す必要がある こと、を明らかにした。

#### 1-3-5 外柱・架接合部の挙動に関する研究

本論文は、内柱・架接合部を主要な対象としており、外柱・架接合部の耐震性につい ては、第5章で立体スラブ付き外柱・架接合部試験体の挙動を検討する程度である。こ こでは、外柱・架接合部の耐力および変形能に影響をあたえる要因について簡単に触れ ることとする。

外柱・梁接合部では梁主筋を接合 部内で定着する必要がある。梨が一 方向のみにとり付くため接合部入力 せん断力は小さくなるが、檗主筋の 定着ディテールによって破壊モード が変化する。すなわち、90度折り 曲げ定着された聖主筋をもつ外柱・ 架接合部の挙動は、水平投影長さ、 折り曲げ半径および垂直部の余長に よって大きく異なる(各部の名称は 図 1-16 参照)。また、接合部のせ ん断耐力は架主筋の定着ディテール に密接に関係していることが指摘さ れており、接合部のせん断破壊と定 着破壊とを明確に区別することは困 難である。そこで柴主筋の付着、定 着に主眼を置いて、項目ごとに既往 の実験結果を整理する。



(1) 水平投影長さ

図 1-16 : 外柱・架接合部の各部の名称

90 度折り曲げ定着の場合、スリップ量が大きくなると、その定着耐力は折り曲げ起点以降がほとんどを負担しており、水平部分の付着力による定着耐力への寄与は少ない(図 1-17、[1.49])。接合部コア・コンクリート内には、折り曲げ部の支圧反力と注 ・果付け根に生じる圧縮力とによって斜め圧縮ストラットが形成され、その水平力伝達 能力が接合部のせん断耐力や架曲げ耐力に大きな影響を与える[1.50]。水平投影長さが 十分に長い場合、斜め圧縮ストラットが有効なせん断抵抗機構となる(図 1-18(a))が、 水平投影長さが短くなるに従い圧縮ストラットの勾配が急になり、伝達できる水平せん 断力は減少する(図 1-18(b))。

1-3 既往の研究



図 1-17 : 定着耐力に占める各部の負担力[藤井、1.49]



図 1-18 : 定着ディテールとせん断抵抗機構[金田、1.50]

折り曲げ部の支圧反力が接合部内のせん断伝達に寄与していることから、水平投影長 さによって接合部のせん断耐力は変化する[1,50]。栗主筋降伏の生じる外柱・架接合部 の水平せん断耐力 Vu として下式が提案されている[1,51]。

 $Vu = 2 \sqrt{f_i^2} \cdot B \cdot l dh$ 

(1, 8)

ここで、f: コンクリート強度 (kg/cm\*) 、B: 柱幅、 l dh : 水平投影長さ、ただし、 l dh ≥ 0.75 D、D: 柱せい、である。

梁曲げ降伏を先行させ良好な朝性能を維持するためには、水平投影長さを確保することが重要[1,52,53]で、その必要長さとして 13 αb(αb:梁主防语)[1,52]、あるいは 11 αb[1,54] などの値が示されている。このことから、現行のRC規準[1,1]に示されているように総定着長さ L を規定することだけでは十分な定着能力を確保できないと考えられ、実験によっても実証された[1,55]。

### (2) 下端筋の定着

日本では、慣用的に下端筋を柱内に折り曲げ定着(すなわち曲げ下げ定着)すること が多いが、これでは十分に案曲げ耐力を発揮できず、上端筋にくらべて耐力・靭性とも に低下する[1.52、55]。折り曲げ部分の支圧反力が接合部内の圧縮ストラットを形成す る成分とならず、柱断面の圧縮力がこれを支持する(図 1-18(c))。そこで、曲げ下げ 部分の柱内に機構強筋を多く配筋することにより、下端筋引張り時の定着能力を改善す ることが可能である[1.51]が、接合部内の肛防力曲げ定替するほうがさらに効果的である と考えられる。その場合、按合部内の配折が過密になることを防ぐために上端筋と下端 筋とを連続させるU型定着法が提案されており、のみ込み長さ 15 d b あれば、主筋の 略伏強度までの定着を確保できることが示された[1.55]。

(3) 折り曲げ内法半径

折り曲げ内法半径が大きいほど定着耐力は上昇する(図 1-19、[1.49])。一方、折 り曲げ内法半径の大小による最大耐力に著しい差異はないという実験結果[1.56]もある。



Bent Radius, x Diameter

図 1-19 : 定着耐力に対する折り曲げ内のり半径の影響[幕井、1.49]

(4) 重直部の余長

垂直部の余長の役割は朝性能の確保であり、6 d b 以上必要である[1.52]。ただし、
10~12 d b 程度あれば十分であり、これ以上の延長は効果がない[1.49]。

(5) 柱軸力

高軸力により上端筋水平部分に沿った付着割裂ひびわれの発生が抑えられ、耐力も上 昇した。しかし水平投影長さが近い場合には、最大耐力後の耐力低下が顕著であった[1. 54]。接合部機補強防比が 0.1 % 程度に小さい場合には、柱軸力が接合部のせん断変 形にあたえる影響はほとんどなかったが、機補運防比が 0.5 % と大きい場合には、柱 軸力が小さくなるとともに接合部のせん断変形は増大した[1.57]。

(6) 接合部橫補強筋

接合部機補強筋は繰り返し載荷時の耐力劣化の軽減に有効で、コンクリート斜め圧縮 ストラット機構が作用する場合に拘束筋として機能すると考えられる[1.50]。一方、90 度折り曲げ部の支圧力の反力を、接合部機補強筋および緩補強筋による引張り力で確 保する補強法が提案されており、この方法により水平投影長さが不十分でも定着性能を 改善し、架曲げ耐力を頻厚させることが可能である[1.58]。これは、横補強筋がせん断 抵抗に貢献した例と考えられる。

1]	日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説、1982.
2]	日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の終局強度型耐震設計指針(案)・同 解説、1988年、10月.
3]	ACI-ASCE Committee 352: Recommendations for Design of Beam-Column Joints in Monolithic Reinforced Concrete Structures, ACI Journal, Vol.82, No.3, 1985, pp.265-283.
41	Standards Association of New Zealand: New Zealand Standard Code of Practice for the Design of Concrete Structures, NZS 3101, 1982.
5]	Paulay, T., R. Park and M. J. N. Priestley: Reinforced Concrete Beam- Column Joints Under Seismic Actions, ACI Journal, November, 1978, pp. 585-593.
6]	Sarsam, K. F., and M. E. Phipps: The Shear Design of in Situ Reinforced Concrete Beam-Column Joints subjected to Monotonic Loading, Mazgine of Concrete Research, Vol. 37, No. 130, March, 1985, pp. 16-28.
7]	野口博、宮野弘:地震力を受けるRC柱・はり接合部の内部応力状態に関する 解析的研究、第8回コンクリート工学年次講演会論文集、Vol.8、1986、 pp.633-636.
8]	野口博、渡辺一弘:RC柱・はり接合部のせん断抵抗機構に関する解析的研究、 日本建築学会大会学術講演梗概集、C構造11、1987年、10月、pp.631-632.
9]	Ichinose, T., : A Rational Design Procedure for Shear Reinforcement in R/C Interior Joint, Proceedings of Winth World Conference on Earthquake Engineering, Vol. IV, August, 1988, pp. IV 609-614.
10]	市之瀬敏勝:付着良好な架降伏型RC内部接合部の必要せん断補強筋量、日本 建築学会構造系論文報告集、No.383、1988年、1月、pp.88-97.
11]	藤井栄、森田司郎:鉄筋コンクリート外部柱・架接合部のせん断抵抗機構、日 本建築学会構造系論文報告集、No.398、1989年、4月、pp.61-71.
12]	野口博、栗栖浩一郎:鉄筋コンクリート柱・はり接合部の耐震性に関する実験 的研究、日本建築学会大会学術講演梗概集、C構造11、1987年、10月、 pp. 627-628.
	1-24

Ĩ1.

[1,

[1.

[1.

[1.

[1.

[1.

[1.

[1.

- [1.13] 上村智彦: 鉄筋コンクリート架・柱接合部の終局強度に関する研究、第8回コンクリート工学年次講演会論文集、Vol.8、1986、pp.637-640.
- [1.14] 上村智彦、長塚典和:鉄筋コンクリート内部保・柱接合部の破壊性状に関する 実験的研究、コンクリート工学年次論文報告集、Vol. 10-3、1988、 pp. 519-524.
- [1.15] 寺岡勝、狩野芳一ほか、:鉄筋コンクリート造十字形柱はり接合部の力学性状 に関する研究(その1~3)、日本遺築学会大会学術講演梗概集、C構造11、 1985年、8月、pp.115-120.
- [1.16] 林和也、狩野芳一、寺岡勝ほか、:同上(その4、5):日本建築学会大会学 術講演便概集、C構造11、1987年、10月、pp. 515-618.
- [1.17] Kurose, Y., G. N. Guimaraes, et al. : Study of Reinforced Concrete Beam-Column Joints under Uniaxial and Blaxial Loading, PMFSEL Report, No. 88-2, December, 1988, The University of Texas at Austin.
- [1.18] 渡辺一弘、安部勝弘、村川譲二、野口 博:鉄筋コンクリート内部柱・架接合 部の耐力と変形性状、コンクリート工学年次論文報告集、Vol.10-3、 1988年、6月、pp.497-500.
- [1.19] 森田司郎、藤井栄、野村祥一:RC外部柱・架接合部の耐力と変形性状、コン クリート工学年次論文報告集、Vol. 9-2、1987、pp. 175-180.
- [1.20] 小林裕、溜正俊、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造柱-架接合部の実 駿的研究、第6回コンクリート工学年次講演会論文集、1984年、pp. 653-656.
- [1.21] 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之:梁主筋の付着をよくした柱架接 合部の耐震性能、第7回コンクリート工学年次講演会論文集、1985年、6月、 pp. 605-508.
- [1.22] 小林裕、小谷俊介:鉄筋コンクリート造柱架接合部内の架主筋付着に関する研究(その1)、日本建築学会大会梗概果、1983年、9月、pp.1819-1820.
- [1.23] 多田利正,武田寿一: R C 柱架接合部架通し配筋の定着長について、日本建築 学会大会学術講演梗概集、1984年、10月、 pp. 1887-1888.
- [1.24] Ruitong, D. and R.Park: A Comparison of The Behaviour of Reinforced Concrete Bean-Column Joints Designed for Ductility and Limited Ductility, Research Report 87-4, University of Canterbury, June, 1987.
- [1, 25] Park, R. and D. Ruitong: A Comparison of The Behaviour of Reinforced Concrete Beam-Column Joints Designed for Ductility and Limited

Ductility, Bulletin of The New Zealand National Society for Earthquake Engineering, Vol. 21, No. 4, December, 1988, pp. 255-278.

- [1,25] Leon, R. T. : Anchorage Requirements in Interior R.C. Beam-Column Joints, Proceedings of Ninth World Conference on Earthquake Engineering, Vol. IV, August, 1988, pp. IV 591-596.
- [1.27] 大和田義正:鉄筋コンクリート果・柱接合部における直交架の効果に関する実 験的研究(その4)、日本建築学会大会梗概集、1980年、9月、pp.1511-1512.
- [1.28] Meinheit, D. F., and J. O. Jirsa: Shear Strength of R/C Beam-Column Connections, ASCE STI1, November, 1981, pp. 2227-2244.
- [1.29] 小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート柱・梁接合部の設計に関する日本・アメリカ・ニュージーランド セミナー議事録、東京大学工学部建築学科青山研究室、1984年.
- [1.30] Minutes of the Second U.S.-K.Z.-Japan Seminar on Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, May 28 and 29, 1985, in Tokyo, Aoyama Laboratory, University of Tokyo.
- [I.31] Cheung, P. C., T. Paulay and R. Park, Interior and Exterior Reinforced Concrete Beam-Column Joints of a Prototype Two-Frame with Floor Slab Designed for Earthquake Resistance, University of Canterbury, Research Report, 89-2, March, 1989.
- [1.32] Chen, Y., G. Chen and H. Gao: Full Scale Tests on Seismic Behavior of Internal Reinforced Concrete Beam-Column Joints under Bidirectional Cyclic Loading, paper prepared for the Third U.S.-W.Z.-Japan-China Seminar on the Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, August 10 to 12, 1987, at University of Canterbury, Christchurch.
- [1.33] Zhu, B. and Y. Chen: Behavior of Exterior Reinforced Concrete Beam-Column Joints Subjected to Bi-Directional Cyclic Loading, paper prepared for the Third U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on the Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, August 10 to 12, 1987, at University of Canterbury, Christchurch.
- [1.34] Kitayama, K. : Comparison of Test Results on Quadri-Lateral Programme, paper prepared for the Fourth U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on the Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, May 24 to 26, 1989, at University of Hawaii, Hawaii.

- [1.25] 鈴木紀雄:鉄筋コンクリート造立体骨組の復元力特性に関する研究、東京大学 博士論文、1983年.
- [1.36] Joshie, K. Halim: 強震を受ける鉄筋コンクリート造立体骨組の耐震性能に関 する研究、東京大学博士論文、1985年.
- [1.37] 草刈敏夫、後藤康明、真柄祥吾、城攻、柴田拓二:鉄筋コンクリート造立体柱 架接合部の破壊性状に関する研究(その1、2)、日本建築学会大会学術講演 便概集、昭和59年、10月、pp.1871-1874.
- [1.38] 藤原幹弘、西村泰志、南宏一:2方向地震力を受ける立体柱架接合部の弾型性 性状、コンクリート工学年次論文報告集、第10巻第3号、1988年、6月、 pp. 525-530.
- [1.39] Leon, R. and J. O. Jirsa: Bidirectional Loading of R.C. Beam-Column Joints, Earthquake Spectra, Vol. 2, No. 3, 1986, pp. 537-564.
- [1.40] Cheung, P., T. Paulay and R. Park: A Reinforced Cocrete Beam-Column Joint of a Prototype One-way Frame with Floor Slab Designed for Earthquake Resistance, Research Report 87-6, University of Canterbury, July, 1987.
- [1.41] Pantazopoulou, S. J. and J. P. Mochle: The Effect of Slabs on the Plexural Behavior of Beams. College of Engineering. University of California at Berkeley. Report No. UCE/EERC-87/17, October, 1887.
- [1.42] Durrani, A. H. and H. E. Zerbe: Seismic Resistance of R/C Exterior Connections with Floor Slab. ASCE Journal of Structural Engineering. Vol. 113, No. 8, August, 1887, pp. 1850-1864.
- [1.43] French, C. W. and A. Boroojerdi: Contribution of R/C Floor Slabs in Resisting Lateral Loads, ASCE Journal of Structural Engineering, Vol.115, No.1, January, 1989, pp. 1-18.
- [1.44] 芳村学、黒瀬行信、上之薗隆志:鉄筋コンクリート造実大7層違物実験におけ るはり,柱部材の弾型性挙動(その5)、日本建築学会構造系論文報告集、 No.391、1988年、9月、pp. 27-35.
- [1.45] Paulay, T. and R. Park: Joints in Reinforced Concrete Frames Designed for Earthquake Resistance, Research Report 84-9, University of Canterbury, June, 1984.

- [1.46] Abdel-Fattah, B. and J. K. Wight: Study of Moving Beam Plastic Hinging Zones for Earthquake-Resistant Design of R/C Buildings, ACI Structural Journal, January-February, 1987, pp. 31-39.
- [1.47] 城攻、後藤康明、柴田沢二:梁の塑性ヒンジ発生域制御によるRC骨組の復元 力特性改善、第8回コンクリート工学年次講演会論文集、Vol.8、1986、 pp. 629-632.
- [1.48] Al-Haddad, M. S. and J. K. Wight: Relocating Beam Plastic Hinging Zones for Earthquake Resistant Design of Reinforced Concrete Buildings, ACI Structural Journal, Vol.85, No. 2, March-April, 1988, pp. 123-133.
- [1.49] 藤井栄、森田司郎、後藤定己:折り曲げ定着部の耐力と破壊性状、第4回コンク リート工学年次講演会講演論文集、1982、pp. 273-276.
- [1.50] 金田和浩、近藤吾郎、藤井 栄、森田司郎: 外端柱・架接合部におけるせん断 破壊と定着破壊の相関、第6回コンクリート工学年次講演会論文集、1984年、 pp.665-668。
- [1.51] 金田和浩、藤井栄、森田司郎:交番荷重下のRC外部柱・架接合部の挙動に与 える接合部補強の効果、第7回コンクリート工学年次講演会論文集、1985、 pp.813-616.
- [1.52] 角徹三、大山哲、牧村幸二、八代宗明:RC柱・はり外部接合部におけるはり 主筋の定着性能に関する実験的研究、第8回コンクリート工学年次講演会講演論 文集、1985、pp.641-644.
- [1.53] 角徹三、中田信治、大山哲:RC柱・はり外部接合部におけるはり主筋の定着 性能に関する実験的考察、第7回コンクリート工学年次講演会論文集、1985、 pp. 617-620.
- [1.54]前田隆彦、西村泰志、南宏一:鉄筋コンクリート造柱・架接合部における架主 筋の定着機構に関する実験的研究(その7)、日本建築学会大会学術講演梗概 集、C構造I、昭和80年、pp.301-302.
- [1.55] 若林 寳、南 宏一、西村泰志、今仲伸郎:ト字形柱・はり接合部の梁主筋の 定着性能、第5回コンクリート工学年次講演会講演論文集、1983年、pp.417-420.
- [1.56] 別所佐登志、岡本公夫、相沢恂、福島稔:太径異形鉄筋を用いたU型はり主筋 定着法の実験研究、鹿島建設技術研究所年報、第25号、pp.143-154.
- [1.57] 角微三、浅草葉:鉄筋コンクリート柱・はり外部接合部の耐力と靱性、コンク リート構造物の靱性とその評価法に関するコロキウム 論文集、日本コンクリ ート工学協会、1985年、3月、pp.11-119 - 11-130.

[1.58] 西村泰志、南 宏一:鉄筋コンクリート造外部柱・はり接合部におけるはり主 筋の定着機構におよぼす補強筋の効果、第8回コンクリート工学年次講演会論 文集、1985年、pp. 645-648.

2-1 せん断耐力と破壊モード

第2章 せん断抵抗機構の検討

2-1 せん断耐力と破壊モード

2-1-1 内柱・架接合部のせん断破壊の定義

本論文における内柱・架接合部のせん断破壊とは、パネル・コンクリートの圧壊や斜 めひびわれ幅の拡大が生じることにより接合部のせん断変形が増大し、柱・架および接 合部から成る単位架構の全体変形に占める割合が、架の変形成分よりも大きくなること と定義する。架降伏が生じる以前にこのような現象が起こると、構造物全体として想定 した保有耐力を得ることができずに危険である。また、架降伏が生じる場合においても、 柱・架接合部にせん断による損傷の集中が生じると、単位架構の耐力の低下は緩やかで あるのに対して、架隘部に降伏ヒンジの発生する全体変形が増大して、期待するペース ・シアをあたえる崩壊型に達するまでの変形が大きくなり、P-ム効果などの予期せぬ 翌因を相視できなくなって構造物の耐酸性低上好ましくないと判断される。

接合部のせん断破壊はさらに、高せん断力を受けるときのせん断圧縮破壊と横補強筋 量が少ないときのせん断引張り破壊の二つに区別できる。

2-1-2 入力せん断力と破壊モード

内柱・架接合部の破壊モードは、

- (1) 接合部のせん断破壊
- (2) 梨降伏後の接合部せん断破壊
- (3) 梁曲げ破壊、および
- (4) 県通し主筋の付着破壊

の四つに分けられる。このうちの(1)~(3)までは接合部に入力されるせん断力の大きさ によって分類でき、それぞれの実験例における典型的なひびわれ状態および接合部人力 せん断力ーせん断変形角関係を図 2-1 に示す。同図より、接合部のせん断正縮玻璃は パネル・コンクリートが斜め圧縮力によって圧壊したもので、その耐力低下は緩やかで、 柱あるいは架部材のせん断斜迅力破壊のように勤性的なものではないことがわかる。架 際状後に接合部せん断圧縮破壊が生じた場合、接合部のせん断圧縮破壊するわけではない ので、これを柱・架接合部のせん断耐力と呼ぶのは不透切である。この場合、架主筋の 付着劣化によって接合部の主対角方向の斜めストラット・コンクリートに圧縮応力が集 中し、さらに接合部ペネルのひびわれたコンクリートか圧陥破近が最り返し載荷によっ て低下するため、このストラット・コンクリートが圧壊すると考えられる。すなわち接 合部のせん断耐力は、図 2-2 に根式的に示されるように、ある固有の低から変形の増 大や繰り返し載荷によって徐々に低下すると考えるのが妥当である。なお単調載荷時的 せん断可力についても、接合部パネルにある程度の斜かせん断ひびわれが発生し、かっ

2-2 せん断抵抗機構の仮定

母主筋の付着劣化が生じるのであれば、基本的には同図で表現できると考える。

以上は接合部パネル・コンクリートの圧壊による破壊である。これとは別に、接合部 構補強筋量が極端に少ない場合(ph = 0.1%)に、約めひびわれ幅の拡大を抑える ことができず、接合部せん断変形が増大した[2.1]。これは引張りによる接合部のせん 断破壊と考えられる。接合部のせん断引張り破壊は、横補強筋量が少なく、架主筋の徒 合部内での付着性状が良好で、かつ、接合部に入力されるせん断力が斜めストラット・ コンクリートを圧壊させない程度に小さい場合に生じ得ると考えられる。

「複合部内を通し配筋される架主筋の付着破壊は、接合部に入力されるせん断力の大き さにかかわらず、主に柱せい、架主筋径と強度およびコンクリート引張り強度の組み合 わせに依存している。ただし複合部内架主筋の付着破壊が生じても、柱・架部材で見ら れる付着割裂破壊のような耐力の急激な低下をともなうことはない。むしろ、架主筋の 接合部からの抜け出しによって生じる復元力特性のピンチ化が重要である。これについ ては第6章で詳細に検討する。

### 2-2 せん断抵抗機構の仮定

内柱・梁接合部に作用する応力を図 2-3 に示す。接合部のせん断抵抗機構として Paulay らは図 2-4(a、b) に示す二つを提案した[2,3]。ここでは、これらを主ストラ ット機構およびトラス機構(1) と呼ぶ。主ストラット機構は、柱・梁危険断面に作用 する水平および鉛直方向圧筋力の合力として、接合部パネル内の主対角方向に形成され るものである(この斜め圧縮束を主ストラットと呼ぶ)。主ストラット機構は、接合部 内架主筋の付着性状の良否にかかわらず形成される。これに対して、トラス機構(1) の形成には接合部パネル内に均等に分布する圧縮力が必要であり、この分布圧縮力を維 持するためには、水平および鉛直方向の引張り力、さらに架主筋および柱主筋からの付 着力が必要である。

この二つのせん断抵抗機構のほかに、図 2-4(c) に示すような、機補強筋の引張り力、 柱側主筋からの付着力およびコンクリート圧縮ストラットによって形成されるトラス機 構(11) が存在する。ただし機補強筋を登量に配筋しても接合部のせん断破壊の防止に は有効ではないことがJシリーズ実験によって示されており(後述)、トラス機構(11) の負担割合は小さいと考えられる。

架主筋の接合部内付着が良好な場合、主ストラット機構が負担するせん断力はおおむ ね圧治力 Cb1(図 2-3 参照)に等しく、トラス機構(1)が負担するせん断力は引張 り力 Tb2にはぼ等しい。このとき、トラス機構(1)によるせん断抵抗は主ストラッ ド機構によるものとほぼ同等となる。

トラス機構(1)は果および柱主筋からの付着力が良好に維持されるときに形成され る。しかしながら、衆崩壊形進物においては、架降伏後まで架主筋の接合部内での付着 を良好に保つことは困難である。 架主筋の接合部内付着劣化が生じると、トラス機構 (1)のせん断抵抗能力は急激に低下し、接合部機補強筋のせん断抵抗に対する機能が

2-3 実験による検討

失われる。そのため接合部入力せん断力は、主ストラット機構によってすべて負担され るようになる。接合部内のせん断抵抗機構は、このように梁主筋の接合部内での付着状 並によって変化すると考えられる。

付着劣化により架主筋から接合部コア・コンクリートに応力が伝達されない場合、危 険断面での架主筋引張り力は、反対の柱面での圧縮コンクリートによって抵抗され、主 ストラットに流れる圧縮力は増大する。主ストラット・コンクリートは、載り返し載荷 によって劣化し、主ストラットと平行な方向に生じる斜めひびわれによってコンクリー ト圧縮強度が低下していることが考えられる。このため、主ストラット機構によるせん 断抵抗能力も低下し、ついにはせん断圧縮破壊を生じることもある。架主筋付着劣化後 の接合前機桶強筋の役割は、コア・コンクリートを拘束することである。

### 2-3 実験による検討

架降伏型骨組では、接合部に入力されるせん断力は架の降伏によってほぼ一定となるので、架降伏時までに接合部と人断破壊が生じなければ、接合部破壊は避けられるはずである。ところが「2-1-2」で指摘したように、架陸伏後の撮り返し載荷によって接合部のせん断破壊が生じることがある。この何として、架主筋の接合部内での付着分化が せにようシリーズ試験体[2.4]では、架降伏後の大変形時に接合部にせん断による損傷が集中した。いっぽう、架主筋の接合部内での付着が良好であったCシリーズ試験体[2.5]では、架降伏後も接合部に被害が集中するようなことはなかった。そこで、ここではこの2シリーズの平面柱・架接合部の実験結果をもとに、接合部のせん断抵抗機構について考察する。

JおよびCシリーズ試験体とも形状は同一で、縮尺は実物の約1/2であり、架断面 200×300 mm、柱断面 300×300 mm、左右架の支持点間距離 2700 mm、上下柱の支持点 間距離 1470 mm である。葉・柱主筋の断面中心とコンクリート面主での距離はいずれ あ 10 mm とした。架端部はビン・ローラー支持、下柱端部はビン支持とし、加力は柱 頭に取り付けた二基のアクチュエータによって行い、鉛直方向のアクチュエータで一定 の触力を保持しながら水平方向のアクチュエータで正負撮り返し載荷した。なお、Jお よびCシリーズの実験結果の概略を付録8に示した。

試験体 J1 および C1 の実験終了時のひびわれ状態を図 2-5 に示す。試験体 J1 で は、蜀間部材角 1/23 rad の大変形時に接合部かぶりコンクリートが刺落し、接合部せ ん断圧縮破壊を生じた。それに対して試験体 C1 では、接合部に多くの斜めせん断ひ われを生じたものの、せん断破壊することなく、実端部に良好な塑性ヒンジが形成され た。ただし、接合部入力せん断応力度は、試験体 J1 のほうが試験体 C1 に較べて1.25 倍大きかったことに注意が必要である。接合部斜めせん断ひびわれの数は試験体 J1 のほうが少なく、主対角方向に形成された×形のひびわれ幅が、変形とともに増大した。 試験体 C1 では、多くの斜めせん断ひびわれが生じ、接合部パネル内に均等に応力が分 布していたことを示す。

試験体 J1 および C1 の層せん断力-層間変位関係を図 2-6 に示す。試験体 J1 で

は逆S字状の履歴を示し、履問部材角 1/46 rad 以降特に顕著になった。それに対して 試験体 C1 は、履歴面積の大きい結鍵型の復元力特性を示した。接合部のひびわれ状態 から、架主筋の接合部内付着の良否による、主ストラット機構およびトラス機構の存在 (あるいは非存在)が予想される。試験体 J1 においても、架主筋の付着劣化が顕著に ならないあいだは斜めせん断ひびわれが発生するが、変形の増大とともに主対角方向の 斜めせん断ひびわれが支配的となった。これより、梁主筋の接合部内での付着劣化によ ってトラス機構 (1) が消失し、主ストラットへの圧縮応力集中によって接合部せん断 圧縮破壊が生じたと考えられる。試験体 C1 では、主ストラット機構およびトラス機構 の両方が存在し、接合部パネル・コンクリート内には斜め圧縮応力が均等に分布したと 思われる。

試験体 J3 および C2 は、対応する試験体 J1 および C1 の接合部機補強筋量を増や したものである。すなわち試験体 J3 では、機構強筋比を 0.27 % から 1.27 % へ、 試験体 C2 では 0.27 % から 0.80 % へと増加させた。接合部機補強筋のひずみ分布 を図 2-7 に示す。接合部内での衆主筋の付着劣化が生じた試験体 J1、J3 とを比較す ると、層間部材角 1/45 rad までは大きな違いは見られなかった。また、機補強筋量を 増やしても接合部のせん断圧縮破壊を防止できなかった。一方、試験体 C1、C2 では、 試験体 C1 の機補強筋は層間部材角 1/92 rad で降伏ひずみに達し、それ以降もひずみ が増大したのに対して、試験体 C2 では弾性範囲にとどまった。

このことから、Jシリーズ試験体とCシリーズ試験体とでは、架主筋の接合部内付着 性状の違いによって、接合部機構強筋の役割が異なったと予想される。試験体 JS にお いて層間部材角 1/46 rad 以降も機補強筋のひずみが増大したのは、膨張しようとする 接合部フィ コンクリートを拘束したためと考えられる。これに対して試験体 C2 では 接合部入力せん断力が小さかったため拘束効果によるひずみの増大が見られなかったと 考えられ、試験体 JS と試験体 C2 とを直接比較することはできない。機補強筋量を増 やすことにより接合部のせん断変形は抑えられるが、Cシリーズ実験でその差が観察さ れたのは、層間部材角 1/45 rad を超える変形に達してからであった。

2-4 有限要素解析による検討

#### 2-4-1 解析の目的

ここでは内柱・架接合部のせん断抵抗機構を、非線形有限要素解析によって検討した。 内柱・架接合部のせん断抵抗機構としてはすでに「2~2」で説明したように、接合部内 の主対角方向のコンクリートによって圧縮力を負担する主ストラット機構と、接合部内 の機補強筋の引張り力および架・柱主筋の付着力に依存するトラス機構が考えられる。 地震時におけるこれらの抵抗機構の負担割合を検討することは、接合部のせん断設計法 を作成する上で重要な問題である。

これらの機構の存在を調べるため、柱・架接合部を含む十字形等の試験体を用いた実 験が多数行なわれてきた。しかしながら、変形の増大や荷重状態による、これらの抵抗 機構の負担割合の変化については、未だ十分に解明されていない。このように実験によ

る接合部のせん断抵抗機構の把握が困難なのは、二つの抵抗機構の負担割合が接合部内 を通し配筋される主筋の付着性状に依存して変化し、その実態をびみ割定などによっ で正確にとらえることが難しいためと思われる。主ストラットを構体、主として接合部 の外に達なる葉・柱からの圧縮力により形成され、架主筋の付着の良否には影響されな い。これに対して、トラス機構が形成されるためには架主筋の付着力が必要である。特 に架主筋の引張り降伏後の付着力がきわめて割定し難いこともあり、このような現象を 実験により的確に分離抽出するのは非常に困難である。

そこで、すでに実験が行なわれた付着性状の異なる2体の試験体と、そのうち一つの 付着を完全に絶縁した理想化された試験体の計3体を対象として、非線形有限要素解析 を行ない、二つのせん断抵抗機構の存在や荷重段階に応じた変化を解析的に追跡した。

2-4-2 解析概要

§1 解析試験体

解析はすでに紹介した架降伏型平面柱・架接合部試験体 J1[2.4]、C1[2.5]、および 試験体 C1 と同一配所で架主筋の接合部内付着を絶縁したもの(以降、試験体 C1NB と 呼ぶ)の3体について行った。試験体 C1、J1 の諸元を表 2−1 に、材料特性を表 2−2 にそれぞれ示す。両試験体とも架上端筋は二段配所であり、接合部横補強筋は 2−D5 を 三組(pjh = 0.27 %)配筋し、柱には中段筋を配した。

§ 2 解析方法

解析には野口・長沼によって開発された有限要素法プログラム[2.6]を使用した。野 口らは同プログラムによって内柱・架接合部試験体の繰り返し載荷解析を行ない、プロ グラムの妥当性を示した[2.6]。コンクリート要素には、各節点で剛性評価を行なう線 形0ずみ三角形要素を用い、鉄筋要素には一次元線材要素を用いた。ひびわれの開閉を 表現するためにクラック・リンクを配した。ひびわれ面の法線方向±30°の範囲の重直 応力がコンクリートの引張り強度を超えた場合にひびわれが開いたと判断し、クラック ・リンクの剛性を零とした。なお、骨材のかみ合い作用によるひびわれ面でのせん断伝 達は考慮しなかった。柱・架主筋要素とコンクリート要素とはポンド・リンクによって 結び付着力を表現した。付着応力ーすべり量関係を図 2-8 に示す。鉄筋径の違いは付 着応付着力を表現した。目前応伏が生じた場合には含むため着いを認知な生くて 付着開たを零とした。主筋の除伏が生じた場合には含れて考慮した。ひびわれが生じ た位置では付着力を早ませた。し、主筋の除伏が生じた場合には有着力を半減させ、それぞれ 付着開性を零とした。解析は荷重増分によって行ない、不釣り合い力は次のステップで 解除した。なお、解析は計算量の節減のために単調載荷にて行なった。計算には東京大 学大型計算機センターの M8601を使用した。

解析試験体のメッシュ分割を図 2-9 に、解析時の節点数、計算時間などを表 2-3 に 示す。コンクリート要素分割(要素数 400)および鉄筋要素分割(要素数 272)は共通 とし、ひびわれ位置は実験結果を参考にして定めた。架主筋の付着が良好であった試験

体 Cl では接合部せん断ひびわれ本数を多くした。試験体 J1 では接合部上側に斜めひ びわれを偏在させた。

2-4-3 解析結果

51 層間変位 一層せん断力関係

実験における包絡線および単調載荷解折による層間変位-層せん断力関係および諸事 象発生状況を図 2-10 に示す。試験体 C1 の解析による層間変位は実験よりも多少小さ いが、実験をはぼ再現している。一方、試験体 C1NB では同一荷重時の層間愛位は実験 よりも大きくなり、有重の増大とともに顕著になった。この理由として、

(1) 接合部内架主筋付着が絶縁されているため、柱面一端での架主筋引張り力の反力 を他端の架付け根コンクリートによってとらなければならず、コンクリート節点の圧壊 が見期に生じたこと、

(2) 架主筋の接合部域からの抜け出し量が試験体 C1 の解析値の2倍以上あり、これ による付加回転によって架の変形が増大したこと、

のふたつが挙げられる。

試験体 J1 の解析による初期剛性は実験よりも約2倍大きかった。また、架主筋降伏 前に剛性が急激に低下したが、これは架主筋の付着破壊発生(後述)が原因と思われる。

52 接合部内の引張り主応力分布

解析による接合部主対角方向の引張り主応力分布を試験体 C1、C1NB について図 2-1 1 に示す。低荷重時(層せん断力 4.0 tonf)における試験体 C1、C1NB について図 2-1 1 に示す。低荷重時(層せん断力 4.0 tonf)における試験体 C1 の引張り主応力は試 製体 C1NB の約 2 倍であり、架主筋の付着力によって、より大きなコンクリート引張り強度 の約半分であったため、接合部斜めせん断ひびわれがほとんど開かなかった。なお、架 主筋の接合部内付着を絶縁した試験体 C1NB の接合部パネル斜めびびわれ発生時の層せ ん断力は、図 2-10 では 3.0 tonf と判定されたが、ひびわれ発生の位置はパネルの左 上あるいは右下の主対角列から離れた点であり、かつ、数点のクラック・リンクで局部 的にひびわれが聞いたにすぎなかった。試験体 C1NB の主対角列のひびわれが聞いたの は、層せん断力 1.5 tonf のときであった。これに対して試験体 C1 では、層せん断力 4.0 tonf で、主対角列以外にも分散した多数のクラック・リンクでひびわれ発生と 判断された。

§ 3 接合部のせん断変形

接合部せん断変形角-層せん断力関係を図 2-12 に示す。試験体 J1 ではせん断変形 角を直接に測定しており、その包絡線をあわせて示す。試験体 C1、C1NB の解析値を比 較すると、試験体 C1 では、斜めせん断ひびわれ発生後にせん断変形角が増大し、果主

筋からの付着力の低下とともにほぼ一定となった。一方、試験体 CINB では接合部の斜 めせん断交形われほとんど開かないために線形のせん断挙動を示し、試験体 CI より ちせん断交形角は小さくなった。このことから、梁主筋の付着劣化が生じ、接合部コン クリート内に導入される引張り力が小さくなったほうが接合部せん断変形は抑えられる と思われる。北海道大学および Canterbury 大学での実験結果[2.7、8]もこのことを示 しているが、これらは接合部入力せん断力レベル (入力せん断応力度のコンクリート圧 縮強度に対する比) がかなり小さい場合であり、これが大きくなると圧縮応力が主スト ラット・コンクリートに集中し、接合部がせん断圧縮破壊する危険がある。

試験体 J1 ではほぼ実験結果を追跡しているが、解析では架主筋付着力の低下ととも にせん断変形角は一定となり、実験結果とは異なった。

§4 接合部内梁主筋の付着力

接合部内架主筋に配置したボンド・リンクの付着力を合計したものを図 2-13 に示す。 試験体 C1 では架主筋の降伏後も付着力が増大し、その後、接合部内への降伏域の進展 による付着力の半減、および付着応力ーすべりモデル上での最大付着応力到達後の付着 力の半減、のふたつにより付着力の低下が生じた。されに対して試験体 J1 では、保主 筋降伏前に多くのボンド・リンクが最大付着応力に到達し、その後の付着力半減(付着 玻璃)により付着力の低下を生じた。このことは、試験体 J1 の架主筋付着状態のほう が厳しく、早期に付着劣化が生じることを示しており、実験結果と定性的に合致する。

架主筋の接合部内付着力 Fb(これは架主筋付着によって接合部に入力されるせん断 力である)と、架付け根の圧縮コンクリートによって接合部に入力されるせん断力 Cc とには、例えば下端筋について以下の関係が成り立つ(図 2-14 参照)。

Fb, b + Ccl = Vj + Vcol

(2.1)

ここで、Fb.b:架下端筋の接合部内での付着力、Cc1:コンクリートの圧縮力、Vj: 接合部人力せん断力、および Vco1:層せん断力、である。付着力 Fb は、上述のよ うに接合部内に配置したボンド・リンクの負担応力の和として求まり、右辺の(Vi + Vcol) は危険断面における引張り側の架主筋の負担力の和として求まる。これより接 合部に入力されるせん断力に対する、架主筋付着力およびコンクリート圧縮力の負担剤 合を求めることができる。そこで、架主筋付着力になって接合部内に入力されるせん断 力 Fb が (Vi + Vcol) に占める割合を上端筋 (上端筋と中段筋とを合わせたもの) なび下端筋とに分けて図 2-14 に示す。図中の温塗りは実験値である。試験体 Cl、J 1 とも変形とともに架主筋付着力の負担割合が低下し、実験結果と同様の傾向を示した。 上端筋と下端筋をで負担力の差が生じたのは、上端筋量が下端筋量の2倍あるためであ る。同試験体を比較すると、変形が小いも範囲ではほぼ同一の負担割合であったが、試 線 Cl の梁上端筋では変形の増大にともなう負担力の低下が小さく、層間変位 20 m 以降は約 40 % と一定になった。それに対して試験体 11 の上端筋負担力の割合は約 25 % まで低下した。これは、試験体 Cl と試験体 11 の架主筋付着性状の箆を表 わすものと考えられる。ただし、梁下端筋の負担割合は両試験体でほぼ同一であった。

### 85 接合部内柱主筋の付着力

柱断面中央に配した柱主筋(柱中段筋)の接合部内付着応力度分布を試験体(L,JI について図 2-15 に示す。柱中段筋はその付着力によってトラス機構形成に役立つと思 われ、そのためには接合部内で付着力の向きが逆転することが必要である。試験体(C) では接合部続めせん断ひびわれ発生後に付着力が急増するが、層間変位 8 mm 以降はほ ぼ一定となった。これは「2-4-3 86」に示すように機構強筋ひずみが微増し始める点 と一致している。中央ひびわれの上下で付着応力の向きが変わっており、接合部コア・ コンクリートを上下に締めつける効果があることがわかる。

試験体 11 でも同様の傾向が見られ、層間変位 10 mm 以降はほぼ一定となった。

86 接合部横補強筋の応力

解析による層間変位-接合部機補強筋応力関係を図 2-16 に示す。接合部内架主筋の 付着を絶縁した試験体 C1NB では機補強筋引張り応力はほとんど生じておらず、トラス 機構が形成されないことを示す。変形が増大すると圧縮広力を示すが、これは接合部内 のコンクリート要素が架付け根によって局部的に圧縮され縮んだためであり、実現象と は異なると思われる。一方、試験体 C1 では機補強筋に引張り力が生じ、これらから架 主筋付着力によるトラス機構の存在が示唆される。

試験体 C1 では層間変位 12 mm 以降、機補強筋の負担力はゆるやかに低下したが、 梁主筋付着力は層間変位 18 mm まで増大した。一方、トラス機構形成のために必要な 柱隅主筋からの付着力は層間変位 12 mm 以降ほぼ一定になった(ボンド・リンクの履 歴は、いずれも付着応力ーすべり量曲線の最大点到達前の正勾配上にあった)。このこ とから、接合部機補強筋に引張りひずみを生じさせる要因として、柱主筋付着力も考慮 する必要があると考える。

試験体 J1 においても、横補強筋応力最大時の変位と架主筋付着力最大時の変位とは 異なっていた。また、試験体 C1NB と同様に変形の増大とともに引張り応力が低下し圧 縮応力に転化した。このとき接合部主対角方向の斜めひびわれ幅は減少していた。

実験では機補強筋のひずみは層間変位とともに増大し降伏を生じた。これはせん断伝 達によって生じるひずみのほかに、コア・コンクリートの拘束によって生じるひずみが 存在するためである。解析で横補強筋のひずみが小さかった理由は、加力と直交方向の 拘束効果によるひずみを考慮していないこと、およびコンクリート要素の局部的な圧縮 変形にともなって、その要素の節点に連結する横補強筋のひずみも減少したこと、など が考えられる。

§7 接合部内の圧縮主応力分布

解析による接合部対角方向の圧縮主応力分布を図 2-17 に示す。試験体 C1、C1NB で

はほぼ同様の圧縮主応力分布を示し、架主筋付着性状による差はほとんど見られなかっ た。接合部せん断入力レベルが低かった(応力度で 0.22 fs、ft: コンクリート圧縮強 度、kgf/ca\*)ことが影響していると考えられる。

試験体 J1 では、架主筋付着力低下前後の圧縮主応力分布を示した。架主筋付着力の 低下による圧縮主応力の局部的な増大は見られなかった。ある幅をもった主ストラット の存在は予想される。一方、実験においては闇間部材角 1/25 rad の大変形時に接合部 への損傷集中が生じており、Collins らや前川らが鉄筋コンクリート板要素で指摘した [2, 3、10]ような、ひびわれたコンクリートの圧縮強度の低下が接合部コンクリート内 でも生じている可能性が大きい。

§8 接合部内の主応力分布

層せん断力 7.5 tonf 時の接合部内主応力分布を図 2-18 に示す。記号 B は付着破 壊の生じた点、記号 C はひびわれ発生によって付着を切った点、〇印はコンクリート 筋点の圧壊をそれぞれ表している。各試験体とも主対角方向に圧縮ストラットが形成さ れていることがわかる。ただし、接合部内架主筋の付着を絶縁した試験体 C1NB では、 梁付け根から接合部に導入される圧縮力が大きいため架付け根付近の主応力の傾きは水 平に近くなり、全体としてS字状の力の流れを示した。

2-4-4 解析結果のまとめ

本解析により得られた知見を以下に示す。

(1) 架主筋付着性状が悪い場合には接合部パネル内の引張り主応力は小さく、斜めせん断ひびわれがほとんど開かないためせん断変形も小さかった。

(2) 架主筋の付着性状と接合部横補強筋の引張り応力との関係から、トラス機構の存 在が示唆された。また、層間変位の増大にともないトラス機構は次第に消滅した。

(3) 圧縮主応力分布より主ストラット機構の存在が確認された。トラス機構の負担割 合が減少したことより、主ストラット機構が支配的なせん断抵抗機構である。

(4) 一方向単調載荷解析では、架主筋の接合部内付着を絶縁した試験体 CINB の圧縮 主応力分布は、架主筋付着が良好な試験体 CI のそれとはぼ同様であり、圧縮主応力は コンタリート最大強度に達しなかった。また、付着劣化が早期に生じる試験体 JI にお いても主ストラットへの圧縮力の集中は見られなかった。これに対して試験体 JI の実 験では、梁降伏後の大変形時に接合部の損傷が顕著になり耐力がわずかに低下したこと から、接合部パネルの主ストラット、コンクリートが圧壊したと判断した。これは、本 解析では考虑していない級り返し載荷によるコンクリートの劣化や、接合部パネルのひ びわれ幅増大によるコンクリートと陥強度の低下が原因と考えられる。 2-5 結論

果主筋の接合部内での付着劣化によって接合部のせん断抵抗機構が変化することを、 実験および有限要素解析によって指摘した。果主筋の付着が良好に維持されるあいだは、 トラス機構の形成によって機構通筋はせん断抵抗要素となるが、架主筋付着劣化が生じ ると主ストラット機構のせん断力負担が増大し、機補強筋の主な役割はコア・コンクリ ートの拘束と考えられる。ただし、主ストラット機構および保全筋の付着性状に依存す るトラス機構のせん断力負担剤合の定量化についてはさらに検討を要す。

梁主筋の付着劣化により主ストラット機構が主要なせん断抵抗機構となる。それゆえ、 接合部の架陽伏後のせん断圧縮吸壊を防止するためには、コンクリート拘束による圧縮 強度の上昇を期待して接合部機補強筋を多量に配筋すればよいと考えられるが、現実的 な方法ではない。むしろ、接合部に入力されるせん断力を制限すべきである。

2-6 引用文献

2-6 引用文献

- [2.1] 野口博、栗栖浩一郎:鉄筋コンクリート柱・はり接合部の耐震性に関する実験 的研究、日本建築学会大会学術講演便概集(C構造11)、1987、10月、 pp. 627-628.
- [2.2] 栗栖浩一郎:鉄筋コンクリート柱・はり接合部の耐震性に関する実験的研究、 千葉大学修士論文、1987年、3月.
- [2.3] Paulay, T., R.Park and J. N. Priestley: Reinforced Concrete Beam-Column Joints Under Seismic Actions, ACI Journal, November, 1978, pp. 585-593.
- [2.4] 小谷俊介、小林裕、溜正俊、青山博之:鉄筋コンクリート造架降伏形骨組接合 部のせん斯耐力、日本建築学会大会梗概集、1984、pp.1891-1892.
- [2.5] 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之:梁主筋付着を良くした架降伏型 骨組接合部の履歴特性、日本建築学会大会梗概集、1985、pp. 293-294.
- [2.6] 野口博、長沼一洋:織返し荷重を受けるRC柱・はり接合部の非線形解析、 第2回RC構造のせん断問題に対する解析的研究に関するコロキウム論文集、 1983、10月、pp.139-146.
- [2.7] 後藤康明、城攻、柴田拓二: R C 内部柱架接合部とその周辺の補強効果について、コンクリート工学年次論文報告集、第9卷、第2号、1987、pp. 187-192.
- [2.8] Ruitong, D. and R. Park: A Comparison of the Behaviour of Reinforced Concrete Beam-Column Joints Designed for Ductility and Limited Ductility, Research Report 87-4, University of Canterbury, June, 1987.
- [2.9] Vecchio, F. J. and M. P. Collins: The Modified Compression-Field Theory for Reinforced Concrete Elements Subjected to Shear, ACI Journal, March-April, 1986, pp.219-231.
- [2.10] 宮原長久、川上泰司、前川宏一:ひびわれを含む鉄筋コンクリート板要素の一 軸圧縮応力下における非線形準動、土木学会論文報告集、第378号/V-6、 1987、2月、pp.249-258.

表 2-1 : 試験体諸元

Specimen	C1	J1
(a) Beam		
Top Bars	12-D10	8-D13
p.(%)	1.59	1.88
Bot.Bars	6-D10	4-D13
p. (%)	0.79	0.94
Stirrups	2-D6	2-D6
@ (cm)	5.0	5.0
p <sub>w</sub> (%)	0.64	0.64
(b) Column		
Total Bars	16-D13	16-D13
p (%)	2.26	2.26
Hoops	4-D6	2-D6
@ (cm)	5.0	8.0
p.(%)	0.85	0.27
Load(kgf/cm <sup>2</sup>	) 20.0	20.0
(c) Connection		
Hoops	2-D6	2-D6
sets	3	3
n (Z)	0.27	0 27

# 表 2-2 : 材料特性

1 N	100			
1 1 1	1.1.1.			
		T1C.	5.67	
1.14.2				

Specimen	Compressive Strength kgf/cm	Tensile Strength kgf/cm <sup>2</sup>	Secant Modulus kgf/cm <sup>2</sup>
C1	261	25	207,600
J1	262	23	222,000

Note: Secant modulus at one-quarter of the compressive strength

(b) Reinforcing Bars

Bar Size	Diameter mm	Area mm <sup>2</sup>	Yield Strength kgf/cm <sup>2</sup>	Tensile Strength kgf/cm	Specimen
D6	6.35	31.67	3,750 3,300	5,310 4,990	J1 C1
D10	9.53	71.33	3,260	4,390	C1
D13	12.7	126.7	4,090 4,300	5,720 5,760	J1 C1

Note: Young's modulus was assumed to be 2.1x10<sup>6</sup> kgf/cm<sup>2</sup>.

	試験体 C1	試験体 川
総節点数	1480	1418
コンクリート節点数	1237	1175
フーブ(鉄筋)節点数	243	243
コンクリート要素数	400	400
フープ(鉄筋)要素数	272	272
ポンド・リンク要素数	325	312
クラック・リンク要素数	390	323
荷重増分1ステップに 要する演算時間(CPU-T1ME)	95330秒	8分40秒

表 2-3 : 解析試験体の諸元



図 2-1 : 破壊モードの実験例



# 図 2-2 : 接合部せん断耐力の低下



図 2-3 : 接合部に作用する応力





(a) Main Strut Mechanism





(c) Truss Mechanism (II)





図 2-5 : 実験終了時のひびわれ状況















### 図 2-10 : 層間変位-層せん断力関係



# 図 2-12 : 接合部せん断変形角 - 層せん断力関係







図 2-14 : 架主筋付着力が接合部入力せん断力に寄与する割合







2-24



3-1 実験の目的

### 第3章 接合部橫補強筋の機能を検討する実験

3-1 実験の目的

本実験では、

(1) 接合部内架主筋の付着劣化が生じることを前提とし、接合部入力せん断応力度を 0.30 f<sup>2</sup> 程度まで許容した場合に、層間部材角 1/50 rad での拘束筋として必要十分な 構補強筋量を調べる。

(1) 接合部内の架主筋付着が良好な場合、横補強筋はせん断抵抗要素となり得るので、 拘束筋として要求される量よりも多くを配筋することがトラス機構を形成するために有 利となる。そこで、架主筋の接合部内付着を良好に維持した試験体において、全補強の 1/1 程度の接合部横補強筋を配筋し、架主筋付着劣化の生じる試験体と接合部の挙動 を比較する。

(1)実際に用いられる閉鎖型の機補強筋では、拘束効果によるひずみとせん断抵抗に よるひずみとを分離することは不可能である。そこで、両端に 180 度フックをもつ単 筋を柱主筋にかけることによってふたつの効果を分離することを試み、閉鎖型機補強筋 を用いた場合との革動の比較を行う。

3-2 実験概要

3-2-1 試験体

§1 形状

試験体は実物の約 1/2 スケールを持つ平面内柱・架接合部4体(Bシリーズ)であ り、平面骨組に水平力を加えた時の柱・架の反曲点位置で切り出したものと考える。形 状は4体とも同一であり、架断面 200 mm×300 mm、柱断面 300 mm×300 mm、柱芯か 6架端支持点までが 1350 mm、架芯から上柱加力点および下柱支持点までがそれぞれ <sup>135</sup> mm である。これらの寸法はJおよびCシリーズ試験体と同一である。

§2 設計方針

接合部内架主筋の付着劣化を生じさせる試験体(試験体 B1、B2)には架主筋として D13(5055)を用い、付着を良好に維持させる試験体(試験体 B3、B4)には低強度のD10 (5024)を用いた。架主筋付着指標( $ub / \sqrt{Fe}$ 、Fe: コンクリート設計基準強度 de: kgf/ca<sup>\*</sup>。コンクリート圧縮強度 f としてここでは設計基準強度 Fe を用いた) はそれぞれ 5.0、3.2 となった。これらは第6章で述べる架主筋付着指標の制限値 4.5、 をほぼ満たしている。接合部入力せん断力は試験体 B1、B2 で 0.33 FF に試験体 B3、
3-2 実験模要

B4 で 0.23 Fc である。

試験体は架曲げ降伏が先行するように設計した。柱と架との曲げ降伏耐力比は、架主 筋に D15 を用いた試験体 (試験体 B1、B2)で 1.63、架主筋に D10 を用いた試験体 (試験体 B3、B4)で 1.64 である。ここで、架降伏は二段目の主筋が降伏したとき、 非際伏は一段目の主筋が降伏したときとした。詳細は「5-2-4 準備計算」に示す。

以上の設計時における試験体特性を表 3-1 に示す。

	梁主筋付着指標 <i>u</i> b/√ F c	接合部入力 せん断力 vp/Fc	柱・梨の曲げ耐力比
試験体 B1、B2	5.0	0.33	1.62
試験体 B3、B4	3.2	0.23	1.64

#### 表 3-1: 設計時の試験体特性

#### §3 配筋

配筋詳細を図 3-1 に、試験体諸元を表 3-2 に示す。社・架の配筋は二種類で試験体 81 と B2、B3 と B4 は同一である。架主筋は接合部内を通し配筋し、上下等量、二段 配筋とした。試験体 B1、B2 の架引張り鉄筋比は 2.05 % でかなり大きい。JASS 5 鉄 馬コンクリート工事[3.1]による鉄筋の最小間隔の規定では一列に5本まで配筋できる が、引張り鉄筋比がさらに大きくなり現実的でないため一列に4本とした。試験体 B3、 14 の架主筋は最小間隔の規定により一列に6本とし引張り鉄筋比は 1.88 % となった。

接合部の横補強筋には付着力の発生を防ぐために丸鋼を用い、試験体 B1、B2 で0.35 %、接合部内での架主筋付着が良好と予想される試験体 B3、B4 では、トラス機構の形 成を考慮して 0.88 % を配筋した。各試験体の接合部橫補強筋の詳細を図 3-2 に示す。 試験体 B1、B3 の接合部橫袖造筋には単筋を使用し、試験体 B2、B4 には通常用いられ る閉鎖型フーブ筋を横補強筋として使用した。通常の閉鎖型の横補強筋では、拘束効果 によるびずみとせん断抵抗によるひずみとを分離することは不可能である。そこで、試 線体 B1、B3 のように両端に 180 度フックを持つ単筋を異なる柱主筋にかけることに ムり二つの効果を分離することを試み、閉鎖型の横補強筋を用いた場合との挙動の比較 を行なう。

○の加力方向に平行な単筋はせん断力およびコア・コンクリートの加力方向の膨張に

対して抵抗要素となる。一方、②の加力方向と直交する単筋はその方向のコンクリート の膨低を拘束する。閉鎖型フープ筋は放射状に膨張しようとするコンクリートを回隅の 柱主筋にかかる補強筋に引張り力が生じることによって抑える(図 3-3)。すなわち機 補強筋の加力方向の部分と直交方向の部分ともに引張り力を生じ、鉄筋が進続している とから相互に影響を与え合う。また、加力方向部分にはせん断抵抗による引張り力も 発生し、この影響が直交方向部分にも引張り力を生じさせる。これに対して試験体 B1、 B3 のように①の加力方向に平行な単筋は、②の直交方向単筋とは異なる柱主筋に掛か っているため、直交方向の拘束力による影響を受けないと考えられる。

柱および架部材のせん断補強筋量は、コンクリートの引張り強度 ft を 27 kgf/cm<sup>\*</sup> としコンクリートによる負担分を ft b J (b:部材幅、J:応力中心間距離)、残り をせん断補強防に負担させるものとして決定した。ただし試験体 B3、B4 の架について は取付け組コンクリートの拘束および主筋の座阻防止を考えて必要以上に配防した。

## 84 試験体製作

試験体は大成錯誤戸田PC作業所にて作製した。せん断補強筋の折り曲げ寸法および余 長は JASS 5 に従った。型枠には 2.5 mm 厚さの鉄板を用い、内面に油を塗布した。組 み上げた鉄筋を型棒中に設置したのち、柱、架の端部に鉄板(厚さ 25 mm、あらかじめ スタッドを打ってある)を取り付け主筋と溶接した。また、鉄筋に貼付した箔ひずみゲ ージのリード線は鉄筋に分散してはわせ、架上部より取り出した。

コンクリート打設は、1887年12月25日(晴れ)に朝ショックペトンジャパンにおける 工場建屋内において4体同時に行なった。打設は縦打ちであり、打ち継ぎ部は設けなか った。上柱部分の打設は上部プレートに設けた 10 cm 四方の閉口を通して行った。養 生は室内においてシート掛けで行い、16日後に脱型し1988年1月13日に東京大学工学部1 1号伯曲下7時にテスト・ビースとともに搬入した。

3-2-2 実験方法

§1 加力方法および加力履歴

加力装置を図 3-4 に示す。試験体の両架端はピン・ローラー支持、下柱はピン支持 とした。上柱加力点には三基のアクチュエータを取りつけ、一基で一定の鉛直衛重を加 え、一基で織り返し水平荷重を加えた。残り一基は試験体を支持するため加力方向と直 突する水平面内に取りつけた。アクチュエータの容量は水平方向 50 tont、約直方向 100 tonf である。また、水平方向のアクチュエータの自重が試験体に作用しないよう カウンターウェイトを取りつけた。さらに、試験体の鉛直軸まわりの回転を拘束するた めに、試験体に平行にパンタグラフを取りつけた。案に生じるひびわれのため厚が軸方 向に伸び、そのためパンタグラフには最大 0.5 tonf ほどの引張り力および圧縮力を生 じることが過去の試験により指摘された。しかしこの力は深にわずかに軸力として作用 するだけで全体の復元力特性には影響しないと判断した。

各試験体の加力履歴を図 3-5 に示す。層間部材角 1/400 rad、1/200 rad を各1 サ イクルずつ行ない、その後 1/100 rad あるいは柱・架接合部単位架構としての降伏 (ニ \_ ジーランドの方法によって定める。図 3-5 参照) のどちらか先に生したほうを2 サイクル、あとを4 サイクル、1/50 rad を2 サイクル、1/100 rad を1 サイクル挿入 したあと、試験体の変形特性を調べるために 1/25 rad を1 サイクル、1/15 rad を半 サイクル加力した。全サイクル数は13である。

§ 2 計測方法

制定装置を図 3-7 に示す。上柱に加える水平力および両架端のせん断力をロード・ セルにより割定する。各電気式変位計の割定対象を以下に述べる。変位計 No.4 で上柱 加力点の水平変位、変位計 No.5、6 で接合部パネル斜め方向変位(斜めびびわれ幅の 細にはぼ対応するが、パネルの面外のはらみ出しによって生じる変位計取り付け基部 回転による伸びが含まれる)、変位計 No.7、8 で架端のたわみ、変位計 No.9、10 で上下柱端のたわみ、、変位計 No.11~22 で各位置における局部変形量、変位計 No.9、10 で上下柱端のたわみ、、変位計 No.11~22 で各位置における局部変形量、変位計 No.2 3、24 で架幅方向変位(架ひびわれ幅の総和にはぼ対応する)、変位計 No.25、26 で 梁端の鉛直軸まわりの回転量をそれぞれ測定した。使用したロード・セル、電気式変位 計の感度等を表 3~3 に示す。

蓄ひずみゲージ貼付位置およびコンクリート内に埋め込んだ三方向モールド・ゲージ 位置を図 3-8 に示す。架主筋、柱主筋、後合部横袖強筋には音通ひずみゲージ (FLA-3、 Gauge Factor=2.12)を貼付した。モールド・ゲージは検長 30 nm (東京測器裂、PMG S-30、Gauge Factor=2.11)であり、最大粗骨材径の3倍である。

3-2-3 材料特性

§1 コンクリート

使用したコンクリートは呼び強度 270 kgf/cm<sup>3</sup> の普通コンクリートであり、配合量 等を表 3-4 に示す。早強セメントを用い、租骨材には 10 mm の砕石砂岩を、細骨材に は 1 ル砕砂をそれぞれ使用した。スランブ値は 9.0 cm であった。なお、コンクリート 打殺にさきだち試し続りおよび養生法の試験を行なったことを付記する。

10×20 cm のコンクリート・シリンダーによる圧縮試験および割裂引張り試験の結果 を表 3-5 および表 3-6 に示す。材給は27日で、使用試験機は 200 tonf ネジ式万能試 級機(島津製作所製)である。圧縮試験において、育重創定にはロード・セル(50 tonf, factor=0.01655 tonf/10<sup>-\*</sup>、東京測器製)を用い、コンプレッソメーク CM-10(東京 調器製)を供試体に取りつけ2 借の変位計により軸方向変位を制定し、その平均値を用 いた。割裂引張り試験においては試験機のダイヤル表示から資重を直読した。

圧縮試験より得られた $\sigma - \epsilon$ 関係を図 3-9 に示す。圧縮強度  $f_{t}^{t}=250 \text{ kgf/cm}^{2}$ 、割 裂引張り強度  $f_{t}=26 \text{ kgf/cm}^{2}$ 、 $1/4 f_{t}^{t}$ 時刻線則性は 2.19×10<sup>\*</sup> kgf/cm<sup>\*</sup> であった。

52 鉄筋

数部引張り試験の結果を表 3-7 に示す。いずれの試験も 200 tonf ネジ式万能試験 權 (島津製作所製) を用いて行なった。D15、D15 および D10 のひずみ測定は試験片の 両面に塑性ひずみゲージ (東京測器製 YFLA-2、Gauge Factor=2.11) を貼ることによ り行なった。社および架のせん断補強筋に用いた φ6 には1枚 (YFLA-5、Gauge Factor=2.12) のひ ずみゲージを用いた。φ6 には明確な時伏棚が存在しなかったので、ひずみ 0.2 % の 点から弾性気配 (2.1×10<sup>6</sup> kgf/cm<sup>2</sup>) を用いて引いた直線と、得られたσ-εカーヴと の交点の応力度を降伏応力度とした (0.2% Off-set 法)。最大荷重は 200 tonf 試験 織のダイアルから直接した。

引張り試験より得られたσ-ε関係を図 3-10 に示す。応力度σは得られた荷重を公 称断面で除すことにより求め、ひずみεは2枚のゲージを用いたものはその平均値を用 いた。

Specimen	B1 / B2	B3 / B4
(a) Beam		
Top Bars,	8-D13	12-D10
a_(cm <sup>2</sup> )	10.16	8.56
p_(Z)	2.05	1.68
Bot. Bars	8-D13	12-D10
a_(cm <sup>*</sup> )	10.16	8.56
p, (%)	2.05	1.68
Stirrups	2-R6	2-R6
@ (cm)	5.0	5.0
p <sub>11</sub> (表)	0.56	0,56
(b) Column		
Total Bags	16-D16	16-D13
a_(cm <sup>2</sup> )	31.84	20.32
$p^{g}(\mathbb{Z})$	3.54	2.26
Hoops	4-R6	2-R6
@ (cm)	5.0	5.0
p.(%)	0.75	0.37
Load(tonf)	18.0	18.0
(kgf/cm <sup>2</sup> )	20.0	20.0
(c) Connection		
Hoops	2-R6	3-R6
sets 2	4	7
a_(cm <sup>2</sup> )	2.25	5.92
p_(%)	0.35	0.88
detäil	leg / closed	leg / closed

表 3-2 : 試験体緒元

	容量(tonf)	感度 (µ/tonf)
水平方向	50	50.0
梁 端	30	66.7
2) 電気式変位計		
番 号	ストローク (mm)	感度 (μ/mm)
4	100	100
5	10	1000
6	10	1000
7	100	100
ð	100	100
9	50	200
10	50	200
11	25	500
12	25	500
13	10	1000
14	10	1000
15	10	1000
16	10	1000
17	25	500
18	25	500
19	10	1000
20	10	1000
21	10	1000
22	10	1000
23	10	1000
24	10	1000
25	50	200
26	50	200
27	25	500

表 3-3: ロード・セルおよび電気式変位計の感度

3-7

Max Diameter	of Aggregate	10 mm
Slump (Measu	red)	9.0 CM
Percentage o	f Air	1.6 %
W/C Ratio		76.9 %
Fine Aggrega	te Ratio	48.0 %
	Water	200 kg/m <sup>3</sup>
	Cement	260 kg/m <sup>3</sup>
Mix	Fine Aggregate	883 kg/m³
	Coarse Aggregate	992 kg/m <sup>3</sup>
	Air Entrainer	2.70 kg/m <sup>3</sup>

表 3-4 : コンクリート配合表

## 表 3-5: 圧縮試験結果

供試体番号	断面積 cm <sup>3</sup>	最大荷重 tonf	$f'_{\rm e}$ kgf/cm <sup>a</sup>	最大荷重時ひずみ ×10 <sup>-*</sup>	1/4f' 割線剛性 ×10* kgf/cm*
1	79.17	19.35	244	3770	2.06
2	79.07	19.90	252	4160	2.23
3	78.25	19.82	253	3280	2. 28
(平均)			250	3740	2.19

(材齢27日)

# 表 3-6: 割裂引張り試験結果

試体番号	直径(mm)	長さ(111)	最大荷重(tonf)	割裂引張強度(kgf/cm*)
1	100.5	200.1	8.50	26,9
2	100.2	200.4	8.58	27.2
3	100.0	199.8	7.81	24.9

(材齢27日)

D10 (SU	)24) 試験	体 B3、B4	(梁主筋)	100		
番号	降伏応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	降伏時歪 ×10 <sup>-8</sup>	歪硬化開始歪 ×10 <sup>-1</sup>	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	破断歪 %
1	3110		37040	2.95	4170	21.5
2	3200		35200	3.02	4250	23.4
3	3200		38890	3.03	4270	23.9
(平均)	3170	1510	37040	3.00	4230	23
D13 (SI	035) 試験	体 B1、B2	(梁主筋)、試	<b>資体 B3、B4</b>	(柱主筋)	
番号	降伏応力度	降伏時歪	歪硬化開始歪	最大荷重	最大応力度	破断歪
	kgf/cm*	×10 <sup>-*</sup>	$ imes 10^{-4}$	tonf	kgf/cm*	96
1	3750		15900	7.28	5730	21.5
2	3840		19580	7.26	5720	21.5
3	3750		15680	7.32	5760	21.8
(平均)	3780	1800	17050	7.29	5740	22
D16 (SI	D30) 試驗	t体 B1、B2	(柱主筋)			
香号	降伏応力度	降伏時歪	歪硬化開始歪	最大荷重	最大応力度	破断歪
	kgf/cm <sup>2</sup>	×10 <sup>-*</sup>	×10 <sup>-*</sup>	tonf	kgf/cm <sup>2</sup>	%
1	3570		20290	10.73	5390	24.3
2	3560		19710	10.74	5400	25.1
3	3610		18940	10.84	5450	25,1
-						

表 3-7: 鉄筋引張り試験結果

注:降伏時歪は平均降伏応力度を弾性期性(2.1×10\* kgf/cm\*)で除すことにより求 めたものである。

\$8	(材質不明)	柱、架せ	ん断補強筋			
香号	降伏応力度 kgf/cm <sup>*</sup>	降伏時歪 ×10 <sup>-1</sup>	查硬化開始亞 × 10 <sup>-4</sup>	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>a</sup>	破断歪 %
1	5060			1.64	5860	12.9
2	5080			1.63	5800	10.9
3	4820			1.59	5660	
(平出	1) 4980			1.62	5770	12

♦ 6 (SR24) 接合部橫補強筋

番号	降伏応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	降伏時歪 ×10 <sup>-</sup> "	查硬化開始歪 ×10-*	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	破断歪 %
1	2290	Contra-		0.95	3380	
2	2400			0.96	3410	
3	2500			0,97	3460	
(平均)	2400			0.96	3420	

3-2-4 準備計算

§1 部材耐力の計算

楽部材の危険断面を柱面とし、柱部材の危険断面を楽面にとり、せん断力を計算する。 計算で使用した材料特性は「3-2-5 材料特性」で述べたものと同じである。鉄筋の弾 性価数は 2.1×10\* kgf/cm\*、コンクリートの弾性係数は 2.19×10\* kgf/cm\* とした。

(1) 曲げひびわれ耐力

菅野による式[3.2]、

 $Mc = 1.8\sqrt{f_e^2}Zc + ND/6$ 

(3.1)

- Mc : ひびわれモーメント
- f:: コンクリート圧縮強度
  - Ze: 鉄筋を考慮した断面係数(ただしn = Es/Ec = 10とする。)
- N : 軸力
  - D : 曲げ材の全せい

を用いる。

(2) 曲げ降伏耐力

平面保持を仮定した断面解析プログラムにより求める。コンクリート圧縮部分の応力 分布には梅村の e 関数を用い、鉄筋の応力-ひずみ関係は折れ線で近似した。柱・梁部 材の曲げ降伏モーメントおよびそのときの梁せん断力、層せん断力を表 3-8 に示す。 架は二段めの主筋が降伏したとき、柱は一段めの主筋が降伏したときをそれぞれ降伏状 燃とした。

表 3-8 : 曲げ降伏耐力

(i) 梁

	<b>聚危険断面モーメント</b> tonf×n	柴せん断力 tonf	層せん断力 tonf
試験体B1、B2	8.06	6.72	12.34
試験体B3、B4	6.02	5.02	9.22

(iii) 桂

-	柱危険断面モーメント tonf×m	層せん断力 tonf	
試験体B1、B2	11. 71	20.02	
試験体B3、B4	8.85	15.13	

## (5) 曲げ終局耐力

(2)と同様、平面保持を仮定した断面解折プログラムにより求める。圧縮線コンクリ -トのひずみが 0.004 に達したときを終局状態とした。柱・架部材の曲げ終局モーメ ントおよびそのときの架せん断力、層せん断力を表 3-9 に示す。

## 表 3-9 : 曲げ終局耐力

(i) 架

	聚危険断面モーメント tonf×m	梁せん断力 tonf	層せん断力 tonf
試験体B1、B2	8.52	7.10	13.04
試験体B3、B4	6.45	5.38	9.88

(11) 柱

	柱危険断面モーメント tonf×m	層せん断力 tonf
試験体B1、B2	14. 40	24.62
試験体B3、B4	10.82	18.50

(4) せん断終局耐力

荒川 minimum 式により計算し、その結果を表 3-10 に示す。

3-12

(3.2)

## 表 3-10 : せん断終局耐力

	柴せん断終局強度(tonf)	柱せん断終局強度 (tonf)
試験体B1、B2	10,78	18.44
試験体B3、B4	10.93	14.35

(5) 接合部斜めせん断ひびわれ耐力

以下に示す主応力度式により計算する。

$$v pc = \sqrt{f_t^2 + f_t \sigma o}$$

ft : コンクリート引張り強度 (kgf/cm<sup>2</sup>) σο: 柱軸応力度 (kgf/cm<sup>2</sup>)

これを接合部入力せん断力 Vpc に直すために、伝達断面積として(柱せい)×(柱幅 と契幅との平均値)を用いる。また、このときの層せん断力 Vc,panel は、

$$Vc. panel = \frac{Vpc j b}{H(1 - D c/L - j b/H)}$$
(3.3)

Jb: 梁応力中心問距離 Dc: 柱せい H : 層間高さ (=147 cm) L : 梁スペン (=270 cm)

により求まる。表 3-11 にその結果を示す。

## 表 3-11 : 接合部の斜めせん断ひびわれ耐力

	応力度 kgf/cm <sup>*</sup>	接合部入力せん断力 tonf	届せん断力 tonf
試験体B1、B2	34.90	26.17	5.20
試験体B3、B4	34.90	26.17	5.39

§ 2 部材変形の計算

柱および架の危険断面で囲まれる部分を接合部パネルと定義し、それ以外の柱、架部 材は線材に置換する(図 3-11)。柱、架部材ともにパネル面で固定された片持ち架と して変形を計算する。弾性剛性 K は、

 $K = 3EcIe/a^{3}$ (3.4)

Ec: コンクリートの弾性剛性

Je: 鉄筋を考慮した断面二次モーメント(ただしn=Es/Ec=10とする。)

α: せん断スパン

により求まり、柱・梁部材の断面二次モーメント /e、弾性剛性 K を表 3-12 に示す。

		断面二次モーメント/e cm*	弹性剛性 K tonf/cm
試験体B1、B2	<b>聚</b>	62945	23.93
	柱	92977	305.12
試驗体B3、B4	<b>架</b>	62334	23.70
	柱	83999	275.66

表 3-12 : 断面二次モーメントおよび弾性剛性

柱・県部材の降伏変位は菅野の剛性低下率 α y [3.2]を用いて求める。

 $\alpha y = (0.043 + 1.64 \pi pt + 0.043 \alpha/D + 0.33 \eta o) (\alpha/D)^{2}$ (3.5)

n: 弾性係数比 (=Es/Ec)
 pt: 引張鉄筋比
 a: せん断スパン
 D: 曲げ材の全せい
 d: 有効せい
 no: 柱軸力比 (=N/bD fl)

柱, 衆部材の剛性低下率 αy を表 3-13 に示す。

表 3-13 ; 剛性低下率

	棸	柱
試験体B1、B2	0.375	0.252
試験体B3、B4	0.354	0.210

個間変位は図 3-12 に示すように、架・柱の曲げ変形成分およびパネル部分のせん断 変形成分の和として求まる。ここで両架端たわみは寄しいと仮定した。また、接合部に 約めせん断ひびわれが生じるときの接合部せん断変形による層間変位 ろり。6 は、

 $\delta p, c = V p c / G \cdot (1 - D c / L - J b / H) (1 - D c / L - D b / H) H^{2} / J b D c b j \quad (3.6)$ 

Vpc: 接合部に斜めせん断ひびわれが発生するときの層せん断力 G : せん断剛性 (= E c/2(1+v)) v : コンクリートのポワソン比 (=1/6) Dc : 柱せい Db : 果せい bj : 接合部有効幅

接合部斜めひびわれ発生後のせん断期性は黒正らの実験結果[3.3]に基づき初期期 性の 1/5 とした。

架降伏時の架たわみ  $\delta b, y$ 、柱たわみ  $\delta c, y$ 、接合部パネルのせん断変形による層間 変位成分  $\delta p, y$  および層間変位  $\delta y$  を表 3-14 に示す。ただし、

$$\delta y = (H/L) 2 \delta b, y + 2 \delta c, y + \delta p, y$$
 (3.7)

表 3-14 : 架降伏時の各部材変形成分

(単位:==)

	δb,y	ð c, y	δр, у	δy
試験体B1、B2	7.48	1.34	3.07	13.89
試験体B3、B4	5.97	1.28	1.78	10.83

計算した部材特性を層間変位-層せん断力関係に直して図 3-13 に示す。



(i) 立面図



(ii) 平面図

図 3-1(a): 配筋詳細(試験体 B1, B2)



(i) 立面図



(ii) 平面図

図 3-1(b): 配筋詳細(試験体 B 3, B 4)



14 4 ff 000 Q σ 0 ю -ri Ь d 6000 d

(b) 試験体 B 2





0 (c) 試験体B3

U

0

U

0

(d) 試験体B4

図 3-2 : 接合部機補強筋の詳細



図 8-3 : 閉鎖型補強筋によるコンクリートの拘束効果





(a) 試験体 B1, B2



(b) 試験体B3, B4

図 3-5 : 加力履歴



図 3-6 : 降伏変形の定め方 (ニュージーランドの方法)



(b) 変位計の設置位置の概略

図 3-7 : 測定装置







図 3-8(a): 箔ひずみゲージの貼付位置(梁主筋 全試験体共通)

3-23



Specimen B2





(11) 試験体 B 3, B 4

図 3-8(b) : 箔ひずみゲージの貼付位置(柱主筋)





















図 3-8(c) : 箔ひずみゲージの貼付位置(接合部横補強筋 試験体 B 1, B 2)

















図 3-8(d): 箔ひずみゲージの貼付位置(接合部機補強筋 試験体B3)





図 3-8(e) : 箔ひずみゲージの貼付位置(接合部積補強筋 試験体 B 4)



図 8-9 : コンクリートの応力-ひずみ関係



図 3-10 : 映筋の応力-ひずみ関係 (D16、D13)



図 3-10(cont'd) : 鉄筋の応力-ひずみ関係 (D10、φ6 2 種類)



図 3-11 : 試験体のモデル化



図 3-12 : 層間変位を構成する部材の変形要素



図 3-13 : 計算による復元力特性

3-3 実験結果

3-3-1 実験経過

試験体 B1 および試験体 B4 の降伏変位はそれぞれ、層間部材角 1/75 rad および 1/105 rad であった。これに基づき加力履歴を定めた。

試験体 B1 では初期ひびわれが多数観察され、特に南架の二段め上端筋に沿った水平 方向ひびわれと、北架上端から長さ 5 cm 前後の鉛直方向ひびわれが広範囲にわたって 存在していたことを付記する。

各試験体の実験終了時のひびわれ状況を図 3-14 に、層面部村角 1/50、1/55 rad で の最終サイクル (0%、00サイクル) 負方向終了時の接合部ひびわれ状態を図 3-15、16 に示す。 速告部に斜めせん断ひびわれが生じたせん断応力度を表 3-15 に示す。主応力 度式による計算値 34.5 kgf/cm<sup>2</sup> との差は 30 % 程度であった。各試験体とも層間部 材角 1/50 rad で接合部パネル中央に圧壊のきざしと思われる細かい斜めひびわれが発 生し、試験体 B1、B2 では一部に剥落も生じた。斜めせん断ひびわれ本数は少なく、架 主防接合部内付着劣化が生じたと思われる。また、架付け根にも圧壊の兆候が観察され た。層間部材角 1/25 rad では、接合部パネルの主対角に沿った斜めひびわれの間きが 調著になり、層間部材角 1/15 rad の大変形時には試験体 B1、B2 でパネル中央のかぶ りコンクリートが剥落し、15% pa 83、B4 でもパネル中央の剥落がわずかに生じた。

試験体 層せん		k体 層せん断力 (tonf)		入力せん断応力度 (kgf/cm <sup>2</sup>	
	正方向	負方向	正方向	負方向	
B 1	5.06	4.22	31.1	24.4	
B 2	4.74	4.82	29.6	28.7	
B 3	4.56	4.42	27.0	25.6	
B 4	5.41	4.72	32.8	26.9	

表 3-15 : 接合部せん断ひびわれ発生荷重

各試験体とも層間部材角 1/50 rad の範囲では接合部未破壊と判断した。接合部のせ 人断変形が層間変位に占める創合は 30~40 % であり、架変形による創合と同等か、 わずかに小さかった。しかし、試験体 B1、B2 では層間部材角 1/25 rad のとき、試験 体 B3、B4 では 1/15 rad のときに、接合部のせん断変形成分が層間変位の約 50 % となり架の変形成分を上回り、接合部のせん断変形角も急増したことから、接合部のせ 本断正縮破壊が生じたと考える。層間部材角 1/50 rad での接合部入力せん断応力度は、

試験体 B1、B2 で 0.31 だ 、試験体 B3、B4 で 0.28 だ であった。接合部のせん断変 形成分が大きいため、架隊状の生じる層間変形が大きくなり、試験体 B1、B2 では層間 無材貨 1/50 rad、試験体 B3、B4 では 1/75 rad のときに架曲げ降伏が生じた。

## 3-3-2 復元力特性

## 51 全体特性

層間変位-層せん断力関係を図 3-17 に示す。各試験体とも履歴而積の著しく小さい 速 S 字状の復元力特性を示したが、層間部材角 1/25 rad まで耐力を結持した。ただし 層間部材角 1/15 rad の大変形時には若干の耐力低下が見られた。ビンチ化の原因は架 主筋の付着劣化と接合部のせん断劣化との二つであると思われる。層間部材角 1/50 rad での繰り返し二回めの負サイクルの等価粘性減算定数 heq.td.0.07~0.09 であり、緊主筋の接合部内付着劣化を生じた J シリーズ試験体よりもわずかに小さかった。

試験体 B1、B2 では、一段めの架主筋降伏は層間部材角 1/75 rad のとき、二段めの 架主筋降伏は 1/50 rad のときにそれぞれ生じ、架部材としての曲げ降伏は層間部材角 1/50 rad のときと考えられる。両試験体とも層間部材角 1/50 rad のときに計算によ る曲げ降伏耐力にほぼ到達した。平面保持を仮定して計算した曲げ終局耐力には達しな かった。試験体 B1、B2 の挙動は接合部機補強筋のひずみ状況を除いてほぼ同じであっ た。

試験体 B3、B4 では、一段め架主筋の降伏は層間部材角 1/109 rad、二段め架主筋の 降伏は 1/75 rad のときにそれぞれ生じた。のサイクル時(層間部材角 1/75 rad) に 計算による曲げ降伏耐力を超え、計算による曲げ終局強度に達した。その後も耐力は層 間部材角 1/25 rad まで微増した。試験体 B3、B4 の挙動は接合部機補強筋のひずみ状 況を除いてはば同じであった。

#### §2 梁の復元力特性

果たわみ-架せん断力関係を図 3-18 に示す。第1 象限が下端引張り時、第3 象限が 上端引張り時である。各試験体の履歴特性とも違S字形のピンチ性状を示した。層間部 材角 1/50 rad での梁たわみは各試験体ともほぼ同じであったが、層間部材角 1/25 rad (数サイクル・ピーク) での梁たわみは試験体 B1、B2 よりも試験体 B3、B4 のほうが 大きかった。また、負サイクル時には接合部のせん断変形角の増大により架の変形は小 さくなった。

架主筋のひずみ分布を試験体 B2、B4 について図 3-19 に示す。一段め上端筋は圧縮 を受ける危険断面位置で圧縮力を負担していた。それに対して、一段め下端筋では引張 りひずみへの転化が生じた。これより、下端筋よりも上端筋のはうの接合部内での付着 が良好であったと考えられる。二段めの架主筋は上下とも①サイクル以外は常に引張り のずみとなり、ひずみ勾配も小さかった。この理由として、柱両側の危険断面での中立 輪位置の関係から柱両面で引張り広力状態となるのではないかと推定したが、平面保持

を仮定した曲げ解析によれば、一端で引張り降伏しても他端では圧縮応力を負担するこ とがわかった。このことから、二段め主筋の付着は一段め主筋よりも早期に劣化したと 判断される。接合部内の二段め主筋位置付近には柱の曲げによる水平ひびわれが生じて おり、このために付着能力が低下したと思われる。衆主筋の接合部内での平均的な付着 接続については「3-3-4」でさらに検討する。

§3 柱の復元力特性

上柱および下柱たわみー層せん断力関係を図 3-20 に示す。各試験体とも負方向加力 時の上柱および下柱たわみは正方向加力時と較べて小さく、層間変形が増加するととも に残留たわみが顕著となるものもあった(試験体 B1、B2 および B3 の上柱)。柱主筋 のひずみは正負でほぼ同じであったことから、層間部材角 1/50 rad 以降に変位計の作 単元度が発生したとも考えられる。

最外録、二列めおよび中央の柱主筋の接合部内でのひずみ分布を図 3-21 に示す。柱 主筋の降伏は、試験体 B1、B2 では層間部材角 1/25 rad のとき、試験体 B3、B4 では 1/50 rad のときに、最外縁主筋の危険断面位置で発生した。中央の柱主筋ひずみは接 合部中央部分で大きくなる傾向が見られた。また、二列めの柱主筋ひずみは終めひびわ れの影響によって接合部内で不規則に変化しており、付着力の向きが局所的に変化した。

§4 接合部の復元力特性

接合部せん断変形角ー入力せん断応力度関係を図 3-22 に示す。報軸は接合部入力せん断応力度 vp をコンクリート圧縮強度  $\hat{T}$  で法準化したもの、機軸は接合部バネル に埋め込んだ4本のボルトの斜め方向変位 (検長 275 mm、架材軸に対して46.5度)を 溜定することにより求めたせん断変形角である。層間部材角 1/50 rad での入力せん断 応力度は試験体 B1、B2 で 0.31  $\hat{T}$ 、試験体 B3、B4 で 0.23  $\hat{f}$  であり、第6章で提 業する許容せん断応力度 0.25  $\hat{f}$  を上回った。せん断変形角は各試験体とも 1 % 程 度であった。顧問部材角 1/25 rad ではせん断応力はもずかに上昇したにすぎなかった が、せん断変形角は試験体 B1、B2 では 3 % 、試験体 B3、B4 で 0.23  $\hat{f}$ 、試験体 B3 で 0.23  $\hat{f}$ 、試験体 B1 で 0.33  $\hat{f}$ 、試験体 B2 で 0.32  $\hat{f}$ 、試験体 B3 で 0.23  $\hat{f}$ 、試験体 B1 で 0.28  $\hat{f}$  であった。層間部材角 1/15 rad の大変形時にはせ 人断応力の低下がわずかに生じた。

接合部パネルの斜め方向変位を検長 276 mm で除すことにより求めた圧縮ひずみと引 張りひずみとの関係を正サイクル・ピークについて図 3-28 に示す。層間部材角 1/50 rad では、引張りひずみの大きさは圧縮ひずみの大きさの3~4倍であった。また、斜 め圧縮ひずみは 0.2 % 前後であった。その後も給め圧縮ひずみは増加し続け、斜めコ ンクリート・ストラットの圧壊が生じたと推定される。層間部材角 1/25 rad 以降、接 合部機補強筋の形状によるひずみ状況の違いが大きくなり、単筋を用いた試験体 (図中 の実線)と比べて間鏡型フーブ筋を用いた試験体 (図中の破線)の斜め圧縮ひずみが増 大し、斜め引張りひずみは減少した。これは、コンクリートの圧壊を示すと思われる接 合部パネル中央の細かい結めひびわれが、間鏡型フーブ筋を用いた試験体 B2、B4、CB

著であったことと一致する。ただし、引張りひずみと圧縮ひずみの絶対値の和は機補強 節形状によらずほぼ同じであったことから、接合部のせん断変形角もほぼ同じとなった。 このようなひずみ状態の差が生じた理由は不明である。

## 3-3-3 各部材の変形割合

柱、架および接合部の変形が層間変位に占める割合を図 5-24 に示す。柱、架および 接合部成分とも測定値を用いたため、それらの和は直接測定した層間変位とは必ずしも 一致せず、±10 % 程度の誤差を含んでいる。接合部の変形成分は層間変位とともに増 知し、層間部材角 1/50 rad (層間変位 29.4 ma) では層間変位の 30~40 % を占め、 変形による割合と同等かわずかに小さくなった。しかし、試験体 B1, B2 では層間部 材角 1/25 rad (層間変位 58.8 ma) のとき、試験体 B3、B4 では 1/15 rad (同 98 ma) のときに、接合部のせん断変形成分が層間変位の約 50 % となり架の変形成分を上回 った。このとき接合部のせん断変形角が急増したことから、接合部のせん断圧縮破壊が 生じたと判断される。

#### 3-3-4 堅主筋の付着性状

接合部内での架主筋の平均的な付着性状を調べるため、架主筋付着力の総和(すなわ ち付着力によって接合部内に入力される水平せん筋力)Fbと、架付け根の圧縮コンク リートから接合部に入力されるせん断力 Ccとの比を求めた(記号は図 3-25 参照)。 付着力Fbは、柱両面の危険断面位置でのひずみを Ramberg-Osgood モデルによって 変換して求めた応力の差とした。すなわち、

T1 = Cc1 + Cs1 $T2 = Cc2 + Cs2$	(3.8)
Fb.t = T1 + Cs2 … 柴上端筋の接合部内での付着力 Fb.b = T2 + Cs1 … 果下端筋の接合部内での付着力	(3.9)
$V\mathbf{j} = T1 + C\mathbf{s}2 + C\mathbf{c}2 - V\mathbf{c}0$ $= T2 + C\mathbf{s}1 + C\mathbf{c}1 - V\mathbf{c}0$	(3, 10)

ここで、T1、T2:保主筋の引張り力、Cs1、Cs2:保主筋の圧縮力、Cc1、Cc2:コ ンクリートの圧縮力、V1:接合部入力せん断力、および Vco1:層せん断力、である。 これより、例えば上端筋については、

$$Fb, t + Cc2 = Vj + Vcol$$
 (3.11)

<sup>が</sup>成立する。接合部入力せん断力 V<sub>1</sub> は架せん断力の制定値より求まるので、コンク リート水平圧縮力によって接合部内に伝達されるせん断力 Cc2 を計算することができ る。こうして求めた試験体 B1、B3 の付着力 Fb を図 3-25 に、Fb と Cc との比を 図 3-26 に示す。試験体 B1 では架主防時状以前の層間部材角 1/100 rad (③サイクル)

## 3-4 接合部橫補強筋の機能の検討

から、試験体 B3 でも発主筋の一部降伏が始まる回変形から付着力の低下が生じた。ま た、両試験体とも、変形とともに保主筋付着力によるせん断力負担割合がわずかずつ減 少し、付着劣化が生じていることを示す(図 3-18)。 層間部材料 1/50 rad 0 % に低下した。試験体 B1、B5 の平均的な架主筋付着性状に、層間部材料 1/50 rad の範囲では差が見られなかったのは、試験体 B1 の架主筋降伏時の層間部材料が 1/50 rad に近く、降伏域の接合部内進展による著しい付着劣化が生じる以前であったためと 思われる。

3-4 接合部横補強筋の機能の検討

3-4-1 接合部横補強筋のひずみ

加力方向に平行な接合部機構強防および直交する機構強筋のひずみ分布を図 3-27、 図 3-28 にそれぞれ示す。機構強防として用いた 6 mm 丸綱には明確な降伏棚が見られ なかったので、応力 - ひずみ曲線の弾性直線からの逸脱によって生じる折れ曲りがはぼ 終了するひずみ 0.2 % を降伏ひずみとした。試験体 B1、B3 の加力方向単筋のひずみ は層間部材角 1/100 rad 以降ほぼ一定か微増し、層間部材角 1/50 rad でも降伏しな かった。これに対して、閉鎖型の補強筋を用いた試験体 B2、B4 の加力方向ひずみは層 間変位と共に増加したことから、単筋を利用することにより直交方向の拘束による影響 を除去できたと考える。

加力方向に直交する機補強筋は各試験体とも層間部材角 1/50 rad までは降伏を生じ なかったが、層間部材角 1/25 rad 以降で降伏ひずみを超えた機補強筋が多かった。ひ ずみはフーブ筋を用いた試験体のほうがわずかに大きかった。

#### 3-4-2 横補強筋機能の検討

接合部パネルに配筋される機補強筋の役割として、拘束効果とせん断抵抗効果の二つ が挙げられる。機補強筋の拘束効果とは、図 3-29(a) に示すようにコンクリートが横 方向に膨張しようとする等方性の力を周囲に配した鉄筋によって抑える効果である。そ れゆえ理想的には、一つの閉じた拘束筋において任意の点に生じる引張り力は同じとな る。一方、機補強筋のせん断抵抗効果とは、ひびわれの発生によってそれを機切る補強 筋に引張り力が生じ、さらに補強筋の掛かっている柱主筋に付着力が存在している場合 にトラス機構を形成することによって可能となる効果であり(図 3-29(b))、せん断力 を伝達できる。この二つの効果の重ね合わせによって積補強筋にひずみが生じると考え る。

ここで、試験体 B1、B3 のように単筋を異なる柱主筋に掛けた場合、加力方向の接合 部単筋に作用する引張り力を FL、直交方向の単筋に作用する引張り力を F0 とする (図 3-30 参照) と、引張り力 FL は拘束とせん断抵抗との二つの機能を果たしてお り、引張り力 F0 は拘束効果に寄与する [注1]。そこで (FL-F0) がせん断抵抗 に寄与する引張り力とひ、トラス機構の形成に使用されると考える。そこで、機構強 筋量の異なる試験体 B1、B3 について、単筋の負担する引張り力を絶和 SFL および

## 3-4 接合部橫補強筋の機能の検討

SF0 と接合部せん断変形角との関係を図 3-31 に示す。加力方向の引張り力 SFL は層間部材角 1/100 rad (③サイクル) 以降はぼ一定になった。これに対して直交方向 の引張り力 SF0 は層間部材角 1/50 rad (③サイクル) までほぼ線形に増大した。こ のため、図の約線部分すなわちせん断抵抗に寄与する引張り力 S (FL-FP) は、層 間部材角 1/100 rad (③サイクル)時に最大となったのち低下した。これは架主筋の付 着力の低下と対応する。せん断抵抗に寄与する引張り力の最大値は試験体 B1 で 2.7 t onf、試験体 B3 で 6.1 tonf であり、これらは全横補強筋が降伏するとしたときの 51 % および 43 % であった。しかし、層間部材角 1/25 rad (③サイクル)時にはそれ それ 0.7 tonf および 2.6 tonf まで低下し、よ合部に入力されるせん断折加に対する割 合はほとんど無視できる大きさとなった。このことより横補強筋のせん断折抗効果は架 主筋の付着力の低下と共に減退し、その引張り力の大部分は接合部コア・コンクリート の拘束に使用されると言える。これは、架主筋の付着劣化が生じるとトラス機構のせん 断力負担割合が減少することを示す。

骨相の限界変形として層間部材角 1/50 rad を設定すると、試験体 B1 の ΣF0 が 際伏力の半分以下であったことから、純粋な拘束効果のためには機補強筋を 0.35 % 起筋すれば十分である。しかし通常は閉鎖型のフープ筋が用いられ、試験体 B2 の加力 方向の機補強筋は層間部材角 1/100 rad で降伏した (図 3-28(b)) 。この場合には加 力方向の換束効果以外にせん断抵抗効果と直交方向の拘束効果による影響とが混在して おり、変形と共にせん断抵抗分減少し拘束効果に再配分されることを考慮すれば0.35 % でも十分と考える。

接合部のせん断変形角は層間部材角 1/50 rad (⑥サイクル) までは機補強筋量にか かわらず同じであり、その差が現われるのは層間部材角 1/25 rad 以降であった。

[注1] 通常用いられる閉鎖型フーブ筋の場合、せん断抵抗によって加力方向単筋に 生じる引張り力の影響により直交方向単筋にも引張り力が生じる(これは例えば、外柱 ・架接合部での架主筋の90°折り曲げ定着部において、水平呑み込み部分の付着が劣化 すると鉛直余長部にも引張り力が生じることと同じである)。それゆえ、これでは拘束 効果による引張り力を正しく評価できない。単筋を加力方向と直交方向とで異なる柱主 筋に掛けることによって相互の影響を除去することができる。

3-4-3 柱主筋の付着力

トラス機構形成には最外列柱主筋および柱中段筋からの付着力が必要である。そこで 接合部内の最外列柱主筋からの付着力(機補強筋が掛かっている柱主筋で、試験体 B1 では2本、試験体 B3 では3本)と接合部せん断変形角との関係を図 3-32 に示す。柱 主筋からの付着力は、試験体 Bi、B5 とも層間節材角 1/75 rad (⑤サイクル)で最大 値に進し、以降低下した。これより若干の時期のずれはあるものの、機補強筋のせん断 抵抗に寄与する引張り力と往主筋からの付着力とは対応関係があり、トラス機構の負担 割合の減少にともない柱主筋の付着力も低下したと考えられる。

試験体 B3 の柱中段筋の接合部内付着応力度分布の一例を図 3-33 に示す。正符号は
3-6 結論

上向きを表わす。層間部材角 1/75 rad 時には、パネル上部では下向きの付着力、下部 では上向きの付着力が作用しトラス機構を形成できた。しかし層間部材角 1/50 rad 時 では付着力の向きが不規則に変化するか同じであり、トラス機構を形成しなかったと考 えられる。

## 3-5 各国規定による接合部拘束筋量

比較のため、ACI-ASCE 3522[3.4]および NZS 3101:1982[3.5]によって接合部に必要 とされる拘束筋量(せん断補強筋量ではないことに注意)を求め、表 3-16 に示す。い ずれも横補強筋の間隔を 5 cm として必要な一相の横補強筋断面積を求め、それを6 (= 30/5、30:葉せい、cm)倍することによって必要量とした。横補強筋比 pjh は 本論文での定義に従った。NZS 3101 では、柱輪力が接合部のコンクリート拘束に寄与 すると考えて、その分積補強筋量を低減してよいため、ACI-ASCE 352R で要求する積補 強筋量よりも少なくなる。これらより、本論で十分と判断した拘束筋量 0.35 % は両 規定に較べてかなり小さいことがわかる。ただし ACI-ASCE 352R では、接合部の四面 に柱極の 3/4 以上の幅をもった葉が貫入する場合には、接合部に配筋する拘束筋量を 必要量の半分として良く、この場合には本論で規定した量で十分となる。

785	9-10	 10.0	207 800	12,700	1. 4. 4	17 天 秋日	101 102	815
£K.	9-10	10日	( DD P	L 90;	C 2 4	10010	外に用刀。	181.

	ACI-A	SCE 352R	NZS 3101:1982		
	試験体B1、B2	試験体B3、B4	試験体B1、B2	試験体B3、B4	
必要量 (cn*)	4.08	4.44	3.42	3.36	
pjh (%)	0.63	0.56	0,53	0.50	

#### 3-6 結論

以下に本実験の結果をまとめる。

(1) 接合部の横補強筋として単筋を用い、異なる柱主筋に掛けることにより、せん断 抵抗に寄与する機補強筋の引張り力を抽出できた。

(2) 接合部の機補強筋は、架主筋付着力が増加する間(層間部材角 1/100 rad まで) はトラス機構の形成によってせん断抵抗に寄与した。トラス機構によって伝達されるせ へ筋力は、全機補強筋が降伏するとしたときの半分程度であった。しかし架主筋付着力 の減少と共にトラス機構によるせん筋力負担能力は低下し、機補強筋に生じる引張り力

3-7 引用文献

の大部分は接合部コア・コンクリートの拘束に使用された。それゆえ、架主筋の付着劣 化を避けられない架降伏型骨組においては、接合部機補強筋にせん断抵抗能力を期待す ることはできない。

(3) 拘束筋としての接合部横補強筋は 0.35 % 配筋すれば十分である。

(4) 廃主筋付着指標 セレ/√元 が 5.06 あるいは 3.19 と異なるにもかかわらず、架 主筋降伏が生じる変形が層間部材角 1/50 rad に近かったために、この変形の範囲では 途合部内での架主筋の付着性状の差はほとんど見られなかった。

3-7 引用文献

- [5.1] 日本建築学会:建築工事標準仕様書・同解説 JASS 5 鉄筋コンクリート工事、 1986.
- [3.2] 菅野俊介:鉄筋コンクリート部材の復元力特性に関する実験的研究、東京大学 学位論文、1970年、12月.
- [3.3] 黒正清治、福原正志、林静雄、長綱裕行:鉄筋コンクリート構造架・柱接合部 に関する実験研究(その1)、日本建築学会大会梗概集、昭和149年、10月、 pp. 1439-1440.
- [3.4] ACI-ASCE Committee 352: Recommendations for Design of Beam-Column Joints in Monolithic Reinforced Concrete Structures, ACI Journal, Vol. 82, No. 3, 1985, pp. 266-283.
- [3.5] Standards Association of New Zealand: New Zealand Standard Code of Practice for the Design of Concrete Structures . WZS 3101, 1982.



図 3-14 : 実験終了時のひびわれ状況(試験体 B 1, B 2)



図 3-14(cont'd) : 実験終了時のひびわれ状況(試験体 B 3, B 4)





(c) 試験体B3

(d) 試験体 B 4

図 3-15 : 接合部パネルのひびわれ状況 (層間部材角 1/50 rad 終了時)



図 8-15 : 接合部パネルのひびわれ状況 (層間部材角 1/25 rad 終了時)



図 3-17 : 層間変位-層せん断力関係(試験体 B1, B2)



図 3-17(cont'd): 層間変位-層せん断力関係(試験体 B 3, B 4)









0



図 3-19(b) : 架主筋のひずみ分布(試験体 B 4)









図 3-21(a): 柱主筋のひずみ分布(試験体 B 2)



図 3-21(b): 柱主筋のひずみ分布(試験体B4)





図 3-22 : 接合部せん断変形角-入力せん断応力度関係(試験体 B1, B2)



図 3-22(cont'd) : 接合部せん断変形角-入力せん断応力度関係(試験体B3, B4)



図 3-23 : 接合部パネルの斜めひずみ



図 3-24 : 層間変位に占める各部材変形の割合







図 3-25 : 発主筋付着力およびコンクリート圧縮力が 接合部入力せん断力に寄与する割合



図 3-27 : 加力方向に平行な接合部横補強筋のひずみ分布



図 3-28 : 加力方向に直交する接合部横補強筋のひずみ分布













図 3-31 : 接合部単筋の負担する引張り力の総和 (ΣFLとΣF0)



図 3-32 : 接合部単筋の掛かった最外列柱主筋の付着力



図 3-33 : 中央柱主筋の接合部内付着応力度分布(試験体 B 3)

4-1 実験の目的

### 第4章 スラブ付き立体柱・架接合部の二方向加力実験

# 4-1 実験の目的

鉄筋コンクリート進平面柱・架接合部」シリーズ[4.1]およびCシリーズ[4.2]試験体 に載り返し載荷する実験により、架主筋の接合部内付着性状が履歴性状に大きな影響を あたえることが示された。すなわち、架主筋の接合部内付着が良好な場合、履歴特性は 太った紡錘形となるが、接合部内付着劣化が生じると逆S字形の履歴となる。しかし実 構造物にはスラブと直交保とが付き、地膜時には二方向力を受けることになるので立体 骨組接合部の挙動は平面骨組のそれとは異なったものになることが予想される。そこで、 架主筋の接合部内での付着性状を考慮して設計されたスラブ付き立体内柱・架接合部試 酸42 4に二方向加力を行ない、破壊性状、履歴特性、スラブの挙動等を調べた。

過去に内柱を模擬したスラブ付き立体柱、架接合部試験体に二方向載荷する実験を行 ない、スラブの有効幅は層間部材角 1/100 rad を超える変形時には全幅有効となるこ と、直交梁の両側のスラブ筋に引張り力が生じ互いに打ち消しあうため、直交梁に生じ おむれモーメントは大きくならないこと、などを示した(4.3)。しかし外柱では片側 にしかスラブが付かないため直交梁のねじれが厳しくなること、あるいはスラブ筋の定 着は直交梁内で取るので、直交架の水平面内変形やねじれ変形によってスラブ筋の応力 分布も内柱とは異なったものになると考えられる。そこで上記のことを調べるために、 スラブ付き外柱・架接合部試験体1体に二方向載荷する実験を行なった。

なお、本実験は鉄筋コンクリート造柱・架接合部の耐震性に関する日本・アメリカ・ ニュージーランド・中国の4国共同研究の一環として実施されたことを付記する。

#### 4-2 実験概要

4-2-1 試験体

試験体は当初、第1回の3国セミナーでの申し合わせ事項[4.4]にしたがって設計さ れた。すなわち、架陸伏が先行する7層建物を設計し、その一部分を切り出して試験体 とするものであった。その結果、性断面は 400×400 mm、架断面は 200×350 mm とし、 上端筋の引張り鉄筋比は 1.7 % 程度となった。 しかしながら、東京大学での既往の試験体との比較が容易であることを考慮し、架断面 は 200×300 mm に修正し、架引張り鉄筋比は申し合わせ事項にそって上端で 1.2 %、 下緒で 0.6~0.8 % 程度とすることにした。そのため、架断面が実際の設計例からは かなり離れたものとなった。また、架主筋の接合部内での付着状態を実験変数とするた のに柱幅を変化させたため、性断面も設計例からは準確した。

試験体は実物の約1/2のスケールを持つスラブ付き立体柱・架接合部3体(Kシリ ーズ)であり、架降伏が先行するように設計された。試験体は立体骨組に水平力を加え た時の柱・架の反曲点位置で切り出したものと考える。試験体諸元を表4-1に、部材

4-2 実験概要

新西、配筋を図 4-1 に示す。内柱・架接合部試験体2体のうち柱幅 275 mm のものを 11、柱幅 375 mm のものを K2、外柱・架接合部試験体(柱幅 275 mm)を K3 と名づける。 命新面は各試験体とも共通で主方向架が 200×300 mm、直交架が 200×285 mm である。

果主筋量は3体ともほぼ等しくなるようにした。すなわち、上端引張り鉄筋比は 1.0
%、下端引張り鉄筋比は 0.7 % 程度とした。十字形接合部の來主筋は接合部内を適し 都市に、試験体 K3 の十字形部分の梁主筋は上下端筋ともに接合部に折り曲げ定着した。 設計時における梁時伏時の接合部入力せん断応力度は、スラブ筋すべてが深の曲げ耐力 に有効とした場合に、試験体 K1 で 0.31 Fc (Fc: コンクリート設計基準強度で 210 kd/cm<sup>2</sup> とする)、試験体 K1 で 0.18 Fc、試験体 K3 の十字形方向では 0.25 Fc (接合部有効性いは水平投影長さとし、接合部有効幅 bj は定義通りとする)、十字 約方向では 0.26 Fc であった。

試験体 K1、K2 の変数は柱幅および架主筋径 (試験体 K1 で D13、試験体 K2 で D10) であり、これにより接合部内での架主筋付着性状が変化すると考える。架主筋に S140 を用い上限強度を 5000 kgf/cm<sup>4</sup> としたときの架主筋付着指標  $ub/\sqrt{Fc}$  は、試験体 K1 で 7.97、試験体 K2 で 4.38 であった。すなわち、試験体 K1 の突主筋付着指焊 期に劣化すると考えられるのに対して、試験体 K2 のそれは良好であると考えられる。 外柱・保接合部試験体 K3 の突主筋链は D10 とし、架主筋付着指標  $ub/\sqrt{Fc}$  は 5.38 (十字形方向) となり、接合部内での架主筋の付着状態は試験体 K1 と試験体 K2 とのほぼ中間に位置すると考えられた。

以上の設計時における試験体特性を表 4-2 に示す。

試験体	梁主筋付着指標 <i>u b/√F</i> c	接合部入力せん断力 vp/Fc
K 1	7.97	0.31
K2	4.38	0.18
K3	5.98(+)	0.25(+)/0.26(+)

表 4-2 : 設計時の試験体特性

接合部績補強筋は、保障伏時の層せん断力に対して柱に必要とされるせん断補強筋量 (間隔とせん断補強筋一組の断面積)を日本の鉄筋コンクリート構造計算規準(4.5)に 従って求め、それを接合部内の上端筋最下段と下端筋最上段とのあいだに配筋した。柱 のせん断補強に必要なせん断補強筋一組とその問題、およびこれに基づいて決定した接 合部横補強筋の配筋を表 4-3 に示す。

試験体	必要せん断補強筋比 p*(%)	柱の配筋	接合部橫補強筋
K1	0.30	2-D6 @79 mm	2-D6 4組 (275/79=3.5)
82	0.20	2-D6 @85 mm	2-D6 4 組(375/85=4.4)
K3	0.20	2-D6 @116 nn	2-D6 3 組 (275/116=2.4

表 4-3 : 柱に必要なせん断補強筋と接合部横補強筋の決定

スラブ厚さは 70 mm で、スラブ筋は D6 0180 mm をシングル配筋し、その端部には 180 度フックを設けて定着した。試験体 K3 において直交梁上部で定着する必要のある スラブ筋は 90 度フックにより直交架内に定着した。

## 4-2-2 実験方法

加力装置を図 4-2、写真 4-1 に示す。架端はビン・ローラー支持、下柱はビン支持 とした。柱芯から架端支持点までが 1350 mm、保芯から上柱加力点および下柱支持点ま でがそれぞれ 735 mm である。上柱加力点には三軸一点載荷用のクレビスを介して三基 のアクチュエータを取り付け、一基で一定の鉛直荷重(柱全断面積に対する軸応力度 20 ksf/cm\*)を加え、水平方向の二基で二方向繰り返し荷重を加えた。水平方向のアク チュエータの目重が試験体に作用しないようカウンター・ウエイトを取りつけた。さら に、試験体の鉛直軸まわりの回転を拘束するために試験体に平行にパンタグラフを取り つけた。

創定装置を図 4-3、写真 4-2 に示す。往軸力、水平力および梁端せん断力をロード ・セルにより、上柱加力点の水平変位(層間度変位)、梁端たわみ、柱たわみ、架の局部 変形量等を電気式変位計により、架主筋、スラブ筋、接合部横軸強筋および柱主筋のひ ずみを箔ひずみゲージによって、それぞれ創定した。

各試験体の加力履歴を図 4-4 に示す。加力は、主方向に計算終局耐力の 1/2 の荷重 を2回撮り返した後、降伏変位 (Δy)を定め、以降は変位振幅を 2 Δy、4 Δy と倍 増きせながら綴り返し載得し、途中、8 の字形の二方向載得を行なった。なお、4 Δy 着間部材角 1/50 rad を越える場合には、変位振幅を層間部材角 1/50 rad に読みか えた。

4-2 実験概要

# 4-2-3 材料特性

コンクリートおよび鉄筋の材料特性を表 4-4 に示す。試験体は縦打ちとし、はじめ にスラブ上面まで打取し、一日後に上柱のコンクリートを打殺した。試験体 K1、K2 の スラブ上面までのコンクリート圧縮強度・割裂引張り強度は 244kgf/cm<sup>2</sup>、1 上柱 286 kgf/cm<sup>2</sup>、18 kgf/cm<sup>2</sup>、試験体 K3 のスラブ上面までは 199kgf/cm<sup>2</sup>・14 kgf/cm<sup>4</sup>、上柱は 196 kgf/cm<sup>2</sup>・14 kgf/cm<sup>2</sup>であった。鉄筋の降伏強度は、柱主筋およ び試験体 K1 の梁主筋である D13 は 4420 kgf/cm<sup>2</sup>、試験体 K3、K3 の梁主筋である D10 は 4460 kgf/cm<sup>3</sup>、せん断補強筋およびスラブ筋である D5 は 4010 kgf/cm<sup>2</sup> (0.2 % offset による) であった。

4-2-4 柱および梨の曲げ耐力

水平二方向における架の終局耐力、往の降伏耐力および終局耐力を平面保持を仮定し たファイバー・モデルによって求め、層せん断力に直して表 4-5 および図 4-5 に示す。 注の降伏耐力は一段め主筋が降伏したときとした。終局状態は圧縮緑コンタリートのひ ずみが 0.004 に達したときとし、架の終局耐力はスラブ全幅有効として計算した。柱 が二方向水平力を受ける場合、二輪相関によって各方向の柱耐力は見かけ上低下し、円 形の軌跡を描くと考えられる[4.6]。それに対して、架は一方向の曲げとせん断力に低 抗するので図のように二本の直線で表現される。試験体 %1 では 45 度方向に加力され ると社際伏が生じる可能性がある。

	方向	(1) 架の終局耐力 tonf	(2) 柱の降伏耐力 tonf	(3) 柱の終局耐力 tonf	(4) 曲げ耐力比 (2)/(1)
NI BALL N.	主	11.87		17.70	1.25
<b>以秋体 11</b>	直交	11.21	14.86		1.33
HAD IN	主	12.28		25.09	1.70
<b>山映体 K2</b>	直交	11.49	20.84		1.81
URDAN NO.	±	6.67#1			2. 20
weeth K3	直交	8.83	14.68	10.66	1.66

表 4-5 : 梁および柱の曲げ耐力

1: ト形方向の上端引張り時

## 1-3 内柱・梁接合部試験体の実験結果

(料料施度による架主筋の接合部内平均付着応力度 ub および架主筋付着指標 ub/ / 7 は、試験体 X1 で 102.1 kgf/cm<sup>3</sup> および 6.54、試験体 X2 で 56.7 kgf/cm<sup>3</sup> お よび 3.63 であった。

試験体 X1、X2 とも染曲げ降伏を生じた。試験体 X1 では、層間部材角 1/139 rad (③サイクル)の一方向加力時に聚危険断面で聚上端および下端主筋の降伏を記録した。 試験体 X2 では、層間部材角 1/216 rad (③サイクル)の一方向加力時に聚下端筋の降 伏、層間部材角 1/108 rad (⑤サイクル)の一方向加力時に聚上端筋の降伏をそれぞれ 生じた。

試験体 K1 では、層間部材角 1/139 rad (③サイクル)の一方向加力時に架主筋の降 伏と同時に柱主筋降伏を生じた。試験体 K2 では、層間部材角 1/108 rad (①サイクル) の二方向加力時に柱主筋が降伏した。

### 4-3-1 ひびわれ状態

実験終了時の試験体 K1、K2 のひびわれ状態を図 4-6 に示す。柱の剛性が異なるた b保の変形能も異なる(後述)が、試験体 K1 では層間部材角 1/50 rad 以降架のひびわ れはほとんど生じずに、果付け根のひびわれが開いた。それに対して試験体 K2 では大 変形にいたるまで架にひびわれが発生し、そのひびわれ状況から接合部内での架主筋付 着性状は試験体 K1 よりもよいと判断された。スラブのひびわれも試験体 K1 に較べて より密に発生した。

## 4-3-2 履歴特性

試験体 11、12 の主方向の層せん断力一層間変位関係を図 4-7 に示す。ニュージー ランドの方法による降伏層間変位は試験体 11 で 10.6 mm (層間部材角 1/139 rad)、 試験体 12 で 6.8 mm (同 1/216 rad)となった。社の二輪相関により一方向の層間変 位全保ったまま直交方向に加力すると耐力低下が生じるため、ビーク点あるいは変位第 の点で切り落としたような履歴形状となる(図のA点およびB点)。両試験体ともに同一 無極の織り返し載荷により逆S字形の履歴特性を示した。ループの太り具合を数値化す るために等価粘性減衰定数-累積塑性率関係を図 4-8 に示す。ただし、二方向加力し 大サイクルは除いた。層間部材角 1/50 rad 前後での等価粘性減衰定数を求めると試験 体 11 で 0.07、試験体 12 で 0.12 となりループの太り具合に差が見られる。試験体 12 では栄主筋の接合部内付着が良好であると考えられたが、履歴特性は若干の逆S字 形を示した。この理由について以下に考察する。なお「4-3-3」で述べるように、層間 変位に占める接合部のせん断変形成分比は小さく、接合部のせん断劣化による影響はほ とんどなかったと判断される。

梁主筋付着指標 ub/√F が 3.21 (ub= 51.8 kgf/cm<sup>2</sup>) である平面柱・架接合部 試験体 C2[4.2]と、3.63 である試験体 K2 との等価粘性減衰定数を層間部材角 1/50

## 4-3 実験結果(試験体 K1、K2)

rad 前後で同一累積塑性率について比較した。試験体 K2 の層間部材角 1/54 rad での 最多返し軟有 2 回目の負方向時の累積塑性率は 35.5、等価粘性減資定数は 0.12、試験 体 C2 でこれに対応するのは層間部材角 1/46 rad での繰り返し載有 5 回目の負方向時 であり累積塑性率は 31.0、等価粘性減資定数は 0.21 である。すなわちほぼ同一の層 罰部材角、累積塑性率についてスラブ付き立体接合部試験体 K2 の等価粘性減資定数は かなり小さいといえる。ただし層間変位一層せん断力関係(図 4-7) において、試験体 K1 では層間部材角 1/54 rad 時に層せん断力がほぼ到打ちになった(すなわち塑性率 で言えば1 に相当)のに対して、試験体 C2 では層間部材角 1/46 rad 時にはほぼ塑性 半2 であったため、等価粘性減資定数の直接の比較は困難とも思われる。スラブ付き立 体接合部試験体 K2 が平面接合部試験体 C2 と較べてスリップ性状を示した原因として はこの点を除いて、二方向加力による接合部コア・コンクリートの劣化によって増進さ れる架主筋の付着劣化、あるいはスラブが付くことにより緊断面の上下の鋏筋量の差が 大きくなったこと、などが考えられる。

ー載に梁主筋量が上下で異なることによってひびわれが閉じにくくなり、ピンチ性状 を示すことが知られている。試験体 C2 では上端筋量は下端筋量の 2.0 倍である。試 具体 12 では、層間部材角 1/54 rad 時においては10本のスラブ筋が降伏し残りの2本 もひずみが 0.1 % 以上であったことから11本のスラブ筋が有効と考えると、上端筋量 は下端筋量の 2.4 倍となる。このことから鉄筋量の差による影響は多少あったと考え られる。

試験体 #2 の架上下端筋のひずみ度および応力度分布を層間部材角 1/216 rad 時に ついて図 4-9 に示す。応力度は鉄筋のσ − ε 関係として Ramberg=08good モデルを板 定して計算した。実験は正方向加力時、破線は負方向加力時である。下端筋では圧縮朝 主筋は圧縮力を負担しており付着性状は良好であった。これに対して上端筋では圧縮朝 となる柱面でのひずみが引張りひずみとなり、V字状のひずみ度分布になった。この以 副では弾性範囲であったこと、接合部中央付近のひずみがほぼ零であったことからこれ は付着劣化による引張りひずみへの転化ではなく、中立輪位置が架上端筋位置よりも上 昇したことにより生じたものと予想される[注1]。この引張り力に釣り合う圧縮力は スラブを含んだコンクリートによって負担された。

試験体 X1 の果主筋ひずみ度分布を図 4-10 に示す。層間部材角 1/309 rad 時には 後合部中央部のひずみがもっとも小さく V字状の分布を示したが、変形の増大にともな いこの傾向は消失した。試験体 X1 では果上端筋の接合部内付着劣化が生じ、その結果 試験体 X2 よりも等価格性減資定数が小さくなったと考えられる。

[注1] 平面保持を仮定した断面解析によれば、スラブ協力幅が 0.22(2:スパン) 以上のときに下端引張り時の中立軸位置が上端筋位置よりも上位となった。

4-3-3 変形特性

試験体 K1、K2 について、層間変位に占める各部材変形の割合を図 4-11 に示す。接 合部成分は層間変位から架および柱の成分を引いたものとした。架の変形成分には架主 4-3 実験結果(試験体 N1、N2)

前の接合部城からの抜け出しによる変形が含まれる。両試験体とも接合部の変形成分は 層部部材角 1/25 rad に至るまではぼ一定である。このことより接合部はせん断破壊し なかったと判断される。試験体 X1 では架の変形成分が 60 % であるが、試験体 X2 では 80 % となり、この差は柱の剛性が異なるために生じた。

奥村は根から D/6、D/3、D/2 および D の位置で分けられる部分(それぞれ領域 1~4とする。D は果せい)の局部回転が異端たわみに占める割合を図 4-12 に示す。 原域1の成分は架主筋の接合部からの抜け出しによる付加回転が大部分を占めると考え られ、試験体 K1 で果端たわみが 20 mm (架部材角 1/61 rad)のときに 70 % を占め た。それに対して試験体 K2 では同一変位時(架部材角 1/58 rad)に 50 % であり、 出験体 K1 の果主筋抜け出し量が多いことを示している。

4-3-4 柱主筋の応力

土幌主筋の上下危険新面における二方向加力時の応力度を図 4-13 に示す。試験体 8 」では引張り降伏と圧縮降伏とが同時に生じた。柱隅主筋の接合部内付着は層間部材角 (50 rad まで良好に維持された。

試験体 № では圧縮降伏しなかった。これは柱断面が大きいため圧縮応力度が小さく なったことによると考えられる。層間部材角 1/54 rad での二方向加力により圧縮応力 は減少し、引張り応力に転化した。

#### 4-3-5 スラブ筋の応力度分布

主方向梁に平行なスラブ筋の直交染面での応力度分布を図 4-14 に示す。図中の数字 は層面部材角を表わす。応力度は測定されたひずみを Samberg-Osgood モデルによって 変換することにより求めた。梁上端引張り時においてスラブ筋の応力度は柱に向かうに したがって増加した。梁下端筋引張り時には端部のスラブ筋に引張り応力が生じた。こ れは直交架のねじれ変形、およびスラブの水平面内における変形によってひきおこされ たと考える。

4-3-6 接合部機補強筋のひずみ

各加力サイクル・ビーク時における接合部機補強筋のずみを図 4-15 に示す。実験は 加力方向がゲージを貼付した機補塗筋に平行な場合、破線は同じく機補強筋に直交する 場合である。試験体 K1 では層間部材角 1/58 rad の一方向加力時(箇サイクル)に機 補強筋の数箇所で降伏を生じ、層間部材角 1/68 rad の二方向加力以前に全部が降伏し た。試験体 K2 では層間部材角 1/68 rad の一方向加力時に降伏が生じ、層間部材角 1/54 rad の一方向加力以前に多くの位置において降伏を記録した。

□ 同試験体とも二方向加力中に横植強筋のひずみが増大した。これは横袖強防が後合約 37、コンクリートの拘束に寄与していることを示す。同一層間変位における横袖強筋 のひずみは試験体 X1 のほうが大きかった。試験体 X1 の接合部入力せん断力レベルが 大きく、せん断変形が試験体 12 の約 2 倍であったためと考えられる。

4-4 外柱・架接合部試験体の実験結果

主方向梁の上端および下端主防は層間部材角 1/191 rad (②サイクル)時に降伏した。架降伏ののち、層間部材角 1/69 rad (③サイクル)での二方向加力時に柱主筋の 降伏が生じた。接合部はせん断破壊することなく、直交梁もスラブ筋によって導入され 3引張り力によるねじれ破壊を生じなかった。

4-4-1 ひびわれ状態

実験終了時の試験体 K3 のひびわれ状態を図 4-16 に示す。主方向加力によって直交 案付け根付近にねじれひびわれが発生したが、その幅は小さくねじれ破壊は生じなかっ た。直交方向加力により接合部に斜めせん断ひびわれが生じた。スラブのひびわれは主 方向加力時にはスラブ端部にむかって斜めに発生したが、直交方向加力時には主方向架 に平行に発生した。

4-4-2 履歴特性

試験体 K3 の層せん断力 一層間変位関係を図 4-17 に示す。図中にスラブの有効幅を 全幅(T形断面の有効幅 B = 2390 mm)、日本のRC規準による幅(B = 740 mm) および零(B = 200 mm)、として計算した復元力特性をあわせて示す。変形が小さい 配では長方形架として計算した復元力特性と包絡線とがほぼ一致した。耐力はさらに 上昇し、層間部材角 1/69 rad 時にほぼスラブが全幅有効となったと考えられる。

4-4-3 変形特性

試験体 I3 の層間変位に占める各部材変形の割合を図 4-18 に示す。接合部成分は層 間変位から架および柱の成分を引いたものとした。主方向において層間部材角1/50 rad での架の変形成分は下端引張り時には全体の 70 % であったのに対して、上端引張り 時には 50 % に低下した。これはスラブの寄与によって上端引張りとで は架の剛性が異なるためである。直交方向では試験体 II と同様の相向を示した。

4-4-4 柱主筋の応力

柱隅主筋の上下危険断面における応力度を層間部材角 1/69 rad での主方向加力時に ついて図 4-19 に示す。下柱の絶力は架端せん断力の方向により 10.5 tonf (柱全断面 環に対する軸応力度:13.9 kgf/cm<sup>3</sup>) から 21.3 tonf (同:28.2 kgf/cm<sup>3</sup>) のあいだ を変動した。主方向架が下端引張りとなるとき、架端支持点での反力は上向きに作用し、 そのため下柱の軸力が減少した。柱主筋の応力はこの柱軸力の変動を示している。

#### 4-4 実験結果(試験体 X3)

## 4-4-5 梁主筋応力度分布

土方向架主筋の応力度分布を図 4-20 に示す。実線は下端引張り、破線は上端引張り によって生じたことを表わす。下端筋では下端引張りのときに変形とともに降伏域が接 合部内に進展し、層間部材角 1/95 rad で水平部分のすべてが降伏した。上端引張り時 さば危険断面位置で圧縮降伏したが接合部内に降伏が進展することはなく、圧縮時の付 者は段好であったことがわかる。

上編筋では下端引張り時には②サイクルでほとんど応力を負担せず、③サイクルでは 引張り応力を示した。これは、中立軸位置が上端筋よりも上位に移動したことによると 考えられる。これに対して③サイクル(層間部材角 1/69 rad)では、コンクリートだ けでは圧縮反力を取りきれないため、上端筋が圧縮力を負担した。上端引張り時には、 ④サイクル(層間部材角 1/95 rad)で上端筋付着劣化が柱中央まですすんだ。

緊主筋鉛直部分の引張りひずみは水平部分の付着劣化とともに増加した。折り曲がり 部分の支圧力により、接合部内にはコンクリート斜め圧縮ストラットが形成されたと考 える。

4-4-6 接合部横補強筋のひずみ

各加力サイクル・ビーク時における接合部機補強筋のすみ度を図 4-21 に示す。実線 は加力方向がゲージを貼付した機補強筋に平行な場合、破線は同じく横補強筋に直交す る場合である。直交方向に平行な機補強筋は層間部材角 1/95 rad (⑤サイクル)で降 状した。多くは層間部材角 1/69 rad での二方向加力時に降伏を生じた。主方向に平行 な横補強筋のひずみは、主方向駅が上端引張りになるときのほうが下端引張りのときよ りも大きかった。これは上端引張りの場合スラブ筋の協力により架耐力が増大し、接合 部入力せん断力が大きくなったためであると考える。

4-4-7 スラブ筋応力度分布

主方向および直交方向加力ピーク時のスラブ筋応力度分布を図 4-22 に示す。応力度 は Ramberg-Osgood モデルを用いて求めた。図中破線は上端引張り、実線は下端引張り なるときを表わす。スラブが両側にある直交方向では、上端圧縮のときでもスラブ筋 は引張り力を負担した。これは内柱・架接合部の場合と同じである。一方、スラブが片 側にしかない主方向では、上端圧縮のときに柱そばのスラブ筋は圧縮力を受けており変 形が大きくなるとともに圧縮域は拡大した。ただしそれ以外のスラブ筋には引張り力が 生じており、上端圧縮時の直交架端部の水平面内疫死は大きくならなかった。

スラブ有効幅をスラブ筋の降伏状況で判断すると主方向と直交方向とで差は見られな かった。層間部材角 1/25 rad の大変形時には両方向とも全スラブ筋が降伏した。スラ ブが片側にしかない場合でも、直交架のねじれ剛性が十分大きければスラブ筋に生じる 引張り力の反力を取ることができ、大変形時にはスラブ全幅有効とみなせる。ただし、 スラブ筋量が増えてねじれ入力が大きくなった場合には直交架がねじれ破壊する可能性

#### 4-5 接合部入力せん断力の検討

がある。

主方向について、RC規準による有効幅をもつて型架の時伏耐力に達するのは層間部 対角 1/10 rad のときであった(図 4-17)。このとき柱両わきの2本および3本計5 本のスラブ筋が降伏しており、仮定した有効幅内のスラブ筋が4本であったことからR と想率の有効幅の規定は外柱に付く片側スラブについても適切といえる。

### 4-4-8 直交梁およびスラブの挙動

主方向加力時(層間部材)1/188 rad)の直交架水平而内変形量を図 4-28 に示す。 上端圧縮となる方向に加力するとほとんど変形しないが、上端引張りのときは直交架が スラブに引張られてかなり変形した。このときの変形量はスラブが両側にある試験体の 3~4 倍であった。

スラブが片側だけに取り付く場合には、スラブ筋に生じる引張り力すべてが直交架に 対してねじれ入力として作用するために、直交梁のねじれが厳しくなることが予想され る。試験体 K3 では直交梁付け根付近にねじれひびわれが観察されたが、ねじれ破壊は 生じなかった。層間部材角 1/25 rad の大変形時には全スラブ筋が降伏しており、この ときの直交架中心軸回りのねじれモーメントは 94.3 tonf・cm(= 4.01 tonf/cm<sup>2</sup> × 1.32 cm<sup>2</sup> × 6本 × 12.25 cm)となる。一方、純ねじれを受ける架の終局ねじれモー メントは Rangan-McMullen の式[4.7]を用いると 214.8 tonf・cm となり、曲げせん断 加力とねじれ研力との間に楕円の相関があることを考慮すると 198.0 tonf・cm となる。 直交架へのねじれ入力がいさかったため、ねじれ破壊を生じなかったと判断された。

主方向および直交方向加力時(層間部村角約 1/120 rad) のスラブ筋ひずみ度分布を 図 4-24 に示す。主方向に加力すると、主方向架先端のスラブ筋(E,F) に引張りひず みが生じた。これに対して、直交方向に加力すると直交発先端のスラブ筋(S,L) には ほとんど引張りひずみが生じず、スラブのモーメントの釣り合いを満たすために直交架 付け根部分(G,E,I) に引張りひずみが生じ、先の場合と異なった。これは反対側に反 力を取るべきスラブが存在しないため、直交架自身がスラブに引張られて水平面内変形 したためと考える。

## 4-5 接合部入力せん断力の検討

一方向加力時の接合部入力せん断応力度をコンクリート圧縮強度 f で基準化したものを図 4-25 に示す。平面柱・架接合部試験体 J1 および C1 についてもあわせて示す。 最大せん断応力度が 0.25 f であった平面接合部試験体 J1 および C1 についてもあわせて示す。 最大せん断応力度が 0.25 f であった平面法合部試験体 J1 では、架路伏後の層間部 材角 1/23 rad を超える大変形時に接合部にせん断による損傷が集中した。一方、試験 k X1 および K3 では最大せん断応力度がそれぞれ 0.37 f、0.35 f に達したにもか かわらず、接合部せん断破壊は生じなかった。直交架およびスラブが接合部コア・コン クリートを拘束し、せん断変形の増大を防止したと予想される。直交架付け根では二方 同加力により曲げひびわれが開いているが、直交架主筋によって接合部内部のせん断ひ びわれ幅拡大が抑えられたと推定される。

4-6 結論

二方向加力時の最大入力せん断力は、一方向加力時の入力せん断力の √2倍よりも 小さかった(表 4-6)。これは柱部材の二軸相関によってどちらか一方向の耐力が低下 したためである。

加力方向に平行な接合部績補強筋のひずみ分布を試験体 K2 と試験体 C1 とについて 素 4-26 に示す。両試験体とも層間部材角 1/92 rad で接合部せん断応力度が 0.18 f のときのものである。この2体は梁主筋の接合部内付着が良好で接合部入力せん断応 力度、機補強筋量とも同程度であり比較可能と判断した。試験体 K2 のひずみは試験体 C1 の約半分であった。彼交梁およびスラブによって接合部斜めせん断ひびわれ幅が抑 えられたことを示すと考えられる。

## 4-6 粘論

(1) 二方向加力を受けるスラブ付き立体柱・架接合部試験体では、接合部入力せん断 力が大きいにもかかわらず接合部せん断破壊を生じなかった。これは直交架およびスラ ブによって接合部コア・コンクリートが拘束されたためと考えられる。

(2) 県主筋付着指標 ub/√ア にもとづいて接合部内県主筋付着性状を良くした内柱 ・架接合部試験体も若干の逆S字形履歴を示した。

(1) スラブが片側にしかない外柱・架接合部試験体でも変形とともにスラブ有効幅が 広がり、直交架のねじれ剛性が十分大きければ大変形時には全幅有効とみなせる。
4-7 引用文献

4-7 引用文献

- [1.1] 小林裕、溜正使、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造柱-柴接合部の実 験的研究、第6回コンクリート工学年次講演会論文集、1984、pp. 653-656.
- [4.2] 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之: 梁主筋付着を良くした梁降伏型 骨組接合部の履歴特性、日本建築学会大会学街講演便概集、昭和60年、10月、 pp. 293-294.
- [4.3] 鈴木紀雄、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造スラブ付き柱はり立体接 合部に関する実験的研究、第5回コンクリート工学年次講演会論文集、1985、 pp. 425-428.
- [1.4] 小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート柱-架接合部の設計に関する日本・アメリカ・ニュージーランド セミナー議事録、東京大学工学部進築学科青山研究室、9月、1984.
- [4.5] 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説、1982.
- [4.6] 滝口克己、黒正清治、岡田謙二:鉄筋コンクリート柱の二軸曲げ実験、日本建築学会論文報告集、No.229、3月、昭和50年、pp.25-33.
- [4.7] 日本建築学会構造委員会:鉄筋コンクリート終局強度設計に関する資料鉄筋コンクリート架の振り耐力(その1)、建築雑誌、10月、1984、pp.59.

Specimen	K1	K2	К3	
a) Longitudinal	Beam (20	0 x 300 mm)		
Ton Bars	4-D13	7-D10	7-010	
a (cm <sup>2</sup> )	5 08	4 99	4 99	
nt(T)	1.00	1 01	1.01	
Bottom Bare	3-013	5-D10	5-010	
a (cm <sup>2</sup> )	3,81	3 57	3 57	
nt(Z)	0.71	0.66	0.66	
SEirrune	2-06	2-06	2-06	
Q(cm)	5.0	5.0	5.0	
p <sub>v</sub> (%)	0.64	0.64	0.64	
b) Transverse i	Beam (200	x 285 mm)		
Top Bars	4-D13	7-D10	7-D10	
a. (cm <sup>2</sup> )	5.08	4.99	4,99	
p <sup>L</sup> (Z)	1.00	1.01	1.01	
Bottom Bars	3-D13	5-D10	5-D10	
$a(c\pi^2)$	3.81	3.57	3.57	
$n^{t}(\mathbb{Z})$	0.75	0.70	0.70	
Stirruns	2-D6	2-D6	2-06	
B(cm)	5.0	5.0	5.0	
p_(Z)	0.64	0.64	0.64	
c) Column				
Total_Bars	16-D13	12-D13	16-D13	
$a_{(cm^2)}$	20.32	15.24	20.32	
p <sup>8</sup> (%)	2.69	1.08	2.69	
Hoops	4-D6	2-D6	4-D6	
@(cm)	5.0	5.0	5.0	
p.(%)	0.93	0.34	0.93	
Load(tonf)	15.1	28.1	15.1	
(kgf/cm <sup>2</sup> )	20.0	20.0	20.0	
d) Connection				
Hoops	2-D6	2-D6	2-D6	
sets .	4	4	3	
a (cm <sup>2</sup> )	2.56	2.56	1.92	
p <sub>jh</sub> <sup>w</sup> (ℤ)	0.42	0.33	0.34	
e) Slab		-		
Longitudinal D	irection			
Brownings P.	12-D6	12-D6	12-D6	
B(cm)	18.0	18.0	18.0	
st.ratio(7)	0.23	0.23	0.23	
Transverse Dir	ection	0.00	0.00	
Transverse pin	12-06	12-06	12-06	
B(cm)	18.0	18.0	18.0	
st.ratio(7)	0.23	0.23	0.23	
serrorro(a).	. Walker	Ores.	. Without	

Table 4-1 : Properties of K-Series Specimens

Specimen	Location	Compressive Strength kgf/cm <sup>2</sup>	Tensile Strength kgf/cm <sup>2</sup>	Secant Modulus* kgf/cm <sup>2</sup>
¥1,K2	Lower Column, Beams,Slabs Upper Column	244(23.9) 266(26.1)	17(1.7) 18(1.8)	195,000(19,100) 218,000(21,400)
K3	Lower Column, Beams,Slabs Upper Column	199(19.5) 196(19.2)	14(1.4) 14(1.4)	177,000(17,300) 163,000(16,000)

## Table 4-4 : Material Properties

\* Secant modulus at one-quarter of the compressive strength

(b) Reinforcement

(unit in MPa within parenthese)

Bar Size	Diameter mm	Perimeter mm	Area .	Yield Strength kgf/cm <sup>2</sup> (MPa)	Tensile Strength kgf/cm <sup>2</sup> (PMa)
Dó	6.35	20.0	31.67	4,010(393)	5,310(520)
D10	9.53	30.0	71.33	4,460(437)	6,250(613)
D13	12.7	40.0	126.7	4,420(433)	5,880(576)

Note ; Young's modulus was assumed to be 2.1x106 kgf/cm2.

## Table 4-6 : Maximum Shear Force in Connection

Specimen	Input shear	Input shear	Resultant shear	Shear stress	
	tonf(kN)	tonf(kN)	tonf(kN)	areaded by 1C	
K1 K2 K3	40.9(401) 50.7(497)	52.9(519) 58.0(569)	66.8(655) [88.3 77.1(756) [54.8	]*1 0.36 ]*1 0.22 ]*1 0.32	

 $^{*1}\colon$  Resultant shear stress in kgf/cm². The gross section of a column was used for the effective joint area to resist shear.



Fig. 4-1 : Reinforcement Details of Specimen K1



Fig. 4-1(Cont'd): Reinforcement Details of Specimen K2







(iii) Longitudinal Beam



(iv) Transverse Beam



(v) Column

Fig. 4-1 (Cont'd): Reinforcement Details of Specimen K3



(a) East-West Direction



(b) South-North Direction

Fig. 4-2 : Loading Apparatus



Photo. 4-1 : Loading Apparatus



(a) Overall View



(b) Lower ColumnPhoto. 4-2 : Instrumentation System



(a) Plan View



(b) East-West Section

Fig. 4-3 : Instrumentation System





Fig. 4-3 (Cont'd): Instrumentation System



(a) Specimen Kl



(b) Specimen K2



Fig. 4-4 : Observed Story Drift History











Fig. 4-7 : Story Shear-Story Drift Relations







Definition of Equivalent Viscous Damping Ratio







(a) Top Reinforcement



(b) Bottom Reinforcement







(a) Specimen Kl



Fig. 4-13 : Stress in Column Reinforcement





Fig. 4-15 : Strains in Joint Lateral Reinforcement (Specimen KI)



(b) Lateral Bars parallel to East-West Direction

Fig. 4-15 (Cont'd): Strains in Joint Lateral Reinforcement (Specimen K2)









(b) Transverse (North-South) Direction

Fig. 4-17 : Story Shear-Story Drift Relations







(b) Transverse Direction





(a) Positive Bending (Beam top fiber in compression)

(b) Negative Bending (Beam top fiber in tension)

Fig. 4-19 : Stress of Column Bars



4-39.



(a) Lateral Bars parallel to East-West Direction

Fig. 4-21 : Strains in Joint Lateral Reinforcement









(a) Longitudinal Direction

Tension G

6.0

5.0





Fig. 4-22 : Stress Distributions of Slab Bars







Fig. 4-24 : Strain Distribution of Slab Bars



Fig. 4-25 : Shear Stress into Connection-Story Drift Relations



Fig. 4-26 : Strains in Joint Lateral Reinforcement

5-1 実験の目的

## 第5章 平面骨組と立体骨組のちがいを検討する実験

## 5-1 実験の目的

鉄筋コンクリート造内柱、架接合部のせん断耐力は加力されない直交架が付くことに より上昇することが実験で示されている[例えば5,1]。これは接合部の体積が増大しコ ア・コンクリートの圧壊を防ぐためと考えられる。一方、実構造物では二方向地震力を 受け直交架付け根にひびわれが生じるため、直交架の接合部せん断耐力に対する寄与は 低下するとも考えられる。しかしながら、付け根にひびわれのある直交梁およびスラブ が接合部のせん断破壊な防止し、せん断耐力上昇を引き起こす可能性を、第4章におい て指摘した。そこで、接合部は大部両が上昇を引き起こす可能性を、第4章におい て指摘した。そこで、接合部は数体に繰り返し載荷し、付け根にひびわれが生じてい る直交梁およびスラブが付くことによる接合部のせん断制力上昇を検討した。また、接 合部せん断破壊が生じた平面試験体の接合部のセル断力上昇を検討した。また、接 合部せん断破壊によって耐力低下の生じる変形は既往の実験結果より層 間部材角 1/50 rad を超えると予想され、実構造物の地震時挙動としては生じ得ない大 変形と考えられる。しかし本研究では接合部のせん断挙動の検討を目的とするため、骨 組の変形観界についてはとくに考慮しない。

5-2 実験概要

5-2-1 試験体

§1 形状

試験体 (A シリーズ) は平面柱・架接合部試験体 A1 を標準とし、試験体 A1 に直交 案を付加したスラブなし立体試験体 A2 (two-way) 、試験体 A1 に直交架とスラブとを 付加した立体試験体 A3 (two-way) 、および試験体 A1 にスラブを行加した平面試験体 A4 (one-way) の計4 体で、図 5-1 にその概形を示す。縮尺は実物の約 1/2 で、采断 面 200×300 mm、柱断面 300×300 mm、柱芯から架端支持点までの距離 1350 mm、采芯 から上柱加力点および下柱支持点までの距離 1355 mm は共通である。

82 設計方針および配筋

試験体諸元を表 5-1 に、配筋詳細を図 5-2 に示す。接合部せん断破壊を先行させる ため、高強度鉄筋 (SD30 に換入れ処理を施したもの)を架主筋として多量に配筋し、 接合部入力せん断応力度を0.4 f (f : コンタリート圧縮強度、ksf/cm) 程度とした 材料試験による強度を用いて計算した梁主筋付着指標 ub// f さなったが、接合部内に入力されるせん断力は主ストラット・コンタリートによって 負担され、トラス機構によるせん断抵抗は期待しないと考えているので問題ないと判断 した。梁上端筋は二段配筋とした。上端引張り鉄筋比は 2.05 % であり、圧縮鉄筋を

5-2 実験概要

Specimen	A1	A2	A3	A4
a) Longitudi	nal Beam			
Ton Bare	8-013	8-D13	6-D13	6-013
Top bars	10.16	10.16	7.62	7.62
a (cm )	10.10	2.05	1.02	1.54
p_(A)	2.05	2.05	1,04	1.34
Bottom Bars	4-D13	4-D13	4-013	4-013
a (cm )	5.08	5.08	5.08	5.08
p <sub>t</sub> (%)	0.96	0.96	0.96	0.96
Stirrups	4-D6	4-D6	4-D6	4-D6
@(cm)	4.0	4.0	4.0	4.0
p <sub>w</sub> (%)	1.6	1.6	1.6	1.6
b) Transvers	e Beam			
a filles erres frome	(none)			(none)
Top Bars	********	7-D13	4-D13	10000000
a (cm <sup>2</sup> )		8.89	5.08	
nt(2)		1 91	1.09	
Batton Bare		6-D13	A-D13	
a (cm <sup>2</sup> )		5.08	5.08	
at (cm )		1.02	1.02	
p (A)		2.02	2.02	
Stirrups		2-00	2-00	
e(cm)		5.0	5.0	
p <sub>w</sub> (%)		0.64	0.64	10000
c) Column (c	ommon)			
Total_Bars	16-D16	16-D16	16-D16	16-D16
a (cm <sup>2</sup> )	31.84	31.84	31.84	31.84
n8(I)	3.54	3.54	3.54	3.54
Haons	4-D6	4-D6	4-D6	4-D6
B(cm)	4.0	4.0	4.0	4.0
e(cm/	1 07	1.07	1.07	1.07
Lad(tonf)	18.0	18.0	18.0	18.0
(kgf/cm	<sup>2</sup> ) 20.0	20.0	20.0	20.0
d) Connectio	n (common	)	-	
House	3.96	3.96	3.96	3.86
noops	20/ 5	201 5	284 5	384 5
sets g(cm)	364.3	304.3	264.2	2 55
a (cm )	2.00	2.33	2.00	4.33
pjh(%)	0.38	0.38	0.38	0.56
e) Slab		1		
1	(none)	(none)	24 05	24 D6
Longitudinal	Dir.		24-00	24-00
e(cm)			9.0	9.0
st.ratio (%	2		0.42	0.42
Iransverse D	ar.		14-06	14-00
e(cm)			15.0	15.0
st.ratio (%	)		0.27	0.27

表 5-1 : 試験体緒元

5-2 実験概要

考慮したときの釣り合い鉄筋比(2.45%)以下である。スラブが付く試験体 A3 およ び A4 では実曲げ細力をスラブのない試験体と同じにするため、全スラブ筋が実曲げ耐 力に有効であるとして上端筋量を減らした。立体試験体の直交架の配筋は、接合部人力 せん断応力度が 0.2 f 程度になるように決定した。これは直交架付け根に曲げひびわ た発生させるために直交方向に加力した際に、接合部コア・コンクリートが著しく損 備することを避けるためである。スラブ厚さは 70 mm で、スラブ筋は接合部のせん断 耐力を調べる方向(主方向と呼ぶ)では D5 m 90 mm (全部で 24 本)、直交方向では D5 mm (全部で 14 本)をシングル配筋し、その端部には 180 度フックを設けて 定着した。接合部機補強筋には付着力発生を防ぐために丸綱を用い、拘束筋として十分 な量と判断する 0.37% (3-¢5、三組)を配筋した。

§3 試験体の製作

試験体は釉東急工建相模原工場にて作製した。せん断補強筋の折り曲げ寸法、余長は JASS 5[5,2]に従った。型枠にはベニヤ合板および角材を用いた。鉄筋は番線によって 結束し、組み上げた鉄筋を形枠中に設置したのち、柱・果の端部に鉄板(厚さ 25 m、 せん断力伝達を確実にするためスタッドを打ってある)を取り付け、主筋と溶接した。 鉄筋に貼付した箔ひずみゲージのリード線は鉄筋に分散してはわせ、梁上部、柱上部お よびスラブ上部より取り出した。

コンクリート打設は、1988年9月8日(くもり)に屋外打設場において4体同時に行な った。試験体は縦打ちとし、打ち継ぎ面を設けない一体打ちとした。上柱の打設は上部 プレートに設けた 10 cm 四方の閉口を通して行なった。養生は屋外に放置して行ない、 11日後に脱型し、1988年9月22日に東京大学工学部11号館地下2階実験室にテスト・ビ ースとともに撮入した。

5-2-2 実験方法

§ 1 加力方法

加力装置はKシリーズ実験と同一であるので省略する。加力は柱頭に取り付けた二基 のアクチュエータによって行い、鉛直方向のアクチュエータで一定の軸力(18 tonf、 柱全断面に対する圧縮軸応力度は20 kgf/cm<sup>4</sup>)を保持しながら水平方向のアクチュエ ータで正負繰り返し載荷した。架端部はビン・ローラー支持、下柱端部はビン支持とし た。なお、試験体を加力フレームに設置する際には主方向を南北とし、直交方向を東西 とした。

加力履歴を図 5-3 に示す。平面試験体 A1 および A4 では、層間部材角 1/200 rad を 1 サイクル、1/100 rad を 2 サイクル、1/75 rad を 1 サイクル、1/50 rad を 2 サイクル、 1/25 rad を 1 サイクルのあと大変形 1/15 rad まで加力した。立体試験 体 A2 および A3 では二方向同時加力は行なわず、はじめに直交方向に加力し、直交架 付け根に曲げひびわれを発生させるため 1/200 rad を 1 サイクル、直交架主筋を降伏 させ接合部内での付着をある程度劣化させるため 1/75 rad を 2 サイクル加力した。
これは、直交梁主筋の付着力は接合部コア・コンクリートを締めつける効果を持つ可能 性があり、これを除去するためである。このように直交方向に計 3 サイクル加力した 後に、主方向に対して平面試験体と同一の加力を行なった。

§ 2 計測方法

勘定装置を図 5-4 に、電気式変位計の設置位置の概略を図 5-5 にそれぞれ示す。柱 軸力、上柱に加える水平力および架せん断力をロード・セルにより測定する。電気式変 位計の設置箇所は B シリーズおよびK シリーズ実験とほぼ同様で、上柱加力点の水平変 企、架端たわみ、上下柱端のたわみ、接合部のせん断変形量 K の局部変形量などを測 定した。平面試験体 A1 および A4 では、接合部パネルの変形量を6 個の電気式変位計 (No.5、6、19~22) で測定し、接合部パネル内の平均的な主ひずみ、および主ひずみ の方向を求めた。これらの変位計数置の様子を写真 5-1 に示す。標準試験体 A1 では さらに、立体試験体の接合部パネルのせん断変形を測定するための治具(テキマス大学 ).0.1rsa 教授より御教示いただいた方法)を取り付け (No.23)、二つの方法で測定 した接合部せん断変形の適合性を検討した。使用したロード・セル、電気式変位計の感 度などを表 5-2 に示す。

箔ひずみゲージ貼付位置を図 5-6 に示す。梁主筋、柱主筋、接合部機補強筋には普通ひずみゲージ (FLA-3、Gauge Factor=2.12)を貼付した。

§ 3 実験方法

実験は変位制御により行なった。実験中に層間変位や層せん断力など主要な出力値を 常にモニターするために、高速データ・ロガー(東京測器製、IDS-301)で集めたデー タをパーソナル・コンピュータ(日本電気製、PC-801F)によって処理して、CRTおよ びブロッターに表示させた。また、各ステップごとに全チャンネルの測定出力を高速デ ータ・ロガーによって集め、パーソナル・コンピュータ内蔵のフロッピー・ディスク内 に作成したランダム・アクセス・ファイルに直接格納した。各ステップごとにひびわれ を観察し、油性マジックでその上をなぞり、ステップ番号を記入した。また、各サイク ル・ビーク時には写真によって試験体の損傷状況を記録した。

5-2-3 材料特性

81 コンクリート

使用したコンクリートは呼び強度 225 kgf/cm<sup>®</sup> の普通コンクリートであり、配合量 等を表 5-3 に示す。最大粒径 10 nm の粗骨材を使用した。スランプ値は 14.5 cm で あった。なお、コンクリート打設に先立ち、呼び強度 240 kgf/cm<sup>®</sup> の普通コンクリー トの試し練りを行なったところ、材動7 日の圧縮強度が標準養生で 286 kgf/cm<sup>®</sup>、現場 空中養生で 276 kgf/cm<sup>®</sup> (いずれもコンクリート・シリンダー3本の平均値)と非常 に高くなったため、呼び強度を 225 kgf/cm<sup>®</sup> としたことを付記する。

材齢とコンクリート圧縮強度との関係を図 5-7 に示す。いずれも 10×20 cm のコン クリート・シリングーによる圧縮試験によるもので、材齢4 日および7 日ではシリンダ - 2本、材齢23日および55日ではシリンダー3本のそれぞれ平均値である。圧縮強度は、 材齢23日で 310 kgf/cm<sup>4</sup>、材齢55日で 314 kgf/cm<sup>4</sup> とほとんど変化していないので、 平均値 312 kgf/cm<sup>4</sup> を圧縮強度 f<sub>4</sub> として使用することとした。また、割裂引張り強 度 f4 向同様に、材齢23日で 23.9 kgf/cm<sup>4</sup>、材齢55日で 27.2 kgf/cm<sup>4</sup> の平均を取り、 15.5 kgf/cm<sup>4</sup> とした。なお、圧縮強度時のひずみおよび 1/4 f<sub>4</sub> 時割線開性は材齢55 日の実験結果を用いることとし、表 5-4 に示す。

材齢55日の圧縮試験および割裂引張り試験の結果を表 5-5 および表 5-6 に示す。圧 縮試験と対得られたσー ε関係を図 5-8 に示す。圧縮試験では 200 tonf ネジ式万能 試験機(島津製作所製、東京大学工学部11号館地下2階)を用い、割裂引張り試験では 50 tonf 袖圧式アムスラー試験機(東京大学工学部1号館)を用いた。圧縮試験にお いて、荷重測定にはロード・セル(50 tonf、factor=0.01665 tonf/10<sup>-\*</sup>、東京制器 製)を用いた。軸方向変位はコンプレッソメーク CM-10(東京測器製)を供試体に取り っけ2個の変位計により測定し、その平均値を用いた。割裂引張り試験においては試験 種のダイヤル表示から荷重を直読した。

## 表 5-4 : 使用コンクリートの材料特性

圧縮強度 f <sub>e</sub>	割裂引張り強度 ft	1/4f' 時割線剛性	最大強度時の
kgf/cm <sup>2</sup>	kgf/cm <sup>2</sup>	× 10 <sup>8</sup> kgf/cm <sup>3</sup>	ひずみ ×10 <sup>-</sup> *
312	25. 6	2. 43	2481

## § 2 鉄筋

鉄筋引張り試験の結果を表 5-7 に示す。いずれの試験も 200 tonf ネジ式万能試験 機(島津製作所製)を用いて行なった。ひずみ測定は、試験片の両面に落ひずみゲージ (東京測器製 FLA-3、Gauge Factor=2.12)を貼ることにより行なった。最大荷重は 2 00tonf 試験機のダイヤルから直接した。

引張り試験より得られたσ-ε関係を図 5-9 に示す。応力度σは得られた荷重を公 称断面で除すことにより求め、ひずみεは2枚のゲージの出力の平均値を用いた。

## 5-2-4 準備計算

§1 部材耐力の計算

計算で使用した材料特性は「5-2-3 材料特性」で述べたものと同じである。鉄筋の 弾性係数は 2.1×10\* kgf/cm<sup>2</sup>、コンクリートの弾性係数は 2.43×10\* kgf/cm<sup>2</sup> とした。 柱部材の危険筋面を架面とし、架部材の危険筋面を柱面として、柱および架部材のせん 動力を算定した。また、柱面と架面とによって囲まれる部分を接合部パネルと定義した。

(1) 曲げ耐力

曲げひびわれ耐力は菅野式[5.3]によって計算する。

降伏耐力および終局耐力は、平面保持を仮定した断面解析プログラム「MVSC」[5. (1を用いて計算する。圧縮線コンクリートのひずみが 0.004 に達した時を終局状態と した。コンクリート圧縮部分の応力分布には Kent、Park の拘束コンクリート、モデル (5.5)を用い、鉄筋の応力ーひずみ関係は折れ線で近似した。社の軸力は 18 tonf とし た。梁の危険断面モーメント、その時の架せん断力などを表 5-8(a) に示し、柱の危険 断面モーメント、その時の層せん断力などを表 5-8(b) に示す。架上端筋二段目および 下端筋が同時に降伏する時の層せん断力と、柱主筋一段目が降伏する時の層せん断力と を比較し、柱と葉との曲げ耐力比として表 5-8(c) に示す。

(2) せん断耐力

院川 minimum 式および「鉄筋コンクリート造建物の終局型耐要設計指針(案)、同 解設」[5.6]によるせん断強度式を用いて計算し、その結果を表 5-8 に示す。荒川 min 式による架のせん断終局強度は主方向梁の上欄筋降伏時の架せん断力よりも小さいが、 計針(案)式によるせん断終局強度はこれを上回っている。荒川 min 式の適用にあた って、せん断補強筋は 1.2 % 以下の制限があるため、主方向梁(せん断補強筋比 1.6 %)ではせん断補強筋の負担するせん断力が頭打ちになった。柱のせん断終局強度に ついては、荒川 min 式による計算值(21.60 tonf)は、試験体 A3(主方向梁)および A4 のスラブ全幅有効として上端筋および下端筋が同時に除伏する時の層せん断力(23. 34 tonf)よりもわずかに小さいが、指針(案)式ではこれを大きく上回った。

以上より、接合部のせん断圧縮破壊が先行しない場合においては、梁降伏先行形の崩 壊モードを確保できると判断した。

(3) 接合部斜めせん断ひびわれ耐力

主応力度式により計算する。これを接合部入力せん断力 Vpc に直すために、伝達断 面積として(柱せい)×(柱幅と架幅との平均値)を用いる。また、このときの層せん 新力 Vc.panel は下式により求め、その結果を表 5-10 に示す。

(5.1)

$$Vc, panel = \frac{Vpcjb}{H(1-Dc/L-jb/H)}$$

Jb: 泉応力中心間距離 Dc: 柱せい H: 層間高さ(= 147 cm) L: 柴スパン(= 270 cm)

§ 2 部材変形の計算

第3章と同じ方法によりひびわれ変形および降伏変形を算定し、層間変位一層せん断 力関係に直して図 5-10 に示す。また、架降伏時の架端たわみ ♂b,y、柱たわみ ♂c、 複合部パネルのせん断変形による層間変位成分 ♂p および層間変位 ♂y を表 5-11 に 示す。ただし、左右の架のたわみは等しいとして、♂y は以下により計算した。

 $\delta y = (H/L) 2 \delta b, y + 2 \delta c + \delta p$ 

(5.2)

1. No. ロード・セノ	レ 測定対象	感度	
001 暦せん断力(南 002 保端せん断力( 003 保端せん断力(	北) 3000 μ / 50 tont 南) 2000 μ / 30 tont 北)	$f = 60 \ \mu / f = 56.7 \ \mu / \mu$	tonf tonf
变位計 測定	2対象 ス	トローク 88	 μ/m
004         層間の部パネル斜斜           005         接合高部パネル斜斜           006         接合端たわみ(1)           007         架端たわみ(1)           008         架端たわみ(1)           009         下柱たわみ(1)           101         丁棺栗 D(4)           011         丁南重変 D(1)           11         丁重変 N(1)           11         丁重重変 N(1)	) め め め 変 位 (南上 + 北上 + 南下) ) ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) 上 ) ) 上 ) ) 上 ) ) 上 ) ) ) 上 ) ) ) 上 ) ) ) 上 ) ) ) ) 上 ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	100 10 10 100 50 50 25 25 25 10 10 25 25 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	100 1000 1000 2000 2000 500 500 500 1000 2000 2

表 5-2: 使用ロード・セルおよび変位計

表 5-2(cont'd) :	使用ロード・	・セルおよび変位計
-----------------	--------	-----------

(2) 試験体A2·A3

Ch. No.	ロード・セル 測定	対象	感度	
001	層せん断力(東西)	3000 µ / 3	50 tonf = 60	µ/tonf
002	~ (南北)			
003	梁端せん断力(東)	2000 µ / 1	30  tonf = 66.7	µ/tonf
004	" (四)		"	
005	" (用)		"	
005	~ (4C)		10	
	変位計 測定対象		ストローク	感度
	Service of the service of		nn	μ/mm
007	層間変位(東西)		100	100
800	~ (南北)		100	100
009	接合部パネル斜め変位	(外・東西)	10	1000
010	接合部パネル斜め変位	(外・南北)	10	1000
011	梁端たわみ (東)	ere contact	100	100
012	〃 (西)		100	100
013	" (南)		100	100
014	" (HE)		100	100
015	ト柱たわみ (東西)		50	200
016	(南北)		50	200
017	下はたわみ(市西)		50	200
018	"(南北)		50	200
010	) #F#2 D/4 (E)		25	500
020	米米 1/4 (二)		25	500
020			20	1000
021			10	1000
022			10	1000
023			43	500
024	) 断面发形 (下)		25	500
025			10	1000
028	」町田変形 (「)		10	1000
027	1 開架 D/4 (上)		25	500
028	J町田変形 (F)		25	500
029	) 開架 D (上)		10	1000
030	)町吅変形 (ト)		10	1000
031	)北架 D/4 (上)		2.5	500
032	) 断面変形 (下)		25	500
033	)北架 D (上)		10	1000
034	」断面変形 (下)		10	1000
035	<b>保端のふれ</b> 量(東梁)		50	200
036	" (西棠)		50	200
037	" (南梁)		50	200
038	" (北型)		50	200
039	) 東梁端の (南側)		50	200
040	1ねじれ間 (北側)		50	200
041	) 西梨端の (南側)		50	200
042	1わじれ骨 (北側)		50	200

表 5-2(cont'd) :	使用ロード・	セルおよび変位計
-----------------	--------	----------

(3) 試験体A4

Ch. No.	ロード・セル 測定対象	感度
001 002 003	暦せん断力(南北) 3000 μ / 50 梁端せん断力(南) 2000 μ / 30 梁端せん断力(北)	$\begin{array}{rcl} \mbox{tonf} &=& \mbox{60} & \mbox{$\mu$/tonf} \\ \mbox{tonf} &=& \mbox{66.7} & \mbox{$\mu$/tonf} \\ \mbox{$m$} \end{array}$
	変位計 測定対象	ストローク 感度 mn µ/mm
004 005 006 007 008 009 010 011 012 013 014 015 016 017 018 017 018 020 021 022 023 024	層間変位(南北) 接合部ペネル科め変位(南上+北下) 接合部ペネル科め変位(北上+南下) 架端たわみ(南) 上柱たわみ 下柱たわみ ) 南架 D/4 (上) ) 断面変形(下) ) 南架 D/4 (上) ) 断面変形(下) ) 市面変形(下) 1 北架 D/4 (上) ) 断面変形(下) 2 北架 D/4 (上) ) 断面変形(下) 2 北架 D/4 (上) ) 断面変形(下) 2 北梁 D/4 (上) 5 北梁 D/4 (L) 5 北 7 北梁 D/4 (L) 5 北梁 D/4 (L) 5 北梁 D/4 (L) 5 北 7 北梁 D/4 (L) 5 北 7	100         100           10         1000           100         100           100         100           100         100           50         200           25         500           25         500           10         1000           10         1000           25         500           25         500           10         1000           25         500           10         1000           5         2000           5         2000           5         2000           5         2000           50         2000           50         2000           50         2000           50         2000

			使用材料	単位重量 (kgf/m*)
呼び強度	225 kg	f/cm <sup>2</sup>		
粗骨材最大径	10	88	水	186
スランプ	14.5	cm	セメント	339
空気量	3.9	96	細骨材	900
水セメント比	55.0	96	粗骨材	845
細骨材比	51.6	96	混和材	0.678

表 5-3 : コンクリート配合表

表 5-5 : コンクリート圧縮試験結果

供試体 番 号	断面積 cm <sup>2</sup>	最大荷重 tonf	$f_{\epsilon}'$ kgf/cm <sup>*</sup>	最大荷重時ひずみ ×10 <sup>-4</sup>	1/4 fc 割線剛性 ×10 <sup>8</sup> kgf/cm <sup>2</sup>
1	79.04	24.80	313.8	2444	2. 42
2	78.85	24.10	305.6	2438	2.36
3	78.82	25.50	323.5	2562	2.52
(平均)			314	2481	2.43

表 5-6 : コンクリート割裂引張り試験結果

供試体 番 号	直 径 nn	長 さ 115	最大荷重 tonf	割裂引張り強度 kgf/cm <sup>3</sup>
1	100.08	201.00	8.95	28.3
2	100.20	199.33	8.77	28.0
3	100.32	199.70	7.95	25.3
(平均)				27. 2

番号	降伏応力度 ksf/cs*	降伏時重 × 10-1	歪硬化開始歪 × 10 <sup>-1</sup>	最大荷重 touf	最大応力度	破断重 ≪
_	Ag1/Ca	~ 10	~ 10	toni	AB1/Cu	70
1	5487		20030	13.89	6980	24.2
2	5485		21380	13.89	6980	22.8
3	5524		22720	13.97	7020	25.5
(平均)	5500	2619	21380	13.92	6990	24.2

表 5-7: 鉄筋引張り試験結果

D13(焼き入れ) 主方向架主筋

p16 (SD50) 柱主筋

番号	降伏応力度 kgf/cm <sup>a</sup>	降伏時歪 ×10-*	查硬化開始歪 ×10-*	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	破断歪 %
1	8008		26740	10.84	8535	15.6
2	7984		25970	10.86	8551	16.0
3	7870		25360	10.73	8449	14.5
(平均)	7950	3788	26020	10.81	8510	15.4

D13 (SD35) 直交方向梁主筋

番号	降伏応力度 kgf/cm <sup>*</sup>	降伏時歪 ×10 <sup>-</sup> *	查硬化開始歪 ×10-*	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>a</sup>	破断歪 %
1	3442		16600	6.66	5244	23.6
2	3467		16420	6.73	5299	24.0
3	3459		14520	6.80	5354	23.7
(平均)	3460	1646	15850	6.73	5300	23.8

注:降伏時ひずみは平均降伏応力度を弾性剛性(2.1×10\* kgf/cm<sup>2</sup>)で除すことにより 求めたものである。

香号	降伏応力度 kgf/cm <sup>*</sup>	降伏時歪 ×10 <sup>-4</sup>	查硬化開始歪 ×10-*	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	破断歪 %
1	4345		10150	1.78	5547	13.6
2	4348		10930	1.78	5547	13.0
3	4195		10470	1.73	5406	12.8
(平均)	4300	2046	10520	1.76	5500	13.1

D6 (SD35) 柱、梁せん断補強筋、スラブ筋

香号	降伏応力度 kgf/cm <sup>2</sup>	降伏時歪 ×10 <sup>-</sup> "	查硬化開始歪 ×10-*	最大荷重 tonf	最大応力度 kgf/cm <sup>*</sup>	破断歪 %
1	3178		26180	1.21	4321	21.5
2	3387		24050	1.23	4393	20.2
3	3201		26020	1.21	4321	22.2
(平均)	3260	1550	25420	1.22	4350	21.3

## 表 5-8(a) : 梁の曲げ耐力

(i) 試験体 Al および A2 (主方向柴)

方向	状	態	断面t-37} tonf・m	梁せん断力 tonf	圧縮緑コンクリート のひずみ ×10 <sup>-*</sup>	圧縮緑からの 中立軸位置 cm
上 端 引張り時	一段  二段  終	目降伏目降伏局	14.92 16.56 16.72	12.43 13.80 13.93	2705 3480 4000	11.05 11.02 10.18
下 端 引張り時	降終	伏局	9.40 9.86	7.84 8.22	1605 4000	7.89 5.92

(ii) 試験体 A2 (直交方向聚)

方向	状	態	断面モーメット tonf・m	<sup>梁せん断力</sup> tonf	圧縮緑 17/1-ト のひずみ ×10 <sup>-4</sup>	圧縮緑からの 中立軸位置 cm
上 端 引張り時	一段  二段	目降伏 目降伏	5.62 6.17	4.69	960 1145	15.38 8.81
	終	局	6.44	5.37	4000	5.38
下端	降	伏	3.90	3.25	733	7.70
引張り時	終	局	4.73	3.94	4000	5.38

方向	状	感	断面モ-メント tonf・m	梁せん断力 tonf	圧縮縁コンクリート のひずみ ×10 <sup>-*</sup>	圧縮縁からの 中立軸位置 cm
	<b>スラ7*育</b>	苏降伏	18.63	15.53	3277	12.48
上端	一段目	目降伏	18.93	15.78	3387	12.51
引張り時	二段日	目降伏	19.94	16.62	4125	11.99
	終	局	19.76	16.47	4000	12.07
下端	降	伏	10.56	8.80	459	2.87
引張り時	終	局	13.19	10.99	4000	1.91

表 5-8(a) : 柴の曲げ耐力 (つづき)

(iii) 試験体 A3 (主方向梁) および A4 … 全スラブ幅有効のT形架とした場合

(iv) 試験体 A3 (主方向梁) および A4 … 長方形梁とした場合

方向	状	應	断面モ-メント tonf・m	梁せん断力 tonf	圧縮緑コンクリート のひずみ ×10 <sup>-*</sup>	圧縮緑からの 中立軸位置 cm
上 端	一段	目降伏	12.34	10.28	2166	9.65
引張り時	二段日	目降伏	13.15	10.96	2591	9.35
	終	局	13.36	11.13	4000	7.37
下端	际	伏	9.43	7.86	1631	7.98
引張り時	終	局	9.79	8.16	4000	5.65

方向	状	您	断面モーメント tonf・m	梁せん断力 tonf	圧縮緑 32/ りリート のひずみ × 10 <sup>- *</sup>	圧縮緑からの 中立軸位置 cm
上端	277 9	历降伏	5.29	4.41	808	9.05
引張り時	一段日	目降伏	5.81	4.84	917	8.94
	終	局	6.15	5.13	4000	5.01
下端	降	伏	4.31	3.59	199	2.69
引張り時	終	局	6.68	5.57	4000	0.80

表 5-8(a) : 架の曲げ耐力 (つづき)

(v) 試験体 A3(直交方向架) … 全スラブ幅有効のT形架とした場合

(vi) 試験体 A3 (直交方向梁) … 長方形架とした場合

方	向	状	悠	断面モーメント tonf・m	梁せん断力 tonf	圧縮緑コンクリート のひずみ ×10 <sup>-*</sup>	圧縮緑からの 中立軸位置 cm
L T	端	降	伏	3.87	3.23	718	7.59
引張	り時	終	局	4.25	3.55	4000	4.45

表 5-8(b) : 柱の曲げ耐力

ik	#12	断面モーメット	層せん断力	圧縮緑コンクリート	圧縮緑からの
次 盟		tonf • m	tonf	× 10-"	CB CB
一段目間	伏	16.69	28.53	1883	10.87
二段目間	<b>E伏</b>	18.68	31.93	2686	10.13
三段目間	伏	20.18	34.50	4101	9.15
終	局	20.09	34.34	4000	9.19

*1 試 験 体	<ul> <li>(1) #2</li> <li>架降伏時</li> <li>層せん断力</li> <li>tonf</li> </ul>	(2) *3 柱降伏時 層せん断力 tonf	(3) 曲げ耐力比 (2)/(1)
A1、A2(主方向梁)	19.87		1.44
A3(主方向梁)、A4	23.34	28.53	1. 22

表 5-8(c): 柱と梁との曲げ耐力比

\*1: 試験体A3、A4 は主方向梁のスラブ全幅有効とした場合について記入

\*2: 梁上端筋二段目および下端筋が同時に降伏する時の層せん断力

\*3: 柱主筋一段目が降伏する時の層せん断力

表 5-9 : 架および柱のせん断終局強度

部材	試験的	* 引張り 方 向	荒川 min 式 tonf	指針(案)式 tonf
	A1、A2(主方向梁	) 上 端 下 端	12.70 12.84	22.40
	A3(主方向梁)、	A4 上端 下端	12.69 12.84	23.01
架	A2(直交架)	上端下端	9, 80 9, 87	7.84
	A3 (直交架)	上端下端	9.87	8.48
桂	A1 ~ A4	- 1	21.60	49.56

表 5-10 : 接合部に斜めせん断ひびわれが発生するせん断力

試	験	体	応力度 kgf/cm <sup>a</sup>	入力せん断力 tonf	層せん断力 tonf
A1~	A4(主方	j同)	34.17	25.63	5.53
A2.	A3(直交	(方向)		"	5.15

表 5-11 : 梁降伏時\*1の各部材の変形成分および層間変位

試験体	スラブ 有効幅	δ b, y nn	δ c 1111	δ p nn	δ y nn	層間部材角 rad
A1、A2(主方向)	-	19.13	2. 94	5.34	32.06	1/46
A2(直交方向)	~	8.84	0.72	1.33	12.39	1/119
A3(主方问)、A4	全 幅 零	24.46 17.24	3.58 2.47	6.54 4.44	40.33 28.15	1/36 1/52
A3 (直交方向)	全幅零	9.20 6.72	0.73	1.37	12.82 8.77	1/115 1/168

\*1: 架上端筋が降伏する時とする。下端筋量が上端筋量よりも少ない場合には、下端筋はすでに降伏している。



図 5-1 : 試験体の概形

5-19





(i) 主方向梁(試験体A1, A2)





(iii) 直交架(試験体A2)



(iv) 直交架(試験体A3)



(v) 柱(全試験体共通)

Lateral Reinf. ¢6 II 3 sets



(vi) 接合部(全試験体共通)

図 5-2(a): 配筋詳細(断面図)



(i) 立面図



(ii) 平面図

図 5-2(b): 配筋詳細(試験体A1)











図 5-2(e): 配筋詳細(試験体A4)



(a) 試験体A1, A4



図 5-3 : 加力履歴



図 5-4(a): 測定装置(試験体A1およびA3)



(i) 平面図(試験体A3)



(ii) 東西方向断面図(試験体A3)

図 5-4(b): 测定装置(試験体 A 3)



図 5-5(a) : 変位計の設置位置の概略(試験体A1, A4)

5-28



図 5-5(b) : 変位計の設置位置の概略(試験体A2, A3)

5-29



(a) 試験体A1



(b) 試験体A4

写真 5-1: 接合部パネルの変位計設置状況



e. f. g.

67 59 63)

68 60 64

69 61 65

70 62 66

(i) 梁主筋







(iii) 接合部横補強筋

図 5-6(a) : 箔ひずみゲージの貼付位置(試験体A1)







(iii) 接合部橫補強筋

図 5-6(b) : 箔ひずみゲージの貼付位置(試験体A2)



(i) 梁主筋

(11) 柱主筋





(iii) 接合部橫補強筋

図 5-5(c) : 箔ひずみゲージの貼付位置(試験体A3)



(i) 熙主筋



(ii) 柱主筋



(iii) 接合部横補強筋

図 5-6(d) : 箔ひずみゲージの貼付位置(試験体A4)



(b) Specimen A4

図 5-6(e) : 箔ひずみゲージの貼付位置(試験体A3, A4 スラブ筋)



図 5-7 : コンクリートの材齢-圧縮強度関係



図 5-8 : コンクリートの応力-ひずみ関係



(a) D16 (SD50)



(b) D13 (焼き入れ)

図 5-9 : 鉄筋の応力-ひずみ関係 (D16(SD50)、D13(焼き入れ))



5-38





5-39
5-3 実験結果

5-3-1 破壊性状

実験終了時のひびわれ状況を図 5-11 に示す。直交保のない試験体 A1、A4 の接合部 パネルの主対角方向に斜めせん断ひびわれが観察されたのは、標準試験体 A1 では、接 合部入力せん断応力度が正負それぞれ 26.7、25.0 kgf/cm<sup>3</sup> のとき、スラブ付き平面試 操体 A4 では 29.0、27.3 kgf/cm<sup>3</sup> のときであった(主応力度式による計算値は 34.2 kgf/cm<sup>3</sup> であった)。両試験体とも層間部材角 1/50 rad での繰り返し載荷によって、 接合部パネル中央に細かい約めひびわれが生じた。層間部材角 1/25 rad では中央のパ ネル・コンタリートが一部剥落し、層間部材角 1/15 rad では接合部主対角方向の斜め ひびわれが大きく開いた(写真 5-2)。

試験体 A2 では層間部材角 1/15 rad でスラブがないにもかかわらず直交架付け根に 斜めびわれが発生した。これは直交架付け根が接合部せん断変形に追従しようとして 生じたと思われる。試験体 A3 では層間部材角 1/50 rad で直交架付け根およびスラブ 上面にねじれによる斜めひびわれが発生した(写真 5-3)。全試験体とも、架せん断力 が大きいため葉・柱に曲げせん断ひびわれが生し、層間部材角 1/25 rad 以降の大変形 時には架付け根の圧壊が顕著になった。一例として、①サイクル・ビーク(層間部材角 1/15 rad)における試験体 A2 の向架での圧壊状況を写真 5-4 に示す。

スラブ面のひびわれは直交架の有無により異なり、視式的に図 5-12 に示す。直交架 のない試験体 A4 では、スラブ上面の柱側面付近に①や②のような斜めひびわれが発生 した。このことから、圧縮側のスラブ面内に生じた斜め圧縮力が柱側面の検知を通し て接合部パネル上部が拘束されると考えられる。また、これらの斜めひびわれはスラブ 下面まで貫通しておらず、スラブ断面内に引張り領域と圧縮領域とか存在したことを示 す。これに対しておらず、A3 では直交架が付くことにより、このようなスラブ面の斜め ひびわれの進展は防止されたと考えられる。試験体 A4 では層間部材角 1/50 rad 以後、 圧縮スラブ上面の壁とスラブとの接触面付近に架に平行なひびわれ③が発生し、架とス ラブとの一体性が損なわれた。両試験体とも、スラブによって接合部斜めひびわれの上 社への進度が防がれた。

5-3-2 復元力特性

#### §1 全体特性

層間変位一層せん断力関係を図 5-13 に、実験による架せん断力最大値と梁曲げ耐力 計算値との比較を表 5-12 にそれぞれ示す。計算値は平面保持を仮定した曲げ解析によ り求めた。直交梁のない試験体 A1、A4 では層間部材角 1/25 rad のときに最大団力に 達し、以降緩やかに耐力が低下した。試験体 A1 の梁主筋はほとんど降伏せず、梁曲げ 確度は計算による降伏耐力に達しなかった。試験体 A4 では梁下端引張り時には曲げ降 伏が生じたが、上端引張り時には長方形梁としたときの一段め梁主筋が降伏する船力に

も達しなかった。これらより直交梁のない両試験体は接合部のせん断破壊によって耐力 が決まったと考える。

直交梁を持つ試験体 A2 では層間部材角 1/25 rad で最大耐力を示し、以降その耐力 を維持した。層間部材角 1/36 rad 以降に梁主筋の降伏が観察されたが、上端筋の降伏 は部分的であり、上端引張り時には計算による降伏耐力に達しなかった。

ひびわれの生じた直交梁とスラブを持つ試験体 A3 では層間部材角 1/15 rad まで層 せん断力が上昇し続けた。梁主筋の降伏は層間部材角 1/36 rad 以降に生じ、上端引張 り時にはスラブ有効幅 0.10(0:梁スパン)とした計算値を超えた。

	試験体 A 1		試験体A2		試験体 A 3		試験体A4	
	上绌	下端	上端	下端	上端	下端	上端	下端
実験值	8.91	7.05	11.35	8.11	12.34	10.24	9.37	8.92
計算值	12.43*1	7.84	12.43*1	7.84	12.39*2	8.80*3	10.28*4	8.80#3

表 5-12 : 梁の最大せん断力と計算曲げ耐力との比較 (単位:tonf)

#1:一段め主筋降伏、

\*2:スラブ有効幅 0.10 としたときの二段め主筋降伏、 #3:スラブ余幅有効。 #4:長方形架としたときの一段め主筋降伏

単位架構のエネルギー吸収性能を比較するために、層間変位一層せん断力関係におけ る等価粘性減衰定数 heg を求め、図 5-14 に示す。層間部材角 1/100 rad での二回 め負サイクルの heg は各試験体ともほぼ同じ値であった。層間部材角 1/50 rad 以降 は平面試験体 A1、A4 の heq のほうが立体試験体 A2、A3 の heq よりもわずかに大 きくなり、接合部のせん断損傷によるピンチ化は架構全体の履歴特性には表われなかっ た。果主筋付着指標 ub/√元 が 9.53 と非常に大きかったことから、果主筋の接合 部内付着劣化によって等価粘性減衰定数 heq が小さくなったと考えられる。

§2 梁の復元力特性

梁たわみ-梁せん断力関係を図 5-15 に示す。第1象限が下端引張り時、第3象限が 上端引張り時である。直交梁のない試験体 A1、A4 の梁たわみは直交梁を持つ試験体 A 2、A3 の型たわみよりも小さく、(8サイクル (大変形、局間部材角 1/15 rad) での型 たわみの増加も小さかった。このことから、試験体 AI、A4 では架部材以外の変形がか なり増大したと考えられる。

果付け根とンジ領域の回転による変形が果たわみに占める割合を図 5-16 に示す。領 値1 は果危険断面から D/4 (D: 果せい 300 ma) までの部分、領域2 は D/4 から D までの部分とする。梁の上下に取り付けた変位計の出力からそれぞれの領域の回転 骨を計算し、それに各領域の中心から果満支持点までの距離(1162.5 mm および 1012.5 5 mm)を果ずることにより各領域の変形成分を求めた。各試験体とも領域1 の回転によ る成分が累たわみの 50 % 程度となり、スラブ付き試験体 A3、A4 の上端引張り時に は果たわみの約 80 % を占めた。領域1 000 びわれ状況から、領域1 の回転変形の大 部分は果主筋の接合部からの抜け出しおよびめり込みによる付加回転かってもたさき れたと考えられる。試験体 A3、A4 ではスラブが付くことにより架の期性が増大し、そ の結果、上記の付加回転が大きくなったため、領域1 00変形成分が増加した。各試験体 とも聚危険断面から D までの部分の回転(領域1 と2 との和)が果たわみの約 80 % を占めた。

主方向架主筋のひずみ分布を図 5-17 に示す。各試験体とも、加力初期より圧縮側鉄 筋の引張りひずみへの転化が見られ、鉄筋強度が高かったことにより付着劣化が生じた と判断される。二段め上端筋の接合部内ひずみの勾配は非常に小さく、付着力によるコ ア・コンクリートへの応力伝達はほとんど期待できない。また、二段め上端筋に関して、 接合部パネルの斜めせん断ひびわれを横切ることによるひずみの局所的な増大が観察された。

標準試験体 AI では、①サイクルの層面部材角 1/33 rad のときに危険断面位置で下 端筋降伏が生じたが、一段めおよび二段め上端筋では接合部の斜めせん断ひびわれによ る局所的なひずみの増大を除いて、降伏は生じなかった。

試験体 A2 では、一段め上端筋は層間部材角 1/25 rad、二段め上端筋は 1/31 rad および下端筋では 1/38 rad、いずれも億サイクル時に危険断面位置における降伏を観 紊した。

試験体 A3 では、一段め上端筋は層間部材角 1/28 rad、二段め上端筋は 1/25 rad および下端筋では 1/36 rad、いずれも⑩サイクル時に危険断面位置において降伏した。

試験体 A4 では、一段め上端筋は層間部材角 1/25 rad では降伏直前であり大変形に 向う最終知力時に北梁危険断面で降伏が生じた。二段め上端筋は⑦サイクルの上端圧縮 倒で引張り降伏を生じた。これは、接合部の主対角に沿った斜めせん断ひびわれによる 局所的なひずみの増大と、スラブが付加されたことによる中立軸位置の上昇とによって 引き起こされたと考えられる。

試験体 A2、A3 の直交聚主筋のひずみ分布の一例を、直交方向に加力した最初の3 サ イクルについて図 5-18 に示す。両試験体とも、柱面の一端で引張り降伏が生じたとき、 危端のひずみは零付近にとどまった。ただし、スラブが付く試験体 A3 の上端筋では、 両側の危険断面位置で引張りひずみとなる V字形の分布となった。これはKシリーズ試 操体でも見られた現象で、下端引張りとなる危険断面での中立軸位置が上端筋位置より も上昇したために生じたと考えられる。試験体 A2 の上端筋および下端筋の降伏は、そ

(5 3)

れぞれ層間部材角 1/107 rad および 1/166 rad のときに危険断面位置で生じた。試験 体 A3 では上端筋降伏が層間部材角 1/100 rad のとき、下端筋降伏が 1/200 rad のと きにそれぞれ危険断面位置で発生した。

§3 柱の復元力特性

上社および下柱たわみ - 層せん断力関係を図 5-19 に示す。各試験体とも層間部材角 1/50 rad 1回めの加力サイクルまではほぼ紡錘形の履歴となったが、それ以降の加力 サイクルでは遠5字形のビンチ性状を示した。

柱主筋の接合部内ひずみ分布を図 5-20 に示す。以下、最外縁主筋と二段め主筋およ び中央主筋とに分けて説明する。

(1) 最外縁主筋 平面試験体 A1、A4 では、加力初期には圧縮鉄筋は圧縮力を負 担していたが、層間部材角 1/100 rad 以降は引張りへの転化が生じた。さらに、主対 角に沿った接合部斜やとい断ひびわれが閉き、柱主筋に沿った割裂ひびわれが進展する にっれて、圧縮鉄筋の引張りひずみは増大し、層間部材角 1/25 rad では一部で降伏ひ ずみを超えた。中央部分のひずみが小さい分布となったことから、斜めひびわれと割裂 ひびわれによる局所的なひずみの増大が生じ、鉄筋抜け出しが発生したと考えられる。 立体試験体 A2、A3 の圧縮鉄筋も同様の挙動を示した。各試験体とも柱の危険断面にお ける曲げひびわれはほとんど開いておらず、曲げによる主筋降伏は生じなかった。

(1) 二段め主新および中央主新 各試験体とも常に引張りひずみを示し、層間変 位とともに増大したが、平面試験体 A1 を除いて降伏ひずみには達しなかった。試験体 A1 の中央鉄筋の中央が大変形時に降伏したが、主筋の表裏に貼付したひずみゲージ出 力の符号が異なったことから、コア・コンクリートのはらみ出しによる局所的な曲げに よって降伏が生じたと考えられる。試験体 A3 を除いて中央部分のひずみがわずかに大 書い分布となり、創直方向の付着力によってコア・コンクリートを締めつけることが可 能と思われる。

§4 接合部の復元力特性

接合部せん断変形角と接合部入力せん断応力度をコンクリート圧縮強度で基準化した もの vi/f との関係を図 5-21 に示す。せん断変形角は、平面試験体 A1、A4 では パネル面の主対角方向に設置した二つの斜め変位計の出力より計算し、立体スラブ付き 試験体 A3 では一つの斜め変位計の出力から求めた。立体スラブなし試験体 A2 では割 定治具の作動不良により接合部のせん断変形を直接測定することができなかった。接合 部入力せん断力 Vi は以下により求めた。

 $V j = \Sigma (Mb/jb) - V col$ 

ここで、Vcol: 測定された層せん断力、

Mb : 測定された梁せん断力より求めた梁危険断面でのモーメント、

jb : 梁危険断面での応力中心間距離で、長方形梁およびスラブのあるT形 愛の上端引張り時では 1/8 d (d: 梁有効せい)、T形梁の下端引張り時では 0.95 d (これは、荷重段階やスラブの有効幅を変数とした平面保持反定の断面解析より求め た平均値で、その変動幅は ±3 % 程度であった)、である。

3体とも層間部材角 1/50 rad でのせん断変形角は 0.5 % 程度であったが、平面試 載体 A1、A4 では幾つ返し載荷により接合部せん断変形がわずかに増加した。層間部材 角 1/25 rad での加力サイクル時に平面試験体 A1、A4 のせん断変形角は 2 % 前後に 急増した。平面試験体 A1、A4 では層間部材角 1/15 rad でせん断応力の低下が観察さ れたのに対して、立体スラブ付き試験体 A3 ではせん断応力を維持し続けた。接合部の せん断耐力については「5-3-5」において詳細に検討する。

## 5-3-3 各部材変形の割合

層間変位に占める菜・柱および接合部の変形の割合を図 5-22 に示す。機軸は直接測 定した層間変位である。試験体 A1、A3 および A4 では各部材変形とも変位計による測 定値を用いて計算したので、それぞれの成分の和と直接測定した層間変位とは必ずしも 一致せず、若干の誤差を含んでいる。試験体 A2 の接合部変形は層間変位から菜および 柱の変形成分を引くことにより求めた。直交梁のない試験体 A1、A4 では層間部材角 1/25 rad 以降に接合部の変形割合が梁のそれよりも大きくなり、接合部のせん断破壊 が生じたことを示す。これに対して、ひびわれの生じた直交梁を持つ試験体 A2、A3 で は梁の変形割合が全体の 5~6 割であり、梁の曲げ性状が試験体の挙動を支配したと考 えられる。

## 5-3-4 破壊モードの特定

以上より試験体 A1、A4 は接合部せん断圧縮破壊、試験体 A3 は架曲げ降伏によりそ れぞれ制力が決定されたと判断する。試験体 A2 の破壊モードは架下端コンクリート圧 壊と考えられるが、試験体 A3 の上端引張り時の架曲げ耐力のほうが大きかったことか ら疑問が残る。接合部せん断破壊は生じなかったと判断する。

## 5-3-5 接合部のせん断挙動

§1 せん断耐力

各サイクル・ビークでの接合部入力せん断応力度をコンクリート圧縮強度  $f_c$ で基準 化して図 5-23 に示す。接合部入力せん断力 V) は(5.3)式により求めた。接合部せん 断圧縮破壊を生じた試験体 A1、A4 のせん断耐力はそれぞれ 0.30  $f_c$  0.33  $f_c$  であり、 早面接合部にスラブが付加することによってせん断耐力は 1.1 倍 (0.03  $f_c$ ) 上昇した。 ひびわれのある直交梁を持つ試験体 A2、A3 では、梁の曲げ強度によって架構の耐力が 決定したため接合部のセム断耐力は不明であるが、最大せん断応力はそれぞれ 0.38  $f_c$ 0.40  $f_c$  であった。このことから、加力されて付け根にひびわれのある直交架が平面接 合部に付加することにより、接合部セム断耐力は少なくとも 1.2 倍 (0.06  $f_c$ ) 以上増

大し、さらにスラブが付加すると合計で 1.3 倍 (0.1 だ) 以上増大することが示された。

AC1 318-88[5,7]では、接合部面の 3/4 (0.75) 以上を覆う架が四方から接合部に覧 入する場合に限って、接合部のせん断強度を 4/3 (1.33) 倍することを認めている。ま た、 AC1-ASCE 352 委員会の勧告[5,8]では、接合部の四面に梁が取り付き、架幅が注 40 3/4 以上、かつ架の最小せいが他の架の最大せいの 3/4 以上であるときに、同一 の接合部せん断強度の増大率を示している。本実験では接合部面の 2/3 (0.67) を覆う 繋が接合部に取り付いており、直交架とスラブとが付加することによって接合部のせん 断耐力は 1.3 倍以上に増大したことから、上記の規定および勧告が妥当なものである ことを示している。ただし、二方向同時加力を受ける接合部のせん断耐力に与える架の 构束効果については、別途検討することが必要である。

§2 接合部横補強筋のひずみ分布

各サイクル・ビークでの接合部績補強筋のひずみ分布を図 5-24 に示す。立体試験体 A2、A8 については主方向加力時を検討対象とした。以下、主方向および直交方向それ ぞれのひずみについて調べる。

(1) 主方向のひずみ 平面試験体 A1、A4 では層間部材角 1/75 rad で降伏が生 し、層間部材角 1/25 rad で外周フーブ筋および中央単筋ともほぼ全てが降伏した。立 体試験体 A2 では層間部材角 1/50 rad で中央単筋の一部、層間部材角 1/25 rad で外 周フーブ筋の一部がそれぞれ降伏したにすぎず、全体としては降伏直前と判断される。 立体試験体 A3 では層間部材角 1/50 rad で外周フーブ筋が降伏し、層間部材角 1/25 rad で中段の中央単筋が降伏した。

(1) 直交方向のひずみ 平面試験体 A1、A4 では層間部材角 1/50 rad までは弾 性範囲にあり、接合部のせん断向力に達した層間部材角 1/25 rad で上、中、下段とも 降伏ひずみに達した。ひびわれた直交梁を持つ立体試験体 A2 では層間部材角 1/25 rad で中央単筋の降伏が生じたが、外周フーブ筋では上段が降伏しただけであった。試験体 A1 と比較するとひずみは全体的に小さく、接合部コンクリートに対する直交梁の拘束 効果を間接的に示していると考える。直交梁およびスラブを持つ立体試験体 A3 では匾 間部材角 1/25 rad で外周フーブ筋の一部が降伏した。中央単筋のひずみは外周フーブ 筋のひずみよりも大きく、層間部材角 1/75 rad で上段が降伏した。 加して層間部材角 1/25 rad で上、中、下段とも降伏した。

83 接合部パネルのひずみ状態

平面試験体 A1、A4 の接合部パネルの水平、鉛直および斜め方向の変形を図 5-25 に 示すように二個づつの変位計によって測定した。これらの測定値より接合部パネルの平 均的なひずみ状態を知ることができる。すなわち、モールのひずみ円(図 5-26(a))よ り、

$$\gamma = (\varepsilon x - \varepsilon y) \tan 2 \theta$$
 (5.4)

ここで、7 : 接合部のせん断変形角 (rad)、

εx、εy: 水平方向および鉛直方向のひずみで引張りを正とし、それぞれ水 ※および鉛直方向の二個の変位計による出力の平均値を用いる、および、 A

: 梁材軸と圧縮主ひずみとがなす角(rad)、である。

また、幾何学的な関係より、

$$\tan 2 \theta = (-\cos 2 \alpha + \frac{2 \varepsilon d - \varepsilon x - \varepsilon y}{\varepsilon x - \varepsilon y}) / \sin 2 \alpha$$
 (5.5)

ここで、α : 果材軸と測定した斜めひずみの方向とがなす角 (rad)、および、 ed: 斜め方向のひずみで引張りを正とする、である。

以上の関係から、主ひずみ εI、ε2 およびせん断変形角 γ は以下により求めること ができる。

$$\varepsilon_1, \ \varepsilon_2 = \frac{\varepsilon_1 + \varepsilon_2}{2} \pm \frac{\varepsilon_1 - \varepsilon_2}{2 + \cos 2\theta}$$
(5.6)

$$\gamma = \frac{-(\varepsilon x - \varepsilon y) \cos 2\alpha + 2\varepsilon d - \varepsilon x - \varepsilon y}{\sin 2\alpha}$$
(5.7)

主ひずみは、水平方向2個および鉛直方向2個の変位計による平均ひずみ どx およ び Ey と、斜めひずみ ed とを図 5-26(b) に示すように二通りに組み合わせて計算 し、その平均を採用した。圧縮主ひずみ一引張り主ひずみ関係を図 5-27 に、圧縮主ひ ずみ-主方向関係を図 5-28 に、引張り主ひずみ-主方向関係を図 5-29 にそれぞれ示 す。主方向は圧縮主ひずみ方向と梁材軸とのなす角である。変形とともに引張り主ひず みが増加したが、圧縮主ひずみも履間部材角 1/25 rad に至る⑦サイクルで急激に増加 した。このときパネル中央には細かい斜めひびわれが生じており、コンクリートの圧壊 が生じたと考えられる。試験体 A1 では圧縮主ひずみの方向は約 45 度で、変形の増大 とともにわずかに立ち上がった。試験体 A4 の圧縮主ひずみの方向は層間部材角 1/50 rad までは増加した (このとき、圧縮主ひずみは非常に小さかったのに対して、引張り 主ひずみは増大した)が、その後徐々に低下して約45度となった。これらより、主対 角方向に圧縮ストラットが形成されたと考えられる。平面接合部のせん断圧縮破壊は引 張りおよび圧縮主ひずみの増加によりこの圧縮ストラットのコンクリートが圧壊したた めに生じた。

# 5-3-6 スラブ筋のひずみ分布

主方向加力時の各サイクル・ピークにおける、主方向に平行なスラブ筋のひずみ分布 を図 5-30 に、主方向に直交するスラブ筋のひずみ分布を図 5-31 に、それぞれ示す。 主方向に平行なスラブ筋は試験体 A3、A4 とも常に引張りひずみを示し、柱脇の2本あ

# 5-4 直交架およびスラブの影響

るいは3本が降伏しただけであった。同一層間部材角でのひずみは直交架を持つ試験体 13 のほうが直交架のない試験体 A4 よりも大きかった。層間部材角 1/50 rad までは 両試験体の架たわみはほぼ同じであったことから、この差は直交架の有無によって生じ たと考えられる。主方向加力によって主方向に直交するスラブ筋にも引張りひずみが生 じたが、直交架の有無による違いはほとんど見られなかった。

5-4 直交保およびスラブの影響

ここでは接合部せん断耐力に与える直交梁およびスラブの影響を検討した。

5-4-1 直交梁の影響

試験体 A2、A3 の直交保付け根には直交方向加力により約 0.4 mm の曲げひびわれが 生じた。それにもかかわらず、上述のように直交架は接合部せん断耐力を増大させた。 この原因を調べるため、直交架を持つ試験体 A2、A3 を主方向に加力したときの直交架 主筋ひずみ分布、および、ひずみを Ramberg-0sgood モデルによって変換して求めた応 力度分布を図 5-32 に示す。スラブのない試験体 A2 では、層間変位の増大に伴い架主 筋応力度はほぼ一様に増加し、層間部材角 1/15 rad では降伏応力度に達する点もあっ た。これは試験体 A3 においても観察された。このことから直交架付け根にひびわれが 生じていても、主方向加力により接合部パネル・コンクリートが膨張してこのひびわれ を開じさせ、さらに膨らもうとするコンクリートを両面に付く直交架が抑制した(図 5-33)と考えられる。試験体 A2 の直交架による拘束力は層間部材角 1/25 rad (⑩サイ クル正方向ビーク) で 34.1 tonf (直交架断面積で除した拘束応力度は 56.8 kgf/cm<sup>3</sup>) であった[注1]。直交方向には層間部材角 1/75 rad での繰り返し載荷を二回行ない、 直交架の降伏も生じており、実際の地震時に生じる付け根ひびわれは本実験程度と思わ れる。それゆえ、直交架のコア・コンクリート拘束効果による接合部せん断耐力の増大 を期待してよいと判断する。

なお、直交架主筋の片側にのみゲージを貼付していたことから、直交架主筋に引張り 力が生じた原因として、接合部パネル・コンクリート内に形成される斜め圧縮ストラッ トの縮みによる局所曲げが考えられる。これに対しては、試験体 A2 の下端隅主筋で正 負両加力時とも同程度の引張り力を生じていたこと、試験体 A2 においてゲージを貼付 した直交梁主筋(5本)では、すべて正負両加力時とも引張り力を生じたこと、しかし ながら試験体 A3 では主筋位置によっては曲げの影響と思われるものが見られたこと、 などを理由として、局所曲げによる影響は小さかったと判断する。すなわち、直交架主 筋に生じた引張り力の主要因はコア・コンクリートの膨張の抑止であったと考えてよい。

[注1] 拘束力は、直交架主筋の東危険断面位置に貼付したひずみゲージ5枚(ゲージ番号39,44,48,53および58)から求めた応力度を利用し、No.39、44の出力をそれぞれ3倍、No.53、58の出力をそれぞれ2倍、および No.48の出力を加え合わせる(これにより直交架主筋を11本の負担力を推定した)ことにより求めた。ただし、直交方向加力を終了するときに変位を零に戻したため直交架主筋には曲げによる応力が生じており、この応力を初期値として各出力値より差し引いた。しかしながら、負サイクル・ビ

#### 5-4 直交架およびスラブの影響

-ク時の拘束力は正サイクル・ピーク時の約 1/3 であり、この方法には疑問が残った。

5-4-2 スラブの影響

スラブの付く試験体 A3、A4 について、接合部入力せん断力に対するスラブ筋引張り 力の寄与を調べるため、架曲げ耐力に有効なスラブ筋引張り力を以下に説明する方法(a) で求め、図 5-34 に示す。方法(a)は、危険断面での架主筋のひずみを Ramberg-Osgood モデルによって応力に変換し、架主筋引張り力によって生じる栗危険断面でのモーメ ントを求め、これと測定モーメントとの差をスラブ筋引張り力によるモーメントが負担 するとして、架曲げ耐力に有効なスラブ筋引張り力 ΣaTs を求めた。梁危険断面での 上端引張り時の応力中心間距離は 1/8 d (d:上端引張り時の有効せい)と仮定した。 これを数式で表現すると以下のようになる。

> $Vb, \mathfrak{n} \cdot Lb = \Sigma \mathfrak{a} T \mathfrak{s} \cdot \mathfrak{f} \mathfrak{s}$  $+ (\Sigma \mathfrak{l} T \mathfrak{b}, \mathfrak{i} \cdot \mathfrak{f} \mathfrak{b} \mathfrak{l} + \Sigma \mathfrak{l} T \mathfrak{b}, \mathfrak{i} \cdot \mathfrak{f} \mathfrak{b} \mathfrak{l})$ (5.8)

ここで、Vb.m : 梁せん断力の測定値、

Lb : 梁のせん断スパン(1.2 m)、

ΣaTs: 方法(a)による架曲げ耐力に有効なスラブ筋引張り力、

js : スラブ筋引張り時の梁断面の応力中心間距離(7/8・0.269 m)、

17b.i、27b.i: 架上端筋あるいは二段め上端筋のひずみより求めた梁主筋 引張り力、および、

J b1 、J b2 : 梁上端筋あるいは二段め上端筋引張り時の梁断面の応力中 心間距離で有効せいの 7/8 倍とする。

この方法は、平面保持の仮定に基づいて、スラブ筋引張り力に釣り合う断面圧縮力が架 下端コンクリートに生じると考えている。

これとは別に、測定したスラブ筋ひずみを Bi-linear モデルによって応力に変換し、 スラブ筋引張り力の総和  $\Sigma$  bTs を求め(これを方法(b)とする)、図 5-35 に示す。 ゲージを貼付しなかったスラブ筋の応力は、構接するスラブ筋応力を用いて線形補間す ることによって求めた。図 5-34、35 とも全スラブ筋が降伏するとして求めた総引張り 力( $\Sigma$  o yAs = 33.02 tonf)で基準化した。

図 5-34 より層間部材角 1/100 rad 以降、架曲げ耐力に有効なスラブ筋量は減少し た。これに対して、直接測定したスラブ筋引張り力の総和は図 5-35 に示すように変形 とともに増加した。方法(b)と方法(a)とによるスラブ筋引張り力の差ΣbTs - ΣaTs は、スラブ筋引張り力に釣り合う断面圧縮力を全て架下端コンクリートが負担すると仮 定したことから生じたと考えられる。そこで図 5-37 に示すように、架からある程度離 れたスラブ筋の引張り力に釣り合う圧縮反力は、スラブ下端コンクリートが負担すると 仮定する。すなわち、柱脇から1番目までのスラブ筋引張り力の圧縮反力は架下端コンク リートが負担し、J+1番目以降のスラブ筋引張り力の圧縮反力はスラブ下端コンク リートが負担すると考える。このとき、下影断面でのモーメントの釣り合いから、 5-4 直交梁およびスラブの影響

ここで、 x<sup>1</sup>Ts.i・Js : スラブ筋引張り力によるモーメントで、栗下端コンクリー トによって圧縮反力を取るもの。Ts.i は柱脇からi番目 のスラブ筋の測定したひずみより求めた引張り力、Js = 7/8・0.269 m である。

∑Ts.1・Js': スラブ筋引張り力によるモーメントで、スラブ下端コンク リートによって圧縮反力を取るもの。N は片側スラブ内の スラブ筋総数(12本)、Js' = 7/8・0.039 m である。また、右辺第2項は架主筋の 引張り力によって生じるモーメントである。

(5.9)式を用いて定数」を求めることができ、正負ビークの平均値を表 5-13 に示す。 また、接合部に入力されるせん断力として寄与するスラブ筋引張り力は をTs.i(i=1 ~))となり、その結果を図 5-36 に示す。変形が小さい範囲では全スラブ筋に生じた 引張り力は減少した。これは、変形が小さいをきたはT形断面に平面保持の仮定が成立 するが、変形が増大するとスラブと主方向果との境界面にひびわれが生じ(図 5-12 に おけるひびわれ③)、スラブと架との一体性が損なわれるために平面保持の仮定が成立 立たなくなることを示している。ただし、上述の仮定のように、架から離れたスラブ筋 の引張り力に対する圧縮反力をスラブ下踏コンクリートが負担するためには、境界要素 となる直交架のねしれ哪性が大きくなければならない。試験体 AS のように直交架付け 視にねじれひびわれが生じた場合に、この仮定の成立の可否を検討する必要があり、今 後の課題である。

表 5-13 : 県下端コンクリートによって圧縮反力を取るスラブ筋の本数 \*\*

履問部材角(rad)	試験体A3	試験体A4	
1/200	10	12	
1/100	10	12	
1/75	8	8	
1/50	3	3	

\*1: 片側スラブ内のスラブ筋本数で、定数」の値である。

スラブ下端コンクリートが圧縮反力を負担するという仮定については、現実的でない とも考えられる。しかしながら図 5-38 に示すように、試験体 A4 を正方向に加力した ときの片側スラブの上下面におけるひびわれ状態より、架危険断面から加力方向に重直

5-5 結論

に伸びた曲げひびわれはスラブ下面まで貫通しておらず、柱から離れたスラブ下面に圧 縮力が作用している可能性を示唆している。柱近傍のスラブのひびわれは上下面で大き くずれており、スラブ内のひずみ分布が複雑に変化していると予想される。なお試験体 と実構遺物とでは境界条件が異なるが、柱近傍の応力状態は両者でほぼ等しいと考えら れる[注2]。

以上、スラブ筋に生じる引張り力すべてが接合部内に入力されるわけではないことを 示した。接合部入力せん断力に寄与するスラブ筋引張り力は、層間部材角 1/50 rad の ときに、全スラブ筋が引張り降伏するとしたときの 20 % 程度(協力幅に換算すると 0.12、2:梁スパン)であった。

接合部のせん断圧縮破壊を生じた試験体 A1、A4 の実験結果より、スラブが付くこと により接合部のせん断耐力は 1.1 倍増大した。これは、スラブ筋引張り力がスラブと 把の境界面でのせん断摩擦によって接合部内に伝達された[注3]ために、約0日節次 トラットへの応力集中が緩和されたためと思われる。また、ひびわれた直交架を持つ試 載体 A3 では、スラブ筋引張り力の一部が直交架のねじれモーメントとして接合部パネ ル内に均等に伝達され、圧縮ストラットへの応力集中を緩和したため接合部せん断耐力 が上昇したと考えられる。

[注2] 立体試験体では、(1)周辺の拘束がなく架に軸力が生じないこと、またスラ プ外縁が自由であること、(2)社・架部材の反曲点が一定であること、などが実構造物 と異なる。立体試験体の限支持点付近のスラブひびわれが架材軸に対してかなり斜めに 発生したが、これは四隅のスラブを切り落としたため、架の曲げひびわれから伸びたス ラブひびわれがスラブ外縁までの再短距離(すなわち最小の力でひびわれの生じるルー ト)を選んだためと考えられる。しかし、柱近傍では架部材にほぼ垂直にスラブひびわ れが発生しており、スラブの架曲げに対する協力効果や直交梁にねじれを発生させる点 などは実構造物に近いと判断する。

[注3] 試験体 A4 のスラブ筋引張り力のうち接合部に入力される最大値は 7.9 tonf (④サイクル正負平均) であった。一方、接合部パネルに取り付くスラブ・コンクリートの直接せん断によって接合部に入力し得る広力は、コンクリートのせん断強度を だ/ 20[5.7]とすれば両面で 5.7 tonf (=(0.312/20)+30+7+2) である。ただし、コンクリー せん断強度 だ/20 は下限であることが R C 規準[5.7]に示されており、7.9 tonf は 十分に伝達可能と考えられる。

5-5 結論

本実験より得られた知見を以下に示す。

(1) 加力されて付け根にひびわれのある直交架が付くことにより、接合部せん断耐力 は 1.2 倍 (0.06 f) 以上増大した。これは接合部コア・コンクリートが膨張し、直交 契付け根の曲げひびわれを閉じさせた結果、直交架が接合部コア・コンクリートの膨張 を拘束したことにより引き起こされた。

5-6 引用文献

(1) スラブが付くことにより、接合部せん断耐力は 1.1 倍(0.03 f2)増大した。これは、スラブと柱との境界面でのせん断摩擦によってスラブ筋の引張り力が接合部内に 伝達されたため(試験体 A3) 斜め圧縮ストラットへの応力集中が緩和されたこと によって生じたと考えられる。

(3) ひびわれた直交梁およびスラブが付加することにより、接合部せん断耐力は 1.3 倍(0.1 %)以上増大した。

(4) (1~3)より接合部のせん断設計においては、直交限が加力されて付け根にひびわれが生じていても、直交保のコア・コンクリート拘束によるせん断耐力の上昇を考慮してよいと考える。

(1) 本実験では、スラブ筋に生じる引張り力の一部が接合部内に入力されたと判断した。残ったスラブ筋引張り力はスラブ筋面内で曲げモーメントを発生させ、果の曲げ耐力に審与したと考えられる。

(6) 平面接合部のせん断圧縮破壊は、主対角方向に形成される圧縮ストラットのコン クリートが引張りおよび圧縮主ひずみの増加により圧壊したために生じた。

5-6 引用文献

- [5.1] Meinheit, D. F. and J. O. Jirsa: Shear Strength of R/C Beam-Column Connections, ASCE STI1, November, 1981, pp. 2227-2244.
- [5.2] 日本建築学会:建築工事標準仕様書・同解説 JASS 5 鉄筋コンクリート 工事、1986.
- [5.3] 菅野俊介:鉄筋コンクリート部材の復元力特性に関する実験的研究、東京大学 学位論文、1970.
- [5.4] 李康寧:鉄筋コンクリート造立体骨組の弾塑性地震応答に関する研究、東京大 学学位論文、1988.
- [5.5] Kent, D. C. and R. Park : Flexural Members with Confined Concrete, Journal of the Structural Division, ASCE, Vol. 97, ST7, July, 1971, pp. 1969-1990.
- [5.6] 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の終局強度型耐震設計指針(案)・同 解説、1988年、10月.
- [5.7] 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説、1982.



Z



図 5-11(cont'd): 実験終了時のひびわれ状況(試験体A2)







(a) 試験体A1



(b) 試験体A4

写真 5-2 : 接合部パネルの斜めひびわれ(層間部材角 1/15 rad)



写真 5-3 : 直交梁付け根のねじれひびわれ(試験体A3 東梁の付け根)



写真 5-4 : 架付け根の圧壊(試験体A2 南架)



図 5-12 : 正方向加力時のスラブ上面のひびわれ(模式図)



図 5-13 : 層間変位-層せん断力関係(試験体A1, A2主方向)



図 5-13(cont'd) : 層間変位-層せん断力関係(試験体A3主方向,A4)



図 5-13(cont'd): 層間変位-層せん断力関係(試験体A2, A3直交方向)





図 5-14 : 等価粘性減資定数 heq



図 5-15 : 架たわみ-架せん断力関係(試験体A1, A2主方向架)







図 5-15(cont'd) : 果たわみ-果せん断力関係(試験体A2, A3直交架)



図 5-16 : 架付け根ヒンジ領域の局部回転による架たわみ(試験体A1, A2)



図 5-15(cont'd): 保付け根ヒンジ領域の局部回転による架たわみ (試験体A3, A4)



図 5-17(a): 主方向県主筋のひずみ分布(試験体A1)







図 5-17(d) : 主方向梁主筋のひずみ分布(試験体A4)







図 5-18(a) : 直交梁主筋のひずみ分布(試験体A2)





図 5-18(b): 直交梁主筋のひずみ分布(試験体A3)














図 5-20(a): 柱主筋のひずみ分布(試験体A1)



図 5-20(b): 柱主筋のひずみ分布(試験体A2)



図 5-20(c): 柱主筋のひずみ分布(試験体A3)



図 5-20(d): 柱主筋のひずみ分布(試験体A4)







図 5-21(cont'd): 接合部せん断変形角-入力せん断応力度関係 (試験体A3主方向,A4)



図 5-22 : 層間変位に占める各部材変形の割合



# 図 5-23 : 層間変位-接合部入力せん断応力度関係



図 5-24(a): 接合部機補強筋のひずみ分布(試験体A1)



図 5-24(b): 接合部横補強筋のひずみ分布(試験体A2)



図 5-24(c): 接合部横補強筋のひずみ分布(試験体A3)



図 5-24(d): 接合部横補強筋のひずみ分布(試験体A4)



図 5-25 : 接合部パネルの変形の測定法





A Shear Strain

水平、鉛直および斜め方向のひずみ

(a) モールのひずみ円



(b) 主ひずみを算出するための各ひずみの組み合わせ

図 5-26 : 接合部パネルの主ひずみの算出法











(ii) スラブ圧縮

図 5-30(a): 主方向に平行なスラブ筋のひずみ分布(試験体A3)



(i) スラブ引張り



(ii) スラブ圧縮





0





(b) 試験体A4

図 5-31 : 主方向に直交するスラブ筋のひずみ分布



Loading Direction Transverse Beam

図 5-32 : 主方向加力時の直交梁主筋のひずみおよび応力度分布















図 5-55 : 柴曲げモーメントに協力するスラブ筋引張り力 (圧縮反力の一部はスラブ下端コンクリートが負担)



図 5-37 : スラブを含むT型断面の応力状態の仮定



図 5-38 : 正方向加力時のスラブ上下面のひびわれ状況(試験体 A 4)

6-1 接合部に要求される性能

## 第6章 耐震設計規定の提案

6-1 接合部に要求される性能

井・梨接合部は地震時において破壊してはならないと考える。その理由として、

(1) 柱・梨接合部において軸力を保持することが必要、

(2) 柱・架接合部に塑性変形能力およびエネルギー吸収を期待するのは無理、および

(3) 地震によって被災した柱・架接合部の補修が困難、

の三つが挙げられる。ただし、構造物全体の挙動に影響をあたえない程度の破損は許容 してよいと考える。

軸方向力と曲げに対する設計は、柱の配筋を接合部内に延長することによって自動的 に満足される。しかしながら、接合部のせん断に対する設計は、柱・架部材とは大きく 異なる。斜めせん断ひびわれの発生は許容するが、せん断破壊による柱・架接合部への 変形の集中は防止することが必要である。また、架崩壊機構が形成されるよう、案主筋 の接合部内での付着もある程度維持されなければならない。

本論文では、接合部パネルのせん断破壊および架主筋の接合部内での重大な付着劣化 を、構造物に許容する変形の範囲で制限することを試みる。許容変形として、ここでは、

(1) 梁塑性率 4

(2) 層間部材角 1/50 rad

のどちらか先に生じるほうを採用する。

具体的には、上記のような許容変形性能を考慮して、架主筋の接合部内での付着劣化 が構造物の地震応答にあたえる影響を調べ、これを制限する。また、第2章で述べたよ うに、架主筋の接合部内での付着劣化が生じると、主ストラット・コンクリートが大部 分のせん断力を負担することになるので、これにもとづいて接合部入力せん断力を制限 する。

6-2 架主筋付着劣化と構造物の地震応答

接合部内での架主筋の付着劣化が好ましくない理由として、次の三つが考えられる。

- 復元力特性が逆S字状の履歴面積の小さいループとなり、架端部におけるエネル ギー吸収能が低下する。
- (2) 梁主筋が接合部域から抜け出すことにより、梁危険断面での付加回転が増加する。 さらに、梁付け根における圧縮応力が増大するため架端部の圧壊を招く可能性が

6-2 梁主筋付着劣化と構造物の地震応答

ある。

(3) 架主筋から接合部コア・コンクリートへの付着による応力伝達能力が低下するため、架付け根の圧縮領域からより多くの水平せん断力が接合部に入力され、主対角方向の圧縮ストラットに応力が集中する。架曲げ降伏後合部せん断数壊は、コア・コンクリートの一体性の喪失や、コンクリート圧縮強度の低下とともに、このような架主筋付着劣化による接合部せん断抵抗機構の変化が原因である。

架主筋付着劣化と接合部せん断抵抗機構とは密接に関係しているので、一貫した立場から耐護設計規定を作成することが必要である。ここでは、架端部塑性ヒンジにおける ェネルギー吸収性能が地震応答にあたえる影響を調べることにより、架主筋の接合部内 での付着劣化をある程度許容してもよいことを示す。

## 6-2-1 地震応答解析の方法

解析対象は、図 6-1 に示す4、7および16層(階高は 3.5 m で共通、ただし7 層進 物の1 階階高だけは4.0 m、軒高は14、25 および 56 m、架スペンは 6.0 m で共通、 設計用一次固有周期は0.28、0.50 および 1.12 秒、全重量は140、247 および 642 ton1)の無限均等ラーメンのうちの、軸力変動がほとんど生じないと考えられる中央部 分の柱一本とし、設計は日本のR C 規準[6.1]に従って行なった。これら三つの違物の、 逆三角形分布外力による漸増載荷解析によって求めたベース・シア係数は、それぞれ 0.30、0.28 および 0.22 であった。これらの解析進物諸元および精算による固有周期 を表 6-1 に示す。なお、解析連物の設計過程、副課性能などは筆者の修士論文[6.2]に 詳しい。

	4 層建物	7 層建物	16層建物
高 さ (m)	14	25	56
全重量 (tonf)	140	247	642
ベース・シア係数	0.30	0.28	0.22
設計用一次固有周期(秒)	0.28	0.50	1.12
精算による固有周期(秒)	0.364	0.617	0.980
- X	0.107	0.208	0.372

表 6-1: 解析建物諸元

#### 6-2 架主筋付着劣化と構造物の地震応答

地震応答計算には部材モデルを材端パネに与えた平面骨組解析プログラム DANDY[6.3] を用いた。解析対象は柱ー本であるが、応答計算の過程では1スパンの構造物として解 いた。数値積分にはNewark-多 法を用い、時間刻らは0.01 秒とした。絨嚢は設計用 一次固有周期に対する減資定数0.05 の瞬間開性比倒型としてあたえた。接合部は開と した。柱・果部材は部材間回転パネ・モデルによって表現し、架主筋の接合部内での付 着性状を表わすために、架端パネにあたえる履歴モデルを選択した。すなわちの 決合部域からの抜け出しによる逆字形履歴をあらわすために、武田カリ、突主所 の接合部域からの抜け出しによる逆字形履歴をあらわすために、武田スリップ・モデ かを使用した。いっぽう、付着が良好な時の紡績形履歴をあらわすモデルとして武田モ デルを用いた。両モデルを図 6-2 に示す。両モデルの包括線は同一とし、架主筋内抜 け出しによって生じる履歴面積の減少のみを考慮した。両モデルの妥当性を検討するた め、実験による復元力特性と比較00 6-3 に示す。試験体 CI は架主筋付着を良好に 維持したため紡績形の履歴を示し、試験体 J6 では接合部のせん断変形がほとんど生じ ず、履歴特性の逆S字化は架主筋の付着劣化によって引き起こされた。モデルでは繰り 返し載荷による耐力の低下を表現できないが、架主筋の接合部内での付着性状が履歴形 状に与える影響を再現することができた。

架端モデルの履歴形状を決定する変数は、平面柱・架接合部」およびCシリーズの実 装結果にもとづいて、降伏後期性低下率 0.001、徐荷期性低下指数 0.0、内側履ルー ブの徐荷期性低下指数 0.9 とした。武田スリップ・モデルではさらに、スリップ期性 低下指数 1.2、スリップ期性硬化指数 1.1 のモデル(後述するように等価粘性減資定 数 heq が塑性率 4 のときに 0.15 となる場合)と、スリップ期性低下指数 1.8、ス リップ期性硬化指数 2.0 のモデル(同じく heq が 0.10 となる場合)の二つを用い た。柱端パネには武田モデルを用い、降伏後期性低下率 0.001、徐荷期性低下指数 0.4、 内側履歴ループの徐荷期性低下指数 0.9 とした。

履歴ループの太り具合を表わず指標として等価粘性減衰定数 Acq を用いる。等価粘 性減衰定数の定義は、図 5-4 に示すように履歴ループの半サイクルが囲む面積を、等 価ポテンシャル・エネルギーと係数 2 g で除したものである。これは、本来は定常共 振状態時の減衰定数であるが、ここで使用する等価粘性減衰定数の絶対値にはそのよう な意味はなく、数値間の相対的な比較のために使用する。

武田モデルおよび武田スリップ・モデルでは、等価粘性減衰定数 Acq は塑性率 μ の関数となる。そこでこれらのモデルにおける両者の関係を図 6-5 に示す。なおう 色粘性減衰定数 Acq は以下に示す三つの解打地物の架端パネ・モデルとして用いた22 種類のモデル (ひびわれ耐力、降伏耐力が異なる)による平均値であり、正負の耐力が 異なる場合には正倒(上端引張りに対応し、降伏耐力、降伏変形ともに負倒よりも大き い)の塑性車を用いた。正負の耐力が異なる場合の等価粘性減衰定数 Acq\* は図 6-5 を参照して以下のように定義した。

$$h eq^* = \frac{\Delta W}{\pi (\Box OABC + \Box ODEF)}$$
(6.1)

型性率 4 に対応する等価粘性減衰定数 heg は、武田モデルで約 0.25 (正確には 0.2

#### 6-2 架主筋付着劣化と構造物の地震応答

55)、スリップ期性低下指数 1.2 およびスリップ期性硬化指数 1.1 とした武田スリッ ブ・モデルで約 0.15(同 0.157)、スリップ期性低下指数 1.8 およびスリップ期性硬 化指数 2.0 とした武田スリップ・モデルで約 0.10(同 0.103)となった。塑性率が 4 以上では等価粘性減衰定数の増加は緩やかであるが、塑性率が 4 よりも小さい場合に は、等価粘性減衰定数が急激に低下することがわかる。なお、武田モデルおよび武田ス リップ・モデルの等価粘性減衰定数 Aeg の求め方を付録Cに示した。

入力地震波は El Centro(1940) NS 成分、Taft(1952) S69E 成分の二種類を用い、武 田モデルを架構バネとして用いた場合の応答最大塑性率が 4 となるように適宜倍率を 定めた。各連物の解析に用いた地震波倍率を表 6-2 に示す。

	El Centro NS (19/1大学) 312 cm/sec <sup>a</sup> 36.1 cm/sec		Taft S59E (Arvin-Tahachapi) 176 cm/sec <sup>a</sup> 17.3 cm/sec	
原波				
	倍 率	加速度 cm/sec*	倍率	加速度 cm/sec <sup>1</sup>
4 層建物	1. 3	402	3.1	546
7 層建物	2.7	842	4.0	704
16曆建物	3.2	998	6.5	1144

表 6-2: 地震波の倍率と最大加速度

# 6-2-2 地震応答解折の結果

最上階の変位応答時刻歴を図 6-7 に、応答層間部材角の最大・最小値を図 6-8 に、 架端バネの応答最大型性事を図 6-9 にそれぞれ示す。架端バネに武田モデルを用いた 違物の層間部材角はすべて 1/50 rad よりも小さく、変形の criteria として架塑性車 4 を用いてよいことを確認した。等価粘性減資定数が小さくなるとともに、層間部材 角はわずかに増大する傾向を示した。ただし層間部材角が 1/50 rad を超えたのは、等 価粘性減資定数 0.10 とした武田スリップ・モデルを用いた16層違物に El Centro NS 波を入力したときだけであった。

武田モデルと等価粘性減資定数 0.15 の武田スリップ・モデルとを用いた場合の梁端 塑性率分布はほとんど同じであった。武田スリップ・モデルの等価粘性減資定数を0.15 から 0.10 に低下させても応答塑性率が大きく異なることはなかった。変位応答波形に

6-3 架主筋付着指標の制限

(6.3)

ついてみると、時刻の進展とともに両モデルのあいだにずれが生じてくるが、最大応答 変位はほぼ同程度であった。ただし、等価粘性減衰定数が小さくなると最大応答振幅に 近い大きな振幅で振動する回数が増すことに注意が必要である。

以上の地震応答結果より、エネルギー吸収性能が地震応答にあたえる影響は、型性率 4 における等価粘性減衰定数が 0.25 から 0.10 の範囲では比較的小さいことが示さ れた。そこで、等価粘性減衰定数が 0.10 程度となる架主筋の接合部内付着劣化を許容 してもよいと判断する。

6-3 柴主筋付着指標の制限

梁主筋付着指標 ub/√? と等価粘性減資定数 Acq との関係を図 6-10 に示す。 梁主筋が柱面の一端で引張り降伏し、他端で圧縮降伏するときの柱内平均付着応力度 ub は以下のように表わされる。

$$u b = \frac{\sigma y}{2} \cdot \frac{d b}{h c}$$
(6.2)

ここで、*d*b:架主筋径、*hc*: 柱せい、および *o*y:梁主筋の降伏応力度(kgf/cn<sup>3</sup>) である。図 6-10 で検討した試験体は、東京大学で行なわれた平面柱・架技合部試験体 と、千葉大学および各企業より実験データの提供を受けた試験体の計 43 体であり、付 損 Dに名試験体の特性を示した。これらの試験体はすべて架降伏が先行し、層間部材角 1/50 rad までは接合部のせん断破壊が生じなかったものである。使用したコンクリー ト圧縮強度  $f'_i$ の範囲は 245-525 kgf/cm<sup>3</sup> であった。等価格性減資定数 *hcq* は名試 製体の層せん断力-層間変位関係において、層間部材角約 1/50 rad での繰り返し載荷 二回めの負力向半サイクルの履歴面積を基準化することにより求めた。〇印は  $f'_i$ ジ10 kgf/cm<sup>4</sup> 以上の試験体を示す。図中の実練は最小二乗法による直線である。*ub/*  $\sqrt{f'_i}$  が増加するにつれて、等価格性減資定数 *hcq* は減少しておりエネルギー消費量 が少なくなることを示している。これより、*ub/* $\sqrt{f'_i}$  で架主筋の接合部内での付着性 技を表わすことができる。

地震時に鉄筋コンクリート造進物に要求される最大変形を層間部材角 1/50 rad 程度 とした場合、地震応答解析によって許容した等価粘性減資定数 Aeq = 0.10 程度の履 歴ループを保持するためには、平均的には  $ub/\sqrt{J_c} \leq 6.5$  であるが、設計用として 実験値の下限をおさえると

$$ub/\sqrt{f_{*}^{\mu}} \leq 4.5$$

と制限される。(6.3)式を(6.2)式に代入することにより、以下の(6.4)式が得られる。

$$\frac{hc}{d b} \ge \frac{\sigma y}{9 \cdot \sqrt{f_t^i}}$$
(6.4)

# 6-3 梁主筋付着指標の制限

(6.6)

この提案式を、柱せいと粟主筋径との比について NZS 3101:1982 の規定および ACI-AS CE 352[6.4]の推奨値と比較して図 6-11 に示す。(6.4)式による(柱せい/架主筋径) 比は、NZS 3101 の規定よりも緩和されている。

なお、上端筋量 As が下端筋量 As' よりも多いときには、上端筋は柱面の一端で 圧縮降伏することはないので、上端筋の柱内平均付着応力度 ub.t は厳密には以下の ように表わされる(図 6-12 参照)。

$$u b, t = \frac{(1+\gamma)}{2} \cdot \frac{\sigma y}{2} \cdot \frac{d b}{hc}$$
(6.5)

ここで、7:上端筋量に対する下端筋量の比(As'/As)で、1以下である。

 $ub, t/ \sqrt{f_e}$  と heq との関係を図 6-10 にならって作成し、(6.3)式と同様に下限値 を設定することができ、下式を得る。

$$Ib, t/\sqrt{T_e} \leq 4.0$$

(6.5)式を代入して、

$$\frac{hc}{d b} \ge \frac{1+\gamma}{2} \cdot \frac{\sigma \gamma}{8 \cdot \sqrt{f_*'}}$$
(6.7)

(5.7)式で γ=1 とすると上下等量配筋の場合となり、係数 8 は、(6.4)式の下端筋 の場合の係数 9 の 0.89 倍となる。下端筋に比べて上端筋の付着強度は一般には低い ので、これは合理的である。しかし終局強度設計では、モーメントの再分配を活用する ことにより上下の主筋量を近づけることができるので、γ が 1 に近づき、(6.7)式は 非常に厳しい規定となる。

さらに、( $\delta$ .  $\delta$ )式の係数 4.0 を規定した試験体の  $\gamma$  は 0.5 であり、多くの試験体 では上下等量配筋であった。 $\gamma = 0.5$  を( $\delta$ . 7)式に代入すると、

 $hc/db \ge \sigma y/(10.7 \cdot \sqrt{f_e})$ 

となる。すなわちここで検討した範囲では、上端筋の場合の(柱せい/架主筋径)比の 制限は下端筋の場合よりも小さくなり、設計規定としては緩和される方向にある。

そこで設計当初においては、架の上下端筋とも(5.4)式によって(柱せい/架主筋径) 比を制限するが、上下の主筋量が確定したのち、上端筋について(6.1)式による検討を 行ない、(柱せい/架主筋径)比の制限が緩和される場合(すなわち、7 ≤ 0.8 の場 台)に限ってこれを用いてもよいこととする。 6-4 接合部入力せん断力の制限

6-4 接合部入力せん断力の制限

粟主筋の接合部内での付着劣化をある程度許容することにより、接合部のせん断伝達は は主ストラットのコンクリートによって行なわれ、接合部機補強筋はコア・コンクリー トの拘束効果が主となる。そこで架降伏後の主ストラットの圧縮破壊を防ぐため、入力 最大せん断応力度 vu を制限する。

接合部機補強筋比 pih と接合部入力最大せん断応力度 vu をコンクリート圧縮強 度 f で基準化したもの (vu/f) との関係を図 6-13 に示す。図中の点は、付経D に示した平面柱・架接合部試験体の実験値を表わしている。この図より架陽伏後の接合 部せん断圧縮破壊を防止するためには、最大入力せん断応力度 vu を(6.5)式のように 刻限すればよいと判断される。

 $v u / f'_e \le 0.25$ 

(6.5)

接合部入力せん断応力度が 0.25 f よりも大きい場合、横補強筋量の大小にかかわ らず接合部せん断圧縮破壊が生じている。ただし、以下の理由により接合部の許容せん 断応力度 0.25 f をさらに割り増すことが可能と思われる。

(1) 架隊伏後の接合部せん断圧縮敏速が生じるのは、いずれの試験体でも層間部材角 1/25 rad を超える大変形時においてである。一方、純フレーム構造物において地震時 に予想される最大層間部材角を 1/50 rad 程度とすると、架降伏後の接合部せん断圧縮 破壊を考慮する必要はない。

(2) 架降伏後に接合部せん断圧縮破壊を生じたと報告される試験体においても、耐力 低下はかなりゆるやかであり、最大耐力以前に急激に耐力が低下する胞性破壊とは異な ると考えられる。

上記の入力せん断力についての規定は平面柱・架接合部を対象としており、スラブお よび直交架の付いた立体柱・架接合部については別途検討する必要がある。第5章のA シリーズ実験で指摘したように、加力されて付け根にひびわれの生じた直交架とスラブ とを持つ接合部の一方向加力時のせん断耐力は 1.3 倍以上に増大した。そこで、接合 部断面の 2/3 以上を覆う架が接合部の四面に取り付く場合には、(6.5)式のせん断耐力 を 1.3 倍してよいものとする。すなわち、

 $v u / f_c^* \le 0.33$  (6.6)

二方向加力を受ける接合部のせん断耐力については不明である。しかし、図 6-14 に 示すように、二方向加力されたスラブ付き立体柱・架接合部試験体 K1 およびテキサス 大学における試験体 J2[6.5]の実験結果より、接合部の一方向せん断耐力を 0.33 f とする範囲では、接合部せん断耐力の二輪相関は考慮しないでよいと判断される。両試 線体とも二方向加力時に一方向のせん断力が低下しているが、これは柱の二輪相関によ り梁の曲げ耐力が低下したためと思われる。 柱の時伏曲面が二軸相関により円や楕円になるのは、鉄筋の引張り力を二方向で共有 するためと考えられる。いっぽう接合部の場合には、コンクリートの斜め圧縮ストラッ トの圧縮強度によって耐力が決定されると考えており、二方向加力時にはコンクリート の圧縮力をそれぞれの方向で共有することにかわりはないが、ストラットの編、角度な どが弾力的に変化し得ると推定される。そのため接合部の二方向せん断耐力には、柱部 材のような明確な二輪相関は見られないと予想する。

#### 6-5 横補強筋の必要最小量

図 6-13 より、横補強筋量が 0.1 % と微小であった試験体[6.6]は、接合部入力せ ん断応力度が 0.17 だ と十分小さかったにもかかわらず、接合部に損傷が集中した。 これは、接合部の斜めひびわれ幅が繰り返し載荷にともない拡大し、接合部の間性劣化 によって果の曲げ耐力を維持できなくなった接合部のせん断引張り破壊と考えられる。 このことから、接合部のせん断引張り破壊を防止するために、横補強筋量の下限を規定 することが必要である。

いっぽう、接合部入力せん断応力度が 0.25 f 以下であれば、接合部機補強筋量が 0.21 % と少なくても、降伏ひずみを超えたものの接合部のせん断圧縮破壊は生じなか った。また、入力せん断応力度が 0.3 f で積補強筋量を 0.35 % とした場合、加力 方向と直交する方向の接合部機補強筋のひずみが弾性範囲にとどまったことを第3章で 示した。これらの実験結果から、接合部に必要な最小機補強筋量として 0.35 % を提 案する。なお、ここでは横補強筋のはたらきとして接合部コア・コンクリートの拘束だ けを期待している。そのため、架主筋の接合部内での付着が良好で横補強筋がせん断抵 抗要素となる場合には最小機補強筋量を別に定める必要がある。

6-6 軸力による影響

柱軸力が架主筋の接合部内付着性状にあたえる影響を調べるため、柱軸力比(柱軸応 力度をコンクリート圧縮強度で除したもの)と等価粘性減衰定数 Acq との関係を図 6-15 に示す。使用した試験体は付録Dに示したものと同じである。図中の●印は架上筋 付着指標 ub/√2 が 4.5 以下の試験体である。これより、柱軸応力度が 0.3 f2 程 度までの範囲では、架主筋の接合部内での平均的な付着性状は影響を受けないと言える。

柱軸力が接合部の破壊モードにおよぼす影響を調べるため、柱軸力比と最大入力せん 断応力度との関係を図 6-16 に示す。使用した試験体は、図 6-13 を作成するために用 いたもののうち、接合部のせん断圧縮破壊が生じたものである。統計的に見ると、柱軸 力は接合部のせん断耐力にほとんど影響をあたえていない。ただし、入力せん断力が大 きくて架降伏後に接合部のせん断圧縮破壊が生じるときには、高軸力によってせん断圧 縮坡後後の耐力低下が促進される。

6-7 結論

6-7 結論

地震応答解析の結果に基づいて、架主筋の接合部内での付着劣化をある程度許容する こととし、柱せいと架主筋径との比を、架主筋降伏強度およびコンクリート圧縮強度の 関数として制限した。架主筋の接合部内での付着劣化によって生じる接合部のせん断圧 縮破壊を防止するためには、接合部入力せん断力を制限することが有効であることを示 した。また、直交架の拘束効果による接合部のせん断強度上昇を認めた。接合部構補強 筋はパネル内の主ストラット・コンクリートを拘束するのに必要十分な量を配防するこ ととした。以下に提案した耐震規定をまとめる。ただし具体的な定数については今後き らに実験および解析によって検討し、不特定の鉄筋コンクリート骨組が十分な耐震性能 を得られるように修正を行なうことが必要である。

(1) 架主筋の接合部内付着劣化の制限

接合部内を通し配筋される梁主筋径と柱せいとの関係を以下のように制限する。

$$\frac{hc}{db} \ge \frac{\sigma y}{9 \cdot \sqrt{f_t^2}}$$
(6.4)

ここで、 $hc: 柱 せい、db: 架主筋径、 \sigma y: 梁主筋の降伏応力度(kgf/cm<sup>2</sup>)、および <math>f'_{1}: = 2 2 2 - 5 + E 縮強度(kgf/cm<sup>2</sup>)、である。$ 

(2) 接合部入力せん断力の制限

各方向について、以下のように接合部の入力せん断力を制限する。二方向同時載荷に よる影響は考慮しなくて良い。

 $v_{\rm U}/f_{\rm c}^{\prime} \leq 0.25$ 

(6.5)

ここで、vu:接合部に入力される最大せん断応力度で、接合部のせん断抵抗断面積は 本論文「1-2 用語の定義」に従って定める。

ただし、接合部断面の 2/3 以上を覆う架が接合部の四面に取り付く場合には、(6.5) 式のせん断耐力を 1.3 倍して良いものとする。

(3) 接合部機補強筋量

接合部内には横補強筋を 0.35 % 以上配筋する。横補強筋比は本論文「1-2 用語の 定義」に従って計算する。横補強筋には接合部コア・コンクリートを拘束する効果を期 待するので、密に配筋することが望ましい。

6-8 引用文献

6 - 8	引用文献
[6.1]	日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説、1982.
[6.2]	北山和宏:鉄筋コンクリート造骨組接合部の耐震性に関する研究、東京大学修 士論文、1986年、2月.
[6.3]	壁谷沢寿海:鉄筋コンクリート造壁フレーム構造の終局型耐震設計法に関する 研究、東京大学博士論文、昭和50年.
[6.4]	ACI-ASCE Committee \$52: Recommendations for Design of Beam-Column Joints in Monolithic Reinforced Concrete Structures, ACI Journal, Vol.82, No.8, 1985, pp.265-283.
[6.5]	Kurose, Y., G. N. Guimaraes, et al. : Study of Reinforced Concrete Beam- Column Joints under Uniaxial and Biaxial Loading, PMFSEL Report, No.88-2, December, 1988, The University of Texas at Austin.

[6.6] 栗栖浩一郎:鉄筋コンクリート柱・はり接合部の耐震性に関する実験的研究、 千葉大学修士論文、1987年、3月.



図 6-1 : 解析建物









(b) Takeda-Slip model





図 6-4 : 等価粘性減資定数 heq の定義







図 6-6 : 正負の耐力が異なる場合の等価粘性減衰定数 heq\*の定義


図 6-7 : 変位応答時刻歴の一例

6-15





図 6-8(a): 応答層間部材角(4層建物)





図 6-8(b): 応答層問部材角(7層建物)



図 6-8(c): 応答層間部材角(16層建物)

6-18



図 8-9: 梁端パネの応答塑性率

6-19







図 6-11 : 柱せいと梁主筋径との比



上端筋の柱内平均付着応力度 ub.t

u b, t =  $\frac{(1+\gamma)}{2} \cdot \frac{\sigma y}{2} \cdot \frac{d b}{\hbar c}$   $\gamma = As' / As \leq 1$ 









Normalized Joint Shear Stress in NS Direction, v<sub>j,NS</sub>/fc'

図 5-14 : 二方向加力時の最大せん断応力度









7-1 まとめ

## 第7章 本研究の結論

7-1 まとめ

本論文は、架降伏が先行する鉄筋コンクリート造骨組における内柱・架接合部の耐震 性能の把握と向上とを目的として、内柱・架接合部の地震時挙動を実験および解析によ って検討した研究である。

アメリカ (ACI-ASCE 352 委員会) およびニュージーランド (NZS 3101:1982) での柱 ・架接合部の耐震設計規定が大きく異なる理由は、

(1) アメリカでは、接合部パネルの主対角方向に圧縮応力が集中すること(主ストラット機構)によってせん断力を伝達すると考えている、

(2) これに対して、ニュージーランドでは、細径低強度の主筋の使用を推奨しているため、接合部内を通し配筋される架主筋の付着が良好に維持され、その結果トラス機構によってせん断力を伝達できると考えている、

という点にあった。本研究では、これら二つのせん断抵抗機構の存在が架主筋の接合部 内での付着性状に強く依存していることを示し、接合部の機補強筋量に対する両国の規 定が理念としてはともに正しいと判断した。

しかしながら日本においては、太怪高強度の主筋を使用する傾向にあり、太った紡錘 形の復元力特性を得ることができる程度に架主筋の後含部内での付着を良好に保っため には、柱せいを大きくしなければならず実用上は不可能と考えられる。また、ニュージ ーランドほどの多量の接合部績補強筋を配筋することも施工上非常に困難である。そこ で本研究では、保主筋の接合部績補強筋を配筋することも施工上非常に困難である。そこ で本研究では、保主筋の接合部績補強筋を配筋することも施工上非常に困難である。そこ で本研究では、保主筋の接合部人付着がある程度劣化しても鉄筋コンクリート建物の地 慶応答に与える影響は小さいことを確認し、修確な付着劣化は防止することとした。こ の結果より、接合部内の架主防付着力を必要としない主ストラット機構が主要な接合部 せん断抵抗機構とみなした。また、実験によって、接合部績補強筋の役割はコア・コン クリートの拘束が主であること、付け根にひびわれのある直交梁が接合部のせん断耐力 を上昇させること、を確認した。結果として、本研究が提案した耐震設計規定はアメリ の切取に近いものとなった。

以下に、各章における研究結果をまとめる。

第1章:研究の目的を明らかにし、本論文で使用する主要な用語の定義を行ない、 柱・架接合部に関する既往の研究をまとめた。

第2章: 果主筋の接合部内での付着劣化によって、接合部のせん断抵抗機構が変化 することを Paulay らの提案したせん断抵抗機構を用いて説明した。また、接合部横補 強筋の機能として、保主筋の付着が良好に維持されるあいだはせん断抵抗要素となるが、

7-1 まとめ

架主防付着劣化が生じるとコア・コンクリート拘束が主な役割となることを既往の実験 結果を用いて指摘した。さらに、平面柱・架接合部内の応力状態を調べるため、単調載 荷による有限要素解析を行なった。その結果、架主筋の付着性状と接合部横補強筋の引 長り応力との関係から、機補強筋の引張り力を必要とするトラス機構の存在が示唆され にきない、上端主応力分布より主ストラット機構の存在が確認された。層間変位の増大 にともないトラス機構の負担割合が減少したことより、主ストラット機構が支配的なせ ム断抵抗機構であると考えられた。さらに、接合部のせん断圧縮破壊の原因として、本 解折では考慮していない繰り返し載荷によるコンクリートの劣化や、接合部パネルの斜 めつびわれ幅増大によるコンクリート圧縮強度の低下が重要であることを指摘した。

第3章: 接合部機補強筋の機能を検討するため、平面柱、架接合部の横補強筋のデ ィテールおよび量を変数として、正負交番繰り返し載荷する実験を行なった。その結果、 接合部の機補強筋として単筋を用い異なる柱主筋に掛けることにより、せん断抵抗に寄 与する機構強筋の引張り力を抽出できた。接合部の機補強筋は、梁主筋付着力が増加す る間はトラス機構の形成によってせん断抵抗に寄与した。トラス機構によって伝達され るせん断力は、金繊和強筋が降伏するとしたときの半分程度であった。しかし梁主防付 着力の減少と共にトラス機構によるせん断力負担能力は低下し、横補強筋に生じる引張 り力の大部分は接合部コア・コンクリートの拘束に使用された。それゆえ、梁主筋の付 着劣化を避けられない緊降状型骨組においては、接合部横補強筋は 0.35% 配筋すれば 十分であることを示した。

第5章: 付け提にひびわれのある道交架およびスラブが接合部のせん断耐力の増大 に与える影響を検討するため、接合部せん断破壊が先行するよう入力せん断力を十分に 大きくした平面および立体柱・架接合部試験体に最り返し戦荷する実験を行なった。加 力されてひびわれの生じた直交架が付くことにより、接合部のせん断耐力は 1.2 倍以 上増大し、さらにスラブが付加されると合計で 1.3 倍以上になることを示した。本実 鞭では、スラブ筋に中じて増反力を取ることにより架の曲げ制力に貢献したと考えた。接 合部せん断圧縮破壊が生じた平面試験体の接合部パネルのひずみ状態を測定結果に基づ き検討し、斜めストラット・コンクリートの圧壊によって接合部のせん断耐力が決定さ れたと判断した。

第6章: 構造物に許容される変形性能を考慮して柱・梁接合部の耐震設計規定を提

7-1 まとめ

案した。架主筋の接合部内での付着劣化を、履歴ループの太り具合を示す等価粘性減衰 定数 Aegによって数量化し、架端パネ・モデルの Aeg が 10~25 % の範囲で構造 物の地震応答にあたえる影響を検討した。その結果、Aeg が 10 % となる程度の付着 劣化は認めるものの、それ以下の極端な付着劣化は防止することとした。また、架主筋 の接合部内付着劣化が生じると、斜めストラット・コンクリートがせん断力を負担する と考え、接合部を健全に保つために入力せん断力を制限した。ここで、加力されてひび われのある直交梁が接合部コア・コンクリートを拘束することによって接合部のせん断 耐力上昇に寄与することを考慮した。提合部機構地筋にパネル内の主ストラット・コン クリートを拘束するのに十分な量を配筋することとした。以下に提案した耐震規定をま とめる。ただし具体的な定数については今後さらに実験および解析によって検討し、不 特定の統筋コンクリート骨組が十分な耐震性能を確保できるように一般化を行なうこと が必要である。

(1) 梁主筋の接合部内付着劣化の制限

接合部内を通し配筋される梨主筋径と柱せいとの関係を以下のように制限する。

 $\frac{hc}{db} \ge \frac{\sigma y}{9 \cdot \sqrt{f_{e}^{2}}}$ (7.1)

(2) 接合部入力せん断力の制限

各方向について、以下のように接合部の入力せん断力を制限する。二方向同時載荷に よる影響は考慮しなくてよい。

 $y u / f_e^* \le 0.25$  (7.2)

ここで、vu:接合部に入力される最大せん断応力度で、接合部のせん断抵抗断面積は 本論文「1-2 用語の定義」に従って定める。接合部断面の 2/3 以上を覆う架が接合部 の四面に取り付く場合には、(7.2)式のせん断耐力を 1.3 倍してよいものとする。

(3) 接合部橫補強筋量

接合部内には横補強筋を 0.35 % 以上配筋する。横補強筋比は本論文「1-2 用語の 定義」に従って計算する。横補強筋には接合部コア・コンクリートを拘束する効果を期 待するので、密に配筋することが望ましい。

7-2 未解決の問題

## 7-2 未解決の問題

ここでは、本論で検討せず未解決の問題とさらに検討を続けることが望ましい問題と を列記し今後の課題とする。

## 7-2-1 接合部のせん断耐力

梁降伏先行型の骨組では、梁主筋の付着が接合部内で劣化することは避けられないと の立場から、斜め圧縮ストラットが接合部パネル内の主なせん断抵抗機構であると考え、 既往の実験結果を利用して、接合部にネル内の主なせん断力をコンクリート圧縮強度の関 数として制限した。しかしながら、接合部のせん断耐力は依然として不明である。せん 断耐力を求めるためには、接合部パネル内のせん断抵抗機構に基づいたマクロ・モデル を開発することが必要不可欠である。Vecchio らがRC平板で指摘したひびわれ発生に よるコンクリート圧縮強度の低下が、コンクリートのかたまりである柱・架接合部でも 生じている可能性が強く、このことを実験的に調べることも必要である。このようなコ ンクリート圧縮強度の低下を考慮して、斜め圧縮ストラットの圧壊をモデル化すること により、接合部の破壊機構を説明できると考えている。

二方向加力時に接合部のせん断破壊が先行した実験例は筆者の知る限りではなく、接 合部のせん断耐力に対する二方向加力の影響は不明である。実験的あるいは理論的に接 合部のせん断耐力の二輪相関について調べることが必要である。

## 7-2-2 接合部機補強筋量の合理的な算定法

梁主筋の接合部内での付着性状が良好な場合には、機補強筋の引張り力によってトラス機構が形成され、せん断抵抗に必要な機補強筋量を算定できると思われる。市之瀬(1,1)あるいは따井、森田(7,2)のように、いくつかのせん断抵抗機構を組み合わせることによって機補強防量を求めるのが一つの方法であるが、実際の応力状態との対応を常に考慮することが重要である。

本論では、機補強筋の役割をコア・コンクリート拘束が主であると捉え、0.35 % 配 筋すれば十分とした。さらに、拘束筋として最低限必要な機補強筋量を定めることが望 まれる。また、日本建築学会指針(案)[7.3]に示されたように、接合部に入力される せん断力と機補強筋量との関係についても検討する必要がある。入力せん断力が小さく、 接合部のせん断圧縮破壊が生じないと考えられる場合には、せん断引張り破壊を防止す るのに必要な機補強筋量を明示することが必要であると考える。

7-2-3 梁主筋の付着劣化の制限

本論では、架主筋の付着劣化によって生じる履歴而積の減少だけを考慮して地震応答 解析を行ない、その結果から極端な架主筋の付着劣化を制限するための(7.1)式を提案 した。ただし、(7.1)式で定めた係数 9 は、さらに検討すべきものと考えている。梁 主筋の付着劣化が生じると、架主筋の抜け出しによる付加回転によって降伏変形が増大

7-2 未解決の問題

すると考えられる。また、等価粘性減衰定数 Acq が 10 % 未満になることは実際に はほとんどないと考えられたため、その場合の地震応答解析を行なっていない。これら を考慮してきらに地震応答解析を行ない、架主筋の付着劣化の刺閥を定めることが必要 である。骨組の許容変形(架塑性率 4、あるいは層間部材角 1/50 rad) 自体も検討を 続けることが要求される。

## 7-2-4 接合部のせん断変形角

接合部パネルを含む架構の配筋詳細と接合部の世ん断変形角との関係が不明であるた め、本論では、せん断変形角を接合部の耐震性能の criteria として使用することを避 けた。しかし、接合部のせん断変形角は接合部の破壊状況と密接に関係しており、せん 断変形角とパネル内の応力状態との関係を把握できれば、接合部の耐震性能を判断する 有効な指標となり得ると予想する。また、接合部のせん断変形が架構全体の地震時挙動 に与える影響を検討することも必要である。

7-2-5 高強度材料を用いた柱・架接合部の挙動

高層 R C 維勢を実現するためには、高強度材料(鉄防強度 8000 kgf/cm<sup>2</sup> 以上) コン クリート圧縮強度 600 kgf/cm<sup>2</sup> 以上)の使用が不可欠である。そこで、高強度材料を 用いた柱・既社会部の参断を実験的に検討することが必要である。具体的には、高強度 材料を用いた場合に、本論で提案した副鍵設計規定の適用の可否を確認することが要求 される。高強度鉄筋を用いると、降伏ひずみが増大することから架降伏が生じる層間変 位が増大し、層間部材角 1/50 rad では架降伏が生じないということも想定される[7.4] 。このような場合には、本論で定めた付着劣化の制限を適用することはできたも想定される[7.4] 。このような場合には、本論で定めた付着劣化の制限を適用することはできない。さら に、大きな変形まで弾性的に挙動するこのような構造物を許容して良いかどうかも議論 の余地が大きい。高強度コンクリートは圧縮強度の増加はど引張り強度は増加しないこ とが指摘されており(文献[7.5]によれば、割裂引張り強度は 1.96 y Z kgf/cm<sup>2</sup> で表 わせる)、このことが接合部のせん断耐力に与える影響を詳細に検討する必要がある。

7-2-6 スラブが接合部のせん断耐力にあたえる影響

本論では、スラブが付加することによって、直交聚が無い場合にはスラブ・コンクリ ートが接合部パネルの上部を拘束することにより、付け根にひびわれのある直交聚が付 く場合には直交聚のねじれによって接合部内に入力されるせん断力が分散されることに より、それぞれせん断耐力が上昇したと考えた。これらの要因がせん断耐力を上昇させ る機構を詳細に検討するとともに、スラブ筋引張り力が接合部内に伝達される機構を調 べることも必要である。

第5章で、梁から離れたスラブ筋の引張り力の圧縮反力を、スラブ下端コンクリート が負担するという仮定を設けた。この仮定を実験的に検証するために、スラブ筋の配筋 をダブルとしてスラブ断面上下のひずみを測定する、スラブ上下面に変位計を設置し局 所的な変形を測定する、などが必要である。 7-3 引用文献

7-3 引用文献

- [7.1] 市之瀨敏勝:付着強度を考慮した架降伏型RC内部接合部のせん断抵抗機構、 日本建築学会構造系論文報告集、No.400、1989年、6月、pp.59-69.
- [7.2] 藤井栄、森田司郎:鉄筋コンクリート外部柱・架接合部のせん断抵抗機構、 日本建築学会構造系論文報告集、No. 398、1989年、4月、pp. 61-71.
- [7.3] 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の終局強度型耐震設計指針(案)・同 解説、1988年、10月.
- [7.4] 塩原等、小河原信、河口俊郎はか:高強度鉄筋を主筋に用いた高強度鉄筋コン クリート造架柱接合部の耐震設計法(パイロット実験:中間報告)、 New RC 総プロ、はり柱接合部 ¥0 資料、1989年6月20日.
- [7.5] 寺岡勝:高強度コンクリートの適用状況と力学的性質、日本建築学会、 建築雑誌、Vol.104、No.1286、1989年6月号、pp.60-61.

# 付録A 4 国試験体の挙動の比較

# 付録A 4 国試験体の挙動の比較

付録Aは、

KITAYAMA, Kazuhiro: Comparison of Test Results on Quadri-Lateral Programme, Pourth U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on Design of Reinforced Concrete Resm-Column Joints, University of Hawaii, May 24-25, 1989.

を再録したものである。

FOURTH U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, Hawaii, May 24-26, 1989.

COMPARISON OF TEST RESULTS ON QUADRI-LATERAL PROGRAMME

# by

## Kazuhiro KITAYAMA

## Department of Architecture Faculty of Engineering Utsunomiya University Utsunomiya-city, Tochigi 321

## INTRODUCTION

The tests of three-dimensional beam-column joints with slabs were executed as the quadri-lateral cooperative research project in the United States, New Zealand, Japan and China. The main objective of the programme is to investigate the behavior of reinforced concrete beam-column-slab subassemblages designed in accordance with the building code or the standards of the respective countries.

In this paper, the test results of the programme are compared briefly focusing on the hysteretic behavior, joint shear under the uni-directional and bi-directional loading, and the bond condition along the beam reinforcement passing through an interior joint.

## SPECIMENS

Seventeen specimens, among which nine specimens are interior beamcolumn joints and eight exterior beam-column joints, were tested on quadri-lateral programme. Two specimens tested in Kyoto University by Fuji and Morita are included in this paper because these specimens were loaded according to the guidelines decided at the Second U.S.-N.Z.-Japan Seminar, Tokyo, 1985 (Ref.1). The general properties of the specimens are summarized in Table.1. All specimens except specimens in Japan were full scale models, whereas five specimens in Japan were half or one-third scale models depending on the loading apparatus. All specimens were designed to develop a beam flexural yielding prior to a column yielding or joint shear failure in accordance with the seismic provisions in respective countries.

The lateral reinforcement ratio in a joint was approximately 0.3 %, 0.6 %, 0.9 % and 1.2 % for specimens in Japan, the United States, China and New Zealand, respectively. The difference of the amount of the joint lateral reinforcement seems to be attributed to the assumed shear resisting mechanism of a joint and the construction method in each countries. Joint lateral reinforcement ratio is defined as the total cross-sectional area of the lateral reinforcement between the beam top and bottom bars.divided by the column width and the distance of (7/8)d, di beam effective depth.

#### CALCULATION OF RESISTANCES

The ratios of a column to beam moment capacity are summarized in

Table.2. These ratios are very conservative since the flexural strength of a column was defined as the moment corresponding to the yielding of the longitudinal reinforcement in the most outer layer, and that of a beam was calculated assuming the entire slab width effective to the beam resistance except specimens in the United States. The strength ratio of a column to beam under the bi-directional loading was calculated on the assumption that the bi-directional interaction capacity surface of a column from a circle, whereas that of a beam is represented by the two orthogonal lines. The ratios under the uni-directional loading were greater than 1.2, and those under the bi-directional loading greater than 1.0 in most of specimens, indicating that a column yielding does not occur even in the bi-directional loading.

## TEST RESULTS

Failure Mode and Joint Shear: All specimens developed a beam flexural yielding and maintained the beam collapse mechanism during the test without a remarkable strength decay. However, several specimens were pointed out by researchers to fail in joint shear at a story drift angle more than 1/25 rad after the beam yielding. The hysteretic behavior of all specimens was considered to be satisfactory up to a story drift angle of 1/50 rad.

The maximum joint shear stresses under the uni-directional loading are summarized in Table.3 and plotted in Fig.1 with the lateral reinforcement ratio in a joint. The effective joint area to resist shear is defined by the column depth in an interior joint, or the horizontally projected length in an exterior joint and the average of the beam and column widths. Joint shear stresses normalized by the concrete compressive strength v\_/fc' were distributed from 0.12 fc' to 0.47 fc' for interior joints, and "from 0.09 fc' to 0.29 fc' for exterior joints. The normalized joint shear stresses of specimens in New Zealand and China were smaller than those in Japan and the United States. The joint shear failure after beam flexural yielding occurred when the maximum shear stress was greater than 0.35 fc' in interior joints, and 0.2 fc' in exterior joints. The maximum joint shear observed in the United States specimens exceeded the design shear of  $12\sqrt{fc'}$  to  $20\sqrt{fc'}(fc' in psi) recommended by ACI-ASCE 332 Committee (Ref.8).$ 

The joint shear resultant under the bi-directional loading is summarized in Table.4 and shown in Fig.2. The effective joint area to resist shear is defined by the gross sectional near of a column. Open symbols represent the interior joint specimens. The shear under the bi-directional loading was less than the square root of sum of the squares of maximum shear forces in respective directions. This was caused by the degradation of resistance in one direction due to the bi-axial interaction of resistances. Note that the joint shear stress normalized by the concrete compressive strength under the bi-directional loading  $v_{\rm p}$  /fc' is not always larger than that under the uni-directional loading cases.

The joint shear in respective directions at the maximum resultant under the bi-directional loading is shown in Fig.3. Solid lines represent the bi-axial interaction of shear resistances in an interior joint assumed to be a circle or two orthogonal lines, and broken lines represent that in an exterior joint. The joint shear strength in one direction was assumed to be 0.30 fc' in interior joints and 0.18 fc' in exterior joints according to the provisions in Japan (Ref. 9). Maximum shear in the interior joint of Specimen J2A, resulted in joint shear failure after the beam flexural jielding, exceeded the joint shear strength assumed to form a square without the bi-axial interaction. On the contrary, exterior joints of Specimens J3A, GBS3 and GBSU failed in joint shear after the beam flexural yielding, reaching the shear strength assumed to form an ellipse. Note that the joint shear strength of 0.30 fc' in an interior joint is fairly conservative, whereas that of 0.18 fc' in an exterior joint should be reduced taking the bi-axial interaction of joint shear resistances into account. Beams framing into four faces of a joint and slabs may contribute to enhance the shear strength of an interior joint.

<u>Stifness in Story Shear-Drift Relation</u>: Secant modulus in story sheardrift relations at story drift angles of 1/200 rad and 1/100 rad were calculated and shown in Fig.4. Large secant moduli were observed in Specimens 2D-I, K2 and 1D-I, developing the yielding of beam bars by a story drift angle of 1/100 rad approximately. On the other hand, the secant modulus of specimens in the United States, in which beam reinforcing bars started to yield at a story drift angle greater than 1/80 rad, were less than the half of those in Specimens 2D-I and K2.

<u>Story Drift at Maximum Joint Shear</u>: Joint shear in most specimens increased gradually after beam flexural yielding to the end of the test, i.e., to the story drift angle greater than 1/25 rad. Specimens 2D-1 and 2D-E in New Zealand reached the maximum joint shear at the story drift angle of 1/53 rad and 1/100 rad, respectively, developing the yielding of the slab reinforcement within an entire slab width.

<u>Energy</u> <u>Dissipation</u> and <u>Beam</u> <u>Bar</u> <u>Bond</u>: To estimate the energy dissipating ability, the equivalent viscous damping ratio  $h_{eq}$ , ratio of the dissipated energy within half a cycle to 2 <sup>m</sup> times the strain energy at the peak of an equivalent linearly elastic system, is used.

The possibility of bond degradation along the beam reinforcement passing through an interior joint is indicated by "beam bar bond index u/fcr" (Ref.10), where  $u_i$  is the average bond stress over the column width for simultaneous yielding of the beam reinforcement in tension and compression at the two faces of a joint as expressed below, and fc' is the concrete compressive strength in kgf/cm<sup>2</sup>.

$$u_{h} = f_{v} (d_{h} / h_{c}) / 2$$

(1)

where f : yield strength of beam bars in kgf/cm  $^2,\,\rm d_b$  : diameter of beam bars, and h : column width.

The beam bar bond index  $u_i/fc^{-}$  and the equivalent viscous damping ratio h fig.5 and<sup>2</sup> summarized in Table.5 for interior joint specimens. When the beam bar bond index was different between the beam top and bottom reinforcement, whichever is larger was chosen in Fig.5. The solid line was derived from the least squares method to fit the data for the plane beam-column joints tested previously in Japan (Ref.10). The equivalent viscous damping ratio h decased with an increasing  $u_i/fc^{-}$  value, indicating that the bott deteriorated. Values of  $u_i/fc^{-}$  and h were largely different between specimens in New Zealand and the United States. This was caused by the difference of the required performance of reinforced concrete buildings under earthquake motions. In New Zealand, the beam freinforcing bars with a small diameter and low strength are used, maintaining a good bond within a joint.

Note that the h values except Specimens J1C and J2C without slabs

were smaller than that of the value obtained from the least squares method in the test results of plane beam-column joints. This might be caused by the delay in crack closing attributable to shift in the location of the neutral axis above the beam top reinforcement under positive bending (the beam top fiber in compression) in Specimen X2 (Ref.2), or by the shear distress in a joint and the flexural distress in a slab, beam and column in Specimens J1A and J2A (Ref.3).

<u>Stress</u> <u>Distribution of Slab Bars</u>: The stresses in the slab reinforcement parallel to the longitudinal beam increased with the story drift under negative bending, and reached the yield stress in most of the slab bars at a story drift angle of 1/50 rad in Japanese and New Zealand specimens as shown in Fig.6. The effective slab width of specimens in the United States was determined to be 60 % of the entire slab width at a story drift angle of 1/25 rad.

#### CONCLUDING REMARKS

The hysteretic behavior of test specimens on quadri-lateral programme was considered to be satisfactory under the bi-directional cyclic load reversals up to a story drift angle of 1/50 rad, although the joint shear stress normalized by concrete compressive strength and the bond performance along the beam reinforcement differed distinctly among specimens of four countries. Joint shear failure was developed at a story drift angle of 1/25 rad after the beam yielding by the high joint shear larger than 0.4 fc' in three-dimensional interior joints and 0.2 fc' in exterior joints.

The influence of the pinching in a hysteresis loop resulted from the bond deterioration along the beam bars and the joint shear distortion should be investigated on earthquake responses of reinforced concrete structures.

#### REFERENCES

- Minutes of the Second U.S.-N.Z.-Japan Seminar on Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, May 28 and 29, 1985, in Tokyo, Aoyama Laboratory, University of Tokyo.
- Kitayama, K., S. Otani and H. Aoyama, : Behavior of Reinforced Concrete Beam-Column-Slab Subassemblages Subjected to Bi-Directional Load Reversals, Proceedings of Ninth World Conference on Earthquake Engineering , Vol.VIII, August, 1988, pp.VIII 581-586.
- Kurose, Y., G. N. Guimaraes, Z. Liu, M. E. Kreger and J. O. Jirsa, : Study of Reinforced Concrete Beam-Column Joints under Uniaxial and Biaxial Loading, the University of Texas at Austin, PMFSEL Report, No.88-2, December, 1988.
- Cheung, P. C., T. Paulay and R. Park, : Interior and Exterior Reinforced Concrete Beam-Column Joints of a Prototype Two-Frame with Floor Slab Designed for Earthquake Resistance, University of Canterbury, Research Report, 89-2, March, 1989.
- Chen, Y., G. Chen and H. Gao, : Full Scale Tests on Seismic Behavior of Internal Reinforced Concrete Beam-Column Joints under Bidirectional Cyclic Loading, paper prepared for the Third U.S.-N.Z.-Japan-China Semiana on the Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, August 10 to 12, 1987, at University of Canterbury, Christchurch.

- 6. Zhu, B., and Y. Chen, : Behavior of Exterior Reinforced Concrete Beam-Column Joints Subjected to Bi-Directional Cyclic Loading, paper prepared for the Third U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on the Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, August 10 to 12, 1987, at University of Canterbury, Christchurch.
- Fujii, S., and S. Morita, : Behavior of Exterior Reinforced Concrete Beam-Column-Slab Subassemblages under Bi-Directional Loading, paper prepared for the Third U.S.-N.Z.-Japan-China Seminar on the Design of Reinforced Concrete Beam-Column Joints, August 10 to 12, 1987, at University of Canterbury, Christchurch.
- ACI-ASCE Committee 352, : Recommendations for Design of Beam-Column Joints in Monolithic Reinforced Concrete Structures, ACI-ASCE 352 R-85, ACI Journal, Vol.82, No.3, May-June 1985, pp.266-283.
- Architectural Institute of Japan, : Design Guideline for Earthquake Resistant Reinforced Concrete Buildings Based on Ultimate Strength Concept (in Japanese), 1988.
- Aoyama, H., S. Otani and X. Kitayama, : Design Criteria for Reinforced Concrete Interior Beam-Column Connections, Proceedings of Ninth World Conference on Earthquake Engineering, Vol.IV, August, 1988, pp.IV 615-620.

Specimen [Label in this paper)	Туре	Column Section bxD mm		Beam Section bxD mm	Slab Thick- ness mm	Height mm		Length mm	Cond Comj Stre kgi	irete pressive ength f/cm	Researches (Ref.No.)
11	Interior Two-way	275x275	L: T:	200x300 200x285	70	1470		2700	u.c.	244 266	
n	Interior Two-way	375x375	L: T:	200x300 200x285	70	1470		2700	U.C.	244 266	Kitayama Otani
B	Exterior Two-way	275x275	L: T:	200x300 200x285	70	1470	L: T:	1350 2700	U.C	199 .196	Aoyama (2)
J1 (J1A)	Interior One-way	508x508		406x508	127	4191		4877	U.C	246 .247	P
12 (J2A)	Interior Two-way	508x508	L: T:	406x508 406x508	127	4191		4877	U.C	282 .266	Kurose Guimaraes Liu
J3 (J3A)	Exterior Two-way	508x508	L: T:	406x508 406x508	127	4191	L: T:	2439 4877	U.C	330 .228	Jirsa (3)
10-I	Interior One-way	550x600		400x550	100	3500		4055	U.C	388 .269	Cheung Paulay Park (4)
10-1	Interior Two-way	600x600	L: T:	400x575 400x550	100	3500	L: T:	4052 4064	U.C	377 .279	
2D-E	Exterior Two-way	500x550	L: T:	400x550 300x575	100	3500	L: T:	2025 4052	U.C	487 .435	
Л (J1C)	Interior Two-way	600x600	L: T:	350x550 350x550	none	3000		4000		492	
12 (J2C)	(Same as Sp	ecimen J1C	)								Chen Chen
J3 (J3C)	Interior Two-way	600x600	L: T:	350x550 350x550	130	3000		4000		476	Gao (5)
14	Exterior Two-way	600x600	L: T:	350x550 350x550	none	3000	L: T:	2000 4000	-	429	
15	(Same as Sp	ecimen J4)									Zhu Chen
16	Exterior Two-way	600x600	L: T:	350x550 350x550	130	3000	L: T:	2000 4000		373	(6)
GBS3	Exterior Two-way	220x220	L: T:	175x250 160x250	60	1500	L: T:	1000 1950		391	Fujii
GBSTU	(Same as Sp ratio in a	ecimen GBS	3 e	xcept fc'	, later	al reinf bent upw	orc	ement		354	Morita (7)

Table 1 : Specimens Tested in Quadri-lateral Programme

U.C. : upper column

Specimen	Ratio un uni-dire loading	der ctional *1	Ratio under bi-directional loading *2
	Longi. Dir.	Trans. Dir.	
K1 K2 K3	1.51 1.81 2.27	1.59 1.92 1.88	1.09 1.32 1.45
J1A J2A J3A	1.07 1.42 1.62	1.44 1.42	1.01 1.07
1D-I 2D-I 2D-E	1.65 1.62 2.50	1.70 1.86	1.17 1.46
J1C J2C J3C J4 J5 J6	1.93 (Same as 1.21	1.92 Specimen J1 1.20	1.36 C) 0.85
GBS3 GBSU	1.34	1.37 1.37	0.96

Table 2 : Ratio of Column to Beam Theoretical Moment Capacities

Note: \*1 Entire slab width was assumed to participate in the beam resistance for all specimens except Specimens JlA, J2A and J3A, of which slab width of 0.6 B was assumed to be effective, where B is the entire slab width.

\*2 Ratio of column flexural strength to square root of sum of the squares of beam flexural strengths in two directions Table 3 : Maximum Joint Shear under Uni-directional Loading

(a) Interior Joints

Specimen	Joint Shear tonf	Joint Shear Stress,2 <sup>v</sup> p kgf/cm <sup>2<sup>v</sup>p</sup>	fc' kgf/cm <sup>2</sup>	v <sub>p</sub> /fc'	Failure Mode
K1	59.5	91.1	244	0.37	В
K2	63.7	59.1	244	0.24	В
JIA	205.0	88.3	246	0.36	BJ
J2A	306.1	131.8	282	0.47	BJ
1D-I	162.2	56.9	388	0.15	В
2D-I	176.0	58.7	377	0.16	В
JIC	171.2	60.1	492	0.12	в
J2C	(unknow	m)			В
J3C	(unknow	m)			BJ

Note: The joint effective area to resist shear was defined by the column depth and the average of the beam and column widths.

fc': concrete compressive strength

B : beam flexural failure

BJ : joint shear failure after beam flexural yielding

(b) Exterior Joints

Specimen	Joint Shear tonf	Joint Shear Stress,2 <sup>v</sup> kgf/cm <sup>2</sup> <sup>p</sup>	fc' kgf/cm <sup>2</sup>	v <sub>p</sub> /fc'	Failure Mode
К3	32.4	57.3	199	0.29	В
J3A	190.0	92.6	330	0.28	BJ
2D-E	95.3	41.5	487	0.09	В
J4	162.0	68.2	429	0.16	В
J5	(unknow	n)			В
J6	(unknow	n)			В
GBS3	33.5	86.1	391	0.22	BJ
GBSU	32.8	84.3	354	0.24	BJ

Note: The joint effective area to resist shear was defined by the horizontally projected length and the average of the beam and column widths.

fc': concrete compressive strength

B : beam flexural failure

BJ : joint shear failure after beam flexural yielding

Specimen	Resultant Joint Shear tonf	Joint Shear Stress, y kgf/cm <sup>2</sup> p	v <sub>p</sub> /fc'
KI	66.8	88.3	0.36
K2	77.1	54.8	0.22
K3	48.7	64.4	0.32
J2A	311.2	120.6	0.43
J3A	223.9	86.8	0.26
2D-I	212.4	59.0	0.16
2D-E	135.7	49.3	0.10
J2C	194.9	54.1	0.11
J3C	265.4	73.7	0.15
J5	151.8	42.2	0.09
J6	208.4	57.9	0.16
GBS3	36.1	74.6	0.19
GBSU	37.3	77.1	0.22

Table 4 : Maximum Joint Shear under Bi-directional Loading

Note: The joint effective area to resist shear under bi-directional loading was defined by the column gross section.

Table 5 : Equivalent Viscous Damping Ratio and Bond Index

Specimen	Equivalent Viscour	Top <sup>Ub</sup> Bgt.	u <sub>b</sub> /√fc'
	Damping Ratio, h	kgf/cm	Top Bot.
K1	0.07 (Longi. Dir	) 102.1	6.54
K2	0.12 (Longi. Dir	) 56.7	3.63
K3	0.10 (Trans. Dir	) 77.3	5.48
J1A	0.05	118.1 100.8	7.53 6.43
J2A	0.04 (Longi. Dir.	) 118.1 98.1	7.03 5.84
1D-I	0.19	57.7	2.93
2D-I	0.15 (Longi. Dir	) 57.7	2.97
J1C	0.19	93.3 74.2	4.21 3.35
J2C	0.20	93.3 74.2	4.21 3.35







A-11







Fig.3 : Joint Shear Stresses under Bi-Directional Loading



Fig.4 : Secant Modulus in Story Shear-Drift Relation







Fig.6 : Stress Distributions of Slab Reinforcement

2-1 実験概要

# 付録B JおよびCシリーズの実験結果

付録Bは、

北山和宏、小谷俊介、青山博之『鉄筋コンクリート造架降伏型骨組における柱・架接合 部の耐震性向上に関する研究』、東京大学工学部建築学科 青山研究室、1988年3月.

の第2章および第3章を一部修正して再録したものである。

第2章 平面柱・架接合部」シリーズ実験

2-1 実験概要

§1 目的および試験体

接合部横補強筋、柱軸力および柱中段筋が架降伏型骨組における内柱・架接合部の挙 動にあたえる影響を調べる。

試験体は、実物の約 1/2 スケールを持つ果隣伏型平面内柱・架接合部であり、平面 骨組に水平力を加えた時の柱・架の反曲点位置で切り出したものを考える。形状は6 体 とも同一であり、架断面 200 mm×300 mm、柱断面 300 mm×300 mm、柱芯から架端支 持点までが 1350 mm、架芯から上柱加力点および下柱支持点までがそれぞれ 735 mm で ある。

試験体結元を表-2-1に示す。配筋例を図-2-1に、接合部配筋詳細を図-2-2にそれぞれ 示す。試験体 J1 が基本試験体であり、日本で慣用的に行なわれている方法に従い、柱 に必要とされるせん断補強筋量を接合部にもそのまま配筋した(接合部機補強防止 pw = 0.27 %) 。試験体 J2 は、ACI 318-83[2.1] に基づいて柱に必要とされる拘束筋を 接合部にもそのまま配筋した (pw = 0.54 %) 。試験体 J3 は、ニュージーランド規 準 M2S 3101[2.2] に従って機構強筋量を求め、それを約 60 % に低減したものを接合 部に配筋した (pw = 1.27 %) 。試験体 J4 配形を試験体 J1 と同一とし社軸力を 4 倍にしたもの、試験体 J5 は試験体 J1 の柱中段筋を除いたものである。なお、試験 体 J5 は Sシリーズ実験[2.3]との比較のため、接合部料めせん断ひびわれが発生する 前に架陽伏が生じるように設計されたものである。各試験体とも架主筋は接合部内を通 し配筋し、試験体 J1 から J5 については梁上端筋を二段配筋とした。

§ 2 実験方法

加力装置を図-2-3に示す。試験体の両架端はビン・ローラー支持、下柱はビン支持と した。上柱加力点には三基のアクチュエータを取りつけ、一基で一定の鉛直荷重を加え、 ー基で織り返し水平荷重を加えた。残り一基は、試験体を支持するため加力方向と直交 する水平面内に取りつけた。アクチュエータの容量は水平方向 50 tonf、鉛直方向 100 tonf である。また、水平方向のアクチュエータの容量は水平方向 50 tonf、鉛直方向 100 シター・ウェイトを取りつけた。さらに、試験体の鉛直軸まわりの回転を拘束するため に、試験体に平行なパンタグラフを取りつけた。梁に生じるひびわれのため、梁が軸方 向に伸び、そのためパンタグラフには最大 0.5 tonf ほどの引張り及び圧縮力を生じる ことがCシリーズ実験(後述)時の計測により指摘された。この力は内力として釣り合 っており、梁にわずかに軸力として作用するだけで全体の復元力特性には影響しないと 判断した。

加力履歴を図-2-4に示す。試験体 J6 はSシリーズ実験と同一の加力履歴を採用した。

上柱に加える軸力および水平力、架端せん断力をロード・セルにより測定した。層間 変位、架端たわみ、上柱および下柱たわみ、架材軸方向の局部変形、接合部のせん断変 形等を電気式変位計により測定した。架主筋、柱主筋、接合部横補強筋のひずみを落ひ ずみゲージにより測定した。

#### § 3 材料特性

コンクリートは級打ちとし、打ち継ぎ部は設けなかった。コンクリートの材料特性を 表-2-14示す。圧縮および割裂引張り強度は 100×200 mm のシリンダー試験より得ら れたものである。コンクリートの弾性係数は圧縮強度の 1/4 応力時の割線開性を用い た。

鉄筋の材料特性を表-2-3に示す。D8 鉄筋以外はいずれも明確な降伏棚を持ち、ひず み硬化は 0.015 から 0.025 で始まった。鉄筋の弾性係数は 2.1×10° kgf/cm° と仮定 した。

#### 2-2 実験結果

## §1 ひびわれ状態

第③、⑤および③サイクル(腸間部材角 1/92 rad、1/46 rad および 1/23 rad) 終 了時の接合部ひびわれ状態をそれぞれ図-2-5、6および7に示す。接合部斜めせん断ひび われは表-2-4に示す層間変位、人力せん断力時に発生した。入力せん断力は、両架端せ ん断力から求めた架危険断面モーメントを応力中心間距離で除した応力から層せん断力 を差し引くことにより計算した。入力せん断広力度はせん断伝達断面積を(柱せい)× (柱幅と双幅との平均値)とすることにより求めた。

層間部材角 1/92 rad 時には、架下端筋が降伏したが架崩壊機構は形成されなかった。 各試験体とも接合部斜めせん断ひびわれが見られたが、接合部績補強筋量の異なる試験 体 J1、J2 および J3 とを比較すると、接合部績補強筋量の最も多い試験体 J3 の斜め ひびわれは最も少なかった。このことから、接合部績補強防試約めせん断ひびわれ発生

2-2 実験結果

を防止することはできないが、その本数を抑えるのには有効であると判断される。層間 部材角 1/46 rad 時にはさらに×型のひびわれが接合部に生じた。

層間節材角 1/23 rad 時には試験体 J1、J2 のかぶりコンクリートが剥落した。試験体 J3 のかぶりコンクリートは架上端のコンクリートが圧壊したにもかかわらず、剥落しなかった。最終加力時には試験体 J1、J2、J3 とも接合部かぶりコンクリートが剥落した。 した。

82 層せん断力-層間変位関係

各試験体の層せん断力一層開変位関係を図-2-8に示す。各試験体とも架降伏が先行し 架崩場機構が形成された。梁上端筋降伏をもって柱・架接合部材の降伏と定義すると降 伏層間部材角はいずれの試験体も1/50 rad に近い。図-2-7で層せん断力がほぼ一定と なるのを降伏状態とすれば、降伏層間部材角は約 1/50 rad であった。実験値は計算値 の 1.5~2 倍であった。降伏層間変位の実験値と計算値とを表-2-5に示す。なお、降伏 層間変位の計算方法の概略は以下のとおりである。すなわち、梁および柱部材の変形は 管野の剛性低下車[2.4]を用いて計算した。また接合部の復元力特性を、主応力度式に よる斜めせん断びびわれ発生後、せん断剛性が初期剛性の 1/5 に低下するとして、接 合部せん断変形による層間変位の次を計算した。

各試験体とも逆S字形の履歴形状を示した。部材耐力は試験体 J4、J5 を除いて層間 部材角 1/23 rad 時まで維持されたが層間部材角 1/23 rad の二回目のサイクルには耐 力低下が顕著になった。

§3 接合部せん断応力度-せん断変形関係

各試験体の接合部せん断応力度-せん断変形角関係を図-2-9に示す。接合部せん断変 形角は接合部パネルに設置した二つの変位計の計測値から計算した。この二つの変位計 は接合部パネルの中心に埋め込んだポルトからパネル下部までの鉛直方向変位を測定す るものである。

接合部積補強筋量が異なる試験体 J1、12 および J3 について、試験体 J3 のように 多量に接合部積補強筋を配する (pjh = 1.27 %) と、接合部せん断変形の抑制に効 果がある。また柱軸力を増やした試験体 J4 は、層間部材角 1/46 rad の範囲では試験 体 J1 よりもせん断変形が抑えられたが、その後の加力によりせん断変形は増加した。 これは高軸力 (0.31 光)により、接合部パネル・コンクリート内に形成されるストラ ットの圧壊が生じたためと考えられる。

架降伏後、接合部入力せん断力はほぼ一定になるのに対して、接合部せん断変形は地 大することに注意が必要である。これは接合部内架主筋の付着が劣化することによって 接合部せん断抵抗機構が変化するためと考えられる。

§4 柱、梁および接合部各部材が層間変位に占める割合

2-3 結論

各試験体の正方向ビーク時の層間変位に占める柱、保および接合部の変形成分比と図-2-10に示す。ただし柱の変形成分は、層間変位から架および接合部の変形成分と差し引 くことにより求めた。試験体 J1、J2 および J3 について、試験体 J3 の接合部変形成分を差し引 分は層間部材角 1/23 rad まで 10 % 以下ともっとも小さい。接合部構補強筋が斜め ひびわれ幅の拡大を防ぐことにより、接合部のせん断変形を抑制することが示された より取形のない試験体 J5 では、柱の変形成分が試験体 J1 よりも大きかった。試験体 J1 から J5 までは、層間変位の増大にともなって接合部の変形成分も増加した。層間 部材角が 1/23 rad を超える大変形では、接合部にせん断による損傷が集中したと判断 される。しかし、地震時に純フレーム建物に生じる最大層間部材角を 1/50 rad 程度と すれば、試験体 J1 の骨相接合部の単動を許容できると考える。

§5 接合部横補強筋ひずみ度分布

各サイクルのビーク時の接合部績補強筋ひずみ度分布を図-2-11に示す。試験体 J1か ら J5 について、層間部材角 1/46 rad (⑤サイクル) で名試験体とも降伏ひずみ 0.2 % を超えた。試験体 J1、J2 および J3 についてみると接合部績補強筋量による差は 小さく、接合部のせん断による損傷集中を防止するためには、入力せん断力を抑えるこ とが最も有効と考えられる。

2-3 結論

(1) 梁の曲げ降伏後、層間部材角 1/25 rad を超える大変形時に接合部のせん断による損傷が顕著になった。これは架主筋の接合部内付着劣化によって、接合部パネル内応力が主対角方向を結ぶ領域に集中し、コンクリートの圧壊を招いたためと考えられる。このような接合部のせん断圧縮破壊を防止するためには、入力せん断力をある程度に抑えることが有効であると考える。また、本試験体の革動の良否は、設計において許容する層間安位の値によって左右されると考える。

(2) 保障伏型骨組における接合部横補強筋は、接合部斜めせん断ひびわれ幅の抑制に は有効であるが、柱・架接合部材の復元力特性には影響をあたえなかった。

(3) 柱の高軸力は接合部せん断変形を抑える。しかし、接合部パネル内に形成される ストラットの圧縮応力状態が厳しくなるため、大変形時にはせん断圧縮破壊したと判断 される。

(4) 柱中段筋の効果は確認できなかった。柱中段筋が接合部内たて補強筋として有効 に機能するのは、架主筋付着が良好で接合部内にトラス機構が形成されるときであるの に対し、本試験体では接合部内での架主筋付着劣化によりトラス機構が早期に消失した ためと考えられる。 2-4 参考文献

# 2-4 参考文献

- [2.1] American Concrete Institute: "Building Code Requirements for Reinforced Concrete (ACI 318-83)", November, 1983.
- [2.2] Standards Association of New Zealand: "New Zealand Standard Code of Practice for the Design of Concrete Structures", WZS 3101, 1982.
- [2.3] 小林裕、小谷俊介:"鉄筋コンクリート造柱はり接合部内の架主筋付着に関する研究(その1)"、日本建築学会大会学術講演便概集、9月、1983、 pp. 1819-1820.
- [2.4] 菅野俊介:"鉄筋コンクリート部材の復元力特性に関する実験的研究"、東 京大学学位論文、1970.

Specimen	J1	J2	J3	J4	J5	J6
(a) Beam		////	10.000		anners 1	-
Top Rebars	8-D13	8-D13	8-D13	8-D13	8-D13	4-D13
at (mm <sup>2</sup> )	1016	1016	1016	1016	1016	508
pt(%)	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	0.94
Bot. Rebars	4-D13	4-D13	4-D13	4-D13	4-D13	3-D13
$a_t(mm^2)$	508	508	508	508	508	381
pt(%)	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.71
Stirrups	2-D6	2-D6	2-D6	2-D6	2-D6	2-D6
(mm)	50	50	50	50	50	100
$p_w(Z)$	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.32
(b) Column						
Total Rebars	16-D13	16-D13	16-D13	16-D13	10-D13	12-D10
$a_{\alpha}(mm^2)$	2032	2032	2032	2032	1270	856
$p_{2}^{6}(7)$	2.26	2.26	2.26	2.26	1.41	0.95
Hoops	2-D6	4-D6	4-D6	2-D6	2-D6	2-D6
@(mm)	80	75	80	80	80	50
$p_w(\mathbb{Z})$	0.27	0.57	0.53	0.27	0.27	0.43
Load(tonf)	18.0	18.0	18.0	72.0	18.0	54.0
(kgf/cm <sup>2</sup>	) 20.0	20.0	20.0	80.0	20.0	60.0
(c) Connection	n					
Hoops (set)	2-D6	4-D6	4-D6	2-D6	2-D6	2-D6
set @(mm)	3075	3075	7025	3075	3075	5050
a,(mm <sup>2</sup> )	192	384	896	192	192	320
p.(%)	0.271	0.542	1.266	0.271	0.271	0.452

## Table 2-1 : Properties of J-Series Specimens

Note: at = total area of tensile reinforcement,

pt = tensile reinforcement ratio,

ag = total area of longitudinal reinforcement,

 $p_g^{\sigma}$  = gross reinforcement ratio,  $a_{W^{\rm se}}$  total area of web reinforcement placed between top and bottom beam reinforcement in the connection,

pw = web reinforcement ratio.

The web reinforcement ratio in the connection was calculated as the total area  $a_w$  of web reinforcement divided by column width  $b_C$  (=300 mm) and the distance  $j_b$  (=236 mm) between the compressive and tensile resultants of section.

Specimen	Compressive Strength (kgf/cm <sup>2</sup> )	Tensile Strength (kgf/cm <sup>2</sup> )	Secant Modulus <sup>®</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	
J1	262	23	222,000	
J2	245	25	216,000	
J3	245	25	216,000	
J4	262	23	222,000	
J5	293	23	200,000	
J6	293	23	200,000	

Table 2-2: Material Properties of Concrete

Secant modulus at one-quarter of the compressive strength.

# Table 2-3: Material Properties of Reinforcement

Bar Size	Diameter (mm)	Area (mm <sup>2</sup> )	Yield Strength (kgf/cm <sup>2</sup> )	Tensile Streng (kgf/cm <sup>2</sup> )	gth Note
D6 D10 D13	6.35 9.53 12.7	31.67 71.33 126.7	3,750 3,690 4,090	5,310 5,560 5,720	J-series J6 (Columns) J1 thru J5
			3,530	5,280	J6 (Beams)

\* Young's modulus was assumed to be 2.1x10<sup>6</sup> kgf/cm<sup>2</sup>.
試験体	層間変位 (mm)	接合	部入力せん断力 (tonf)	接合部入力せん断応力度 (kgf/cm <sup>2</sup> )
н	7.62		22.3	29.7
J2	5.48		20.4	27.2
13	. 7.92		24.4	32.5
J4	9.02		25.5	33.9
J5	8.15		26.8	35.8
J 6	31.96		31.0	41.3

表-2-4:接合部斜めせん断ひびわれ発生時の層間変位と応力

表-2-5;降伏層間変位

試験体	実験值** (nn)	計算值 (mm)
J1	24.11	16.73
J 2	24.66	17.01
13	26.68	17.01
J.4	29.42	14.09
J 5	28.31	17.06
16	13.55	8.34

\*1:梁上端筋降伏時







8-9





(a) Specimen J1 and J4







(b) Specimen J2



(e) Specimen J6

(c) Specimen J3

Fig. 2-2 : Connection Shear Reinforcement Details (J-Series Specimens)



Fig. 2-3 : Test Specimen in Loading Setup



(a) Specimen J1 - J5



(b) Specimen J6

Fig. 2-4 : Loading History







(b) Specimen J2







(d) Specimen J4









(a) Specimen J1







(c) Specimen J3

(d) Specimen J4





(e) Specimen J5



Fig. 2-6 : Crack Patterns at 1/46 rad Story Drift Angle ( J-Series Specimens )





(a) Specimen Jl









(d) Specimen J4



(e) Specimen J5

(f) Specimen J6





Fig. 2-8 : Story Shear - Story Drift Relations



-11



Fig. 2-10 : Deflection Components of Story Drift





3-1 はじめに

## 第3章 平面柱・架接合部Cシリーズ実験

3-1 はじめに

過去に行なった平面柱・架接合部SおよびJシリーズ実験では、架主筋の接合部内で の付着が劣化して逆S字状の履歴特性を示した。このことについて以下に概説する。

試験体 16 の実験終了時のひびわれ状態を図-3-1に、架端せん断力-架端たわみ関係 を図-3-2にそれぞれ示す。試験体 16 は、接合部に斜めせん断ひびわれが生じる前に架 降伏するよう設計されており、接合部には斜めせん断ひびわれが住じる前に架 また、架付け根付近もせん断破壊することなく大変形時には架付け根コンクリートが圧 壊した。このように接合部・架のせん断破壊の兆候がないにもかかわらず、逆S字形履 歴を示したのは、梁主筋の接合部内での付着劣化によるものと考えられる。Jシリーズ の他の試験体も、架降伏後の繰り返し載荷により架主筋の接合部内での付着が劣化して、 違S字状の履歴性状を示した。さらに、接合部のコンクリート圧縮ストラットに応力が 集中して、接合部がせん断破壊したと考えられる。

梁主筋径を変数とした試験体 S1 (梁主筋 D13)、S3 (同 D10) 及び S4 (同 D16)の 層せん断力 – 層間変位関係を図-3-3に示す。梁主筋径の大きい試験体 S4 の逆 S 学性状 が著しいが、試験体 S3 のように柱幅(300 mb)に対して相径主筋(D10)を用いた場合で も、同一変位繰り返しによる架主筋の付着すべりが生じた。このことから、(柱幅/架 主筋径)比の大小だけから、梁主筋の接合部内での付着状態を予想することはできない ことがわかる。

上記のようにS、Jシリーズ試験体は、架主筋の接合部内での付着劣化により逆S字 状の履歴形状を示した。そこで本研究は、架主筋の接合部内での付着を良くするために、 降伏徴度の低い細径鉄筋を用いた架降伏型十字形平面柱・架接合部の試験体について、 破壊形式、履歴特性等を実験によって調べることを目的とする。また、架主筋の接合部 内付着が良好なときに、必要とされる接合部構補強防量について検討する。

3-2 保主筋の付着性状

架主筋の接合部内での付着性状を表わす指標として、接合部内平均付着応力度を検討 する。架主筋付着応力度は、接合部内で局所的に変化し得るものであり、また接合部内 の架主筋位置、コンクリート強度、架主筋の強度及び径、仕様、接合部内の応力状態な どによって異なる。ここでは設計用付着応力度の指標として図-3-4のように、架主筋が 柱面の一端で引張り降伏、他端で圧縮降伏するときの状態を考える。このとき架主筋の 接合部内平均付着応力度 ub は、架主筋降伏強度を σy、架主筋径を db、柱幅を hc とすると、

 $ub = \sigma y \times (db/hc) / 2$ 

(3-1)

(3-2)

となる。接合部内平均付着応力度 ub は(架主筋径/柱幅)比だけでなく鉄筋強度に も依存する。また、ub は設計用のものであり、実際の付着状態を表わすものではない ことに注意が必要である。

ニュージーランド規準 NZS 3101 では、梁主筋強度に応じて内柱・架接合部の(梁主 筋径/柱幅)比を制限する以下のような規定を設けている。

hc/db	2	25	(σÿ =	2750	kgf/cn <sup>2</sup> )
hc/db	2	35	( <i>σ y</i> =	3800	kgf/cm <sup>2</sup> )

これを式(3-1)の ub に直すと 55 kgf/cm<sup>2</sup> になる。S、J シリーズの ub を表-3-1に示す。ただし、架主筋降伏強度 σy には材料試験より得られた値を用いている。S シリーズでは 58~100 kgf/cm<sup>3</sup>、J シリーズでは 75~87 kgf/cm<sup>2</sup> となり、いずれの試 線体もニュージーランドの規定よりも大きい。これらの試験体が逆S字形の履歴形状を 示したのは、架主筋の接合部内での付着劣化によるものと判断される。そこで ub を ニュージーランド基準より求まる値程度に抑えることにより、梁主筋の接合部内での付 着を良くすることができると考え、C シリーズ実験を計画した。

3-3 実験概要

#### §1 試験体

試験体は実物の約1/2のスケールを持つ鉄筋コンクリート造十字形平面柱・架接合 部3体(試験体に)~C3)である。形状・寸法はJシリーズと同一であり、架断面 200 ×300 mm、柱断面 300×300 mm、柱芯から架支持点までが 1350 mm、架芯から上柱加力 点および下柱支持点までが 735 mm である。本実験では架主筋として、特注した降伏強 度の低い 3024 の異形鉄筋 D10 を用いた。これにより、材料試験にもとづく降伏強度 を用いた ub は 52 kg/cm<sup>\*</sup>となり、ニュージーランドの規定よりも小さくなる。

試験体緒元を表-3-2に示す。配筋例を図-3-5に、接合部配筋詳細を図-3-6にそれぞれ 示す。架主筋量は統筋間隔の制限によって決まった。試験体変数は接合部構補強筋量お よび載荷履歴である。架主筋の接合部内での付着性状が良好な場合の機補強筋量の影響 を調べる。

試験体 C1 は、従来日本で行なわれているように、柱のせん断補強筋を接合部にもそ のまま配筋したもので、接合部横補強筋比は 0.27 % である。試験体 C2 は入C1 318-83 に従い、柱に必要なせん断補強筋を接合部にもそのまま配筋したもので、接合部横 補強筋比は 0.90 % である。試験体 C1、C2 は接合部横補強筋に D5 を用いた。試験 体 C3 は、X2S 3101 に従い、接合部に入力されるせん筋力を全て横補強筋に負担させ るように接合部横補強筋を配筋したもので、接合部横補強筋には 2.01 % である。接 合部横補強筋には D10 を用いたが、これは D6 を用いるとあまりに配筋が過密になる

3-3 実験概要

# ので、これを避けるためである。

### § 2 実験方法

加力装置、制定装置はJシリーズ実験とほぼ同じである。ただし本実験では接合部の せん断変形を×字形に配置した2台の変位計で測定した。

各試験体の加力履歴を図-3-1に示す。試験体 CL、CS の加力履歴は、層間部材角 1/ 368 rad 1 サイクル、1/184 rad 2 サイクル、地震時に構造物に予想される層間部材角 1/92 rad および 1/48 rad 2 サイクルずつ加力した後、1/28 rad 1 サイクル、 1/15 rad を半サイクル加力した。試験体 C2 では中小地震を想定し、小振幅及び部材 降伏後型性車 2~3 程度の振幅で多数回顧り返した時の挙動を調べるために 1/200 rad 前後の小振幅 10 サイクル、1/45 rad 10 サイクルを加力した後、1/23 rad 1 サイ クル、1/15 rad を半サイクル加力した。

#### § 3 材料特性

コンクリートおよび鉄筋の材料特性を表-3-3に示す。試験体は横打ちとした。コンク リート圧縮強度は 261 kgf/cm<sup>3</sup>、割裂引張り強度は 25 kgf/cm<sup>3</sup> であった。鉄筋の降伏 強度は架主筋 D10 で 3260 kgf/cm<sup>3</sup>、柱主筋 D13 は 4300 kgf/cm<sup>3</sup>、試験体 C3 の接合 部横補強筋に用いた D10 は 3360 kgf/cm<sup>4</sup>、それ以外のせん断補強筋に用いた D6 は 3300 kgf/cm<sup>4</sup>(0.2 % offset による強度)であった。

#### 3-4 実験結果

#### §1 ひびわれ状態

実験終了時のひびわれ状態を図-3-8に、層間部材角 1/46 rad での織り返し加力終了 時の接合部ひびわれ状態を写真-3-1にそれぞれ示す。 C シリーズ3 体とも、曲げひび われが架に分散して発生し、架降伏後は架危険断面から約 2/3 D (D:梁せい)まで の部分に集中した。層間部材角 1/23 rad 時には危険断面付近の架下端コンクリートが 料落した。接合部には斜めせん断ひびわれが見られたが、その幅は狭かった。加力履歴 が異なる試験体 C2 と試験体 C1、C3 との間には、繰り返し回数によるひびわれ状態の 差は見られなかった。3 体とも架危険断面から塑性ヒンジ領域が広がっており、架危険 断面のひびわれ幅は特に大きくなく、架主筋の接合部からの抜け出し量は少なかったと 判断される。

接合部パネルに関しては、3体について接合部せん断応力度が 33~36 kgf/cm\* で斜 めせん断ひびわれが生じ、主応力度式による計算値 34 kgf/cm\*とほぼ一致した。架時 伏時の接合部入力せん断応力度は 51~56 kgf/cm\* で計算値 49 kgf/cm\*との差は 13 % 以内であった。試験体 C1 では変位振幅が大きくなるに従って、パネルに短いせん 断ひびわれが生じ、層間部材角 1/23 rad 時でひびわれ幅も大きくなり、層間部材角 1/3 rad 時にはパネルコンクリートのはらみ出しがわずかに見られた。長台部横捕強筋

3-4 実験結果

量の多い試験体 C3 では、層間部材角 1/48 rad 以降新しく発生したせん断ひびわれは わずかであり、試験体 C1 に比べてひびわれ数も幅も小さかった。このように、接合部 機補強防量によって接合部のひびわれ状況に差が見られるが、地震時に予想される変形 の範囲(層間部材角 1/50 rad 程度)ではその差は小さい。試験体 C2 では、1/48 rad の凝細を載り返すことにより接合部のせん断ひびわれ数が増えたが、幅は小さかった。。

#### § 2 履歴特性

器せん断力 一層間変位関係を図-3-9に示す。3体ともに良好な紡績形履歴であり、層間部材角1/15 rad の大変形時においても耐力の低下は見られなかった。試験体1.1 にとを比較すると耐力はほぼ同じであるが、同一振幅を2回繰り返した際の2回目の履歴形状は、試験体 C3 の方が太っており、層間部材角1/23 rad 時には負方向サイクルで 試験体 C3 の方が太って履歴を示した。試験体 C2 では、層間部材角1/46 rad の10回の織り返し加力による耐力低下は最大11 % であり、その履歴形状から、繰り返しによる架主筋の接合部内で何着劣化はわずかであったと考えられる。CシリーズとJシ リーズの履歴形状を比較すると、架主筋の接合部内付着劣化の影響が明らかである。

エネルギー消費能力を数量化するために、等価粘性減資-累積塑性率関係を図-3-10 に示す。等価粘性減資は、実験中に消費された半サイクルごとのエネルギー消費量を各 半サイクルの最大変位点を頂点とする三角形で規準化したものであり、降伏変位を実験 結果より試験体 C1、C3 は 12.5 = (簡問部材角 1/118 rad)、試験体 C2 は 14.0 mm (層間部材角 1/45 rad 以上)、試験体 C3 の等価粘性減資が試験体 C1 に較べて 14 % 程度大きくなり、ループの太り具合の差をあらわす。試験体 C2 において、層間部材角 1/45 rad の織り返し加力による等価粘性減資の低下は最大 41 % であるが、層間部 材角 1/25 rad 時の等価粘性減資は試験体 C1 程度であった。

#### §3 架主筋ひずみ度分布

試験体 C1、C3 の層間部材角 1/92 rad 正負加力時、及び試験体 C2 の層間部材角 1 /192 rad 正負加力時、それぞれの架上端筋切ずみ度分布を図-3-11に示す。試験体C1、 C3では引張側で降伏ひずみに達し、他方圧縮側では圧縮力を負担しており、引張ひずみ への転化は生じていない。このことから、架主筋の接合部内での付着は良好であったこ とが確かめられる。一方、試験体 C2 では 10 サイクルの最り返し加力により、圧縮か ら引張りへの転化が生じた。 ub 計算時に想定した圧縮降伏は観察されなかった。

§ 4 変形特性

正サイクルビーク時の層間変位に占める、柱・架および接合部の変形成分比を図-3-1 2に示す。接合部の変形成分は、層間変位から梁と柱との成分を引いたものとした。各 試験体とも、架たわみによる層間変位成分が 60 % 以上であり、繰り返し載荷と共に 増加して層間部材角 1/45 rad 時では 80 % 近くになり、異端部の曲げヒンジ形成に よる良好な掌隆伏機構を示した。

3-5 結論

## §5 接合部パネルの斜め方向変位

層せん断力-接合部パネルの斜め方向変位関係を図-3-13に示す。この斜め方向変位 は、接合部斜めせん断ひびわれ幅の和に対応する。測定点のゲージ長さは、試験体 C1 で 333 mm、試験体 C2 で 318 mm、試験体 C3 で 310 mm であった。各試験体と6層間 部材角 1/46 rad まではほとんど提合部せん断変形を生じなかった。層間部材角が 1/4 5 rad に達すると、接合部斜めせん断ひびわれ幅が増え始め、その後、試験体 C1 では 斜めせん断ひびわれの増加により斜め方向変位が急速に増加した。それに対して、試験 体 C2 では層間部材角 1/45 rad の縦り返し加力によるせん断びびわれ幅の増加はわず かで、層間部材角 1/45 rad の縦り返し加力によるまた、試験体 C3 では、層 間部材角 1/15 rad の大変形時にもほとんど増えなかった。また、試験体 C3 では、層 間部材角 1/15 rad の大変形時にもほとんど増えなかった。

このことから、地震時に鉄筋コンクリート造建物に予想される変形範囲(層間部材角 1/50 rad 程度)では、接合部せん断変形にあたえる接合部横補強筋量の影響は小さい が、大変形時においては、接合部横補強筋がパネルコンクリートのはらみ出しを拘束す るといえる。

§6 接合部横補強筋ひずみ度分布

正サイクルビーク時の接合部機補強筋ひずみ度分布を図-3-14に示す。試験体 C1 で は、架部材が降伏する層間部材角 1/32 rad で横補強筋の一部が降伏し始め、以降接合 部中央の構施強筋のひずみが特に大きくなった。試験体 C2 では、層間部材角1/23 rad の大変形時のひずみはこの図では 0.15 % 程度であるが、他の測定位置で 0.2 % を 超えるところもあり、接合部としては降伏直前の状態と考えられる。試験体 C3 では層 間部材角 1/23 rad 時にも接合部横補強筋のひずみは 0.1 % 程度であり、降伏ひずみ の半分程度に納まった。

接合部の桶修が困難なために接合部を弾性に設計する NZS 3101 の立場からは、接合 部機構造防量は日本的な接合部を模擬する試験体 C1 程度では不十分である。一方、全 補強した試験体 C3 包接合部機構強筋のひずみが、降伏ひずみの約 1/2 に納まってお り、試験体 C3 の半分以下の機構強筋量をもつ試験体 C2 包接合部機構強筋のひずみが 降伏ひずみ前後であったことから、架主筋の接合部内での付着が良好な場合、 NZS 310 1 に規定する接合部機補強筋量の半分程度に減らしても接合部を弾性に維持できると考 える。

#### 3-5 結論

(1) 接合部内平均付着応力度 ub を低減するように、(柱幅/架主筋径) = 31.5 の 細径で、かつ降伏強度の低い架主筋を用いたCシリーズ柱・架接合部実験では、履歴面 積の大きい紡種形の履歴特性が得られた。このような良好な履歴性状を得るためには、 架主筋の強度を制限する必要がある。なお、ub の判断基準値としてここではニュージ ーランドの規定から求めた値を使用した。

3-5 結論

(2) 中小地翼を想定して塑性率 2~3 の振幅を多数回繰り返しても、架主筋の接合部からの抜け出しは生じなかった。

(3) 本試験体のように接合部人力せん断応力が比較的低い(0.22 f 程度、f:コンクリート圧縮強度)場合には、接合部績補強筋量の多少によらず、接合部せん断変形は 地震時に予想される層間部材負(1/50 rad 程度)ではほぼ同様な挙動をっした。更に 大きな変形では、接合部績補強筋はせん断変形をおさえるのに有効である。接合部績補 強筋の降伏が生じても、せん断破壊を防止できればよいという設計方針からは、日本程 度の機構強筋量でもよい。接合部を弾性に維持するためには、接合部績補強筋を全補強 の半分程度に配防する必要がある。

Name	Steel Grade	Yield Strength (kgf/cm <sup>2</sup> )	Bar Size	Bar Diameter (mm)	Column Depth (mm)	Bond Index (kgf/cm <sup>2</sup> )
S1	SD30	3,510	D13	12.7	300	74.3
S2	SD30	3,510	D13	12.7	300	74.3
53	SD35	4,250	D10	9.53	300	67.5
S4	SD30	3,790	D16	15.9	300	100.4
S5	SD30	3,510	D13	12.7	300	74.3
S6	SD30	3,510	D13	12.7	300	74.3
J1	SD35	4,090	D13	12.7	300	86.6
J2	SD35	4,090	D13	12.7	300	86.6
J3	SD35	4,090	D13	12.7	300	86.6
34	SD35	4,090	D13	12.7	300	86.6
J5	SD35	4,090	D13	12.7	300	86.6
J6	SD30	3,530	D13	12.7	300	74.7

Table 3-1 : Ideal Bond Stress along Beam Bar within Joint ub

Specimen	C1	C2	C3
(a) Beam			
Top Bar	12-D10	12-D10	12-D10
st(mm <sup>2</sup> )	856	856	856
pt(%)	1.59	1.59	1.59
Bot. Bars	6-D10	6-D10	6-D10
$a_t(mm^2)$	428	428	428
pt(%)	0.79	0.79	0.79
Stirrups	2-D6	2-D6	2-D6
@ (mm)	50	50	50
p <sub>w</sub> (ℤ)	0.64	0.64	0.64
(b) Column	-		-
Total Bars	16-D13	16-D13	16-D13
a.(mm <sup>2</sup> )	2032	2032	2032
$p_{0}^{0}(Z)$	2.26	2.26	2.26
Hoops	4-D6	4-D6	4-D6
@ (mm)	50	50	50
pw(%)	0.85	0.85	0.85
Load(tonf)	18.0	18.0	18.0
(kgf/cm <sup>2</sup> )	20.0	20.0	20.0
(c) Connection			
		1 50	/ 010
Hoops (set)	2-06	4-123	4-1111
Hoops (set) sets 0(mm)	2-D6 3070	4-D0 5045	4-D10 5045
Hoops (set) sets @(mm) a(mm <sup>2</sup> )	2-D6 3@70 192	5045 640	4-D10 5@45

Table 3-2 : Properties of C-Series Specimens

Note: at = total area of tensile reinforcement,

pt = tensile reinforcement ratio,

ag = total area of longitudinal reinforcement,

pg = gross reinforcement ratio,

 $a_w^{S}$  = total area of web reinforcement placed between top and bottom beam reinforcement in the connection.

pw = web reinforcement ratio.

The web reinforcement ratio in the connection was calculated as the total area  $a_{\rm W}$  of web reinforcement divided by column width  $b_{\rm C}$  (=300 mm) and the distance  $j_{\rm b}$  (=336 mm) between the compressive and tensile resultants of section.

Concrete	(kgf/cm <sup>2</sup> )			
Compressive Strength Tensile Strength	261 25			
Reinforcing Bars	Yield Stress (kgf/cm <sup>2</sup> )	Strain at Hardening		
D6 (Lateral Reinf.) D10 (Beam Reinf.) D10 (Hoop in Joint) D13 (column Reinf.)	3,300 3,260 3,360 4,300	0.0380 0.0282 0.0246		

Table 3-3 : Material Properties of C-Series Specimens



Fig. 3-1 : Crack Patterns at End of Test (Specimen J6)



Fig. 3-2 : Beam Shear-Beam Deflection Relation (Specimen J6)



Fig. 3-3 : Story Shear-Story Drift Relations (Specimens S1, S3 and S4)



Fig. 3-4 : Ideal Bond Stress along Beam Bar within Joint ub





B-32



Fig. 3-6 : Connection Shear Reinforcement Details



Fig. 3-7 : Loading History



(a) Specimen Cl



(b) Specimen C2



(c) Specimen C3





(a) Specimen Cl



(b) Specimen C2



(c) Specimen C3

Photo. 3-1 : Crack Patterns (Story Drift Angle of 1/50)



Fig. 3-9 : Story Shear-Story Drift Relations



Fig. 3-10 : Energy Dissipation in Half-Cycles



(c) Specimen C3









Fig. 3-13 : Diagonal Deformation of Beam-Column Connection



Fig. 3-14 : Strains in Joint Lateral Reinforcement

# 付録C 等価粘性減衰定数の求め方

付録C 等価粘性減衰定数の求め方

## C-1 武田モデル

正負の降伏点は異なるが、最大変形は同一としたときの武田モデルによる履歴を図 C-1 に示す。図のようにひびわれ点を(Dc, Pe)、正負それぞれの方向の降伏点を(Dy(1)、Py(1))および(Dy(2)、Py(2))、正負それぞれの最大点を(Dn、Pn(1)) および(-Dn、-Pn(2))、降伏後の開性低下率を $\beta$ 、正負それぞれの除荷開性を Krl および Kr2、除荷開性低下指数を  $\alpha$  とすると、

$$Kr1 = \left|\frac{Dy(1)}{Dm}\right|^{\alpha} \times \frac{Pc + Py(1)}{Dc + Dy(1)}$$
(C-1)

$$Kr2 = \left| \frac{Dy(2)}{D\pi} \right|^{\alpha} \times \frac{Pc + Py(2)}{Dc + Dy(2)}$$
(C-2)

斜線で示した四辺形の面積をΔW、基準化するための長方形の面積を□とすると、

$$\Delta W = \{ (D\pi - P\pi(1)/Kr1) + (D\pi - P\pi(2)/Kr2) \} \\ \times (P\pi(1) + P\pi(2))/2$$
(C-3)

$$\Box = (Pn(1) + Pn(2)) \times Dn$$
 (C-4

これらより、等価粘性減衰定数 heg は、

$$h \, eq = \frac{1}{\pi} \cdot \frac{\Delta W}{\Box}$$
$$= \frac{1}{\pi} \left\{ 1 - \frac{1}{2 \, Dm} \left( \frac{P \, m(1)}{K \, r1} + \frac{P \, m(2)}{K \, r2} \right) \right\}$$
(C-5)

なお、 $Py(1) = Py(2) \equiv Py$ 、 $Dy(1) = Dy(2) \equiv Dy のときは、$ 

$$h \operatorname{eq} = \frac{1}{\mu} \left\{ 1 + (\mu - 1) \beta \frac{\mathrm{D} \mathbf{y} \cdot \mathrm{P} \mathbf{c}}{\mathrm{D} \mathbf{c} \cdot \mathrm{P} \mathbf{y}} \right\} \mu^{\alpha} \cdot \frac{1 + \mathrm{D} \mathbf{c} / \mathrm{D} \mathbf{y}}{1 + \mathrm{P} \mathbf{c} / \mathrm{P} \mathbf{y}}$$

となる。

C-2 武田スリップ・モデル

簡単のため正負の降伏点、最大点とも同一としたときの武田スリップ・モデルによる

## 付録 C 等価粘性減衰定数の求め方

履歴を図 C-2 に示す。図のようにひびわれ点を (Dc、Pc)、正負の降伏点を (Dy、 Py) および (-Dy、-Py)、正負の最大点を (Da、Pa) および (-Da、-Pa)、 降伏後の開性低下事を  $\beta$ 、除奇開性を Kr、除荷開性低下指数を a、スリップ時の開 性を Ks、スリップ開性低下指数を B0、スリップ発生後の硬化開性を Ku、スリップ 即性硬化指数を B1 とすると、

$$Kr = \left| \frac{Dy}{D\pi} \right|^{\alpha} \times \frac{Pc+Py}{Dc+Dy}$$
 (C-6)

$$Ks = \left| \frac{Pm}{X - Dm} \right| \times \left| \frac{Dm}{X - Dm} \right|^{B0}$$
(C-7)

$$Ku = (Pm/Dm) \times B1$$
(C-8)

ここで、Xはスリップ剛性が現われる負方向での荷重零の点で、以下のようになる。

$$X = - (Dn - Pn/Kr)$$
 (C-9)

図の斜線部分の面積 ΔW は、

$$\Delta W = \left\{ \left( D_{\pi} - \frac{P_{\pi}}{K_{u}} \right) - X \right\} \cdot \frac{K s \left( K u X - K u D_{\pi} + P_{\pi} \right)}{2 \left( K s - K u \right)} + \left\{ \left( D_{\pi} - \frac{P_{\pi}}{K_{r}} \right) - \left( D_{\pi} - \frac{P_{\pi}}{K_{u}} \right) \right\} \cdot \frac{P_{\pi}}{2} - (C-10)$$

また、最大荷重 Pn は塑性率を µ とすると以下のように表わされる。

$$D \pi = \mu \cdot D y \qquad (C-11)$$

$$P = P y + (\mu - 1) D = \cdot \beta \cdot K$$

$$= Py + (\mu - 1) \mu \cdot Dy \cdot \beta \cdot Pc / Dc \qquad (C-12)$$

以上より、(C-10)式に、(C-9)式および(C-12)式を代入することにより履歴面積 ΔW が求まる。等価粘性減衰定数 heg は以下により求めることができる。

$$h \, \mathrm{eq} = \frac{1}{\pi} \cdot \frac{\Delta \, \mathrm{W}}{\mathrm{D} \, \mathrm{n} \cdot \mathrm{P} \, \mathrm{n}} \tag{C-13}$$

正負で降伏点が異なり最大変形は同一としたときの等価粘性減衰定数は、武田モデル で示したのと同様の方法で求めることができる。



図 C-1 : 武田モデル



図 C-2 : 武田スリップ・モデル

C-3

付録D 使用した試験体のリスト

## 付録D 使用した試験体のリスト

ここでは、第7章において、梁主筋付着指標の制限を検討するために使用した試験体、 および接合部入力せん断力の制限を検討するために使用した試験体の緒元を記載する。

D-1 架主筋付着指標の制限を検討するために使用した試験体

層間部材角 1/50 rad まで接合部のせん断破壊が発生せず、層間部材角 1/50 rad 程 度での等価粘性減資定数 Aeq を求めることが可能な試験体を使用した。これらの試験 体の特性を表 D-1 に示す。

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
[組織名] 試験体名	破壊 t-ド	ub kgf/cm <sup>a</sup>	$f_{\rm c}^{\prime}$ kgf/cm²	ub∕√ <i>F</i> e	等価粘性 減衰 h eq	vu∕f <sup>*</sup> <sub>€</sub> (pjh, %)	柱軸力 比
清水建設	(文献者	\$号[D-1])	…直交架お	よびスラブ作	tà		
CG-2 CG-3	F F	88.7	372	4.60	0.105 0.109	0.28(0.35) 0.30(0.35)	0.24
戸田建設	(文献者	\$号[D-2])	CP-02 (#	直交梁および	ダスラブ付き		
CP-01 CP-02	F F	87.8	308	5.00	0.098*1 0.089*1	0.18(0.64) 0.20(0.64)	0.16
三井建設	(文献著	計号[D-3])	…直交架付	ð			
J-1	F	113.3	525	4.94	0.156#2	0.18(0.59)	0.08
間組	(文献都	作号[D-4])	…直交架お	よびスラブ作	tê		
FM1	F	100.7	490	4.55	0.121	0.21(0.30)	0.13
西松建設	(文献者	₽号[D-5])	…直交梁お	よびスラブ作	t ê		
F-3	F	91.0	381	4.66	0.128*3	0.26(0.44)	0.24

表 D-1 : 県主筋付着指標の制限を検討するための試験体

D-1
表 D-1 (続き)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
[組織名] 試験体名	破場 	ub kgf/cm*	f'e kgf/ci	$u b / \sqrt{f_t^2}$	等価粘性 減資 heg	$vu/f_e^i$ (pih. %)	柱軸力 比
熊谷組	(文前	(番号[D-6])。	- 直交集	およびスラブ作	tà		
P-3	F	105.6	511	4.67	0.131	0.20(0.16)	0.29
フジタエ	(文) 業	(献番号[D-7])	NO. 1	13~15は直交架	およびスラ	ブ付き、それに	以外平面
NO. 1	s	t	343	8.37/7.12	0.088	0.32(1.52)	0.25
NO. 2	S	D22			0.094	0.32(2.09)	
NO. 3	S	155.0	352	8.27/7.02	0.075	0.32(1.52)	0.24
NO. 4	S	1	373	8.03	0.079	0.34( " )	0.32
NO. 5	S	D19		**	0.092	0.34(2.09)	
NO. 6	F→S	131.8	404	7.71	0.076	0.33(1.52)	0.30
NO. 7	F→S	1	477	7.10	0.075	0.28( // )	0.25
NO. 8	F→S	÷	~	"	0.076	0.28(2.09)	"
NO.13	F	105.4	326	5.84	0.118	0.25(?)	0.25
NO.14	F∫	D22:130.5	300	∫ D22:7.54	0.127	0.31(?)	
NO.15	F	D19:105.4	"	D19:6.09	0.132	0.31(?)	"
NO. 17	F	91.8	314	5.18	0.137	0.20(0.71)	0.18
NO. 18	F	112.2		6.33	0.131	0.21(0.95)	
NO.19	F+S	124.2/112.2		7.01/6.33	0.102	0.24( ~ )	100
NO. 20	F+S	124.2	"	7.01	0.091	0.27(0.96)	
竹中工務	店(文	(献番号[D-8])	…片側	に直交架付き			
NO. 1	F	91.4	462	4.25	0.124	0.27(0.38)	0.16
NO. 2	F		425	4.43	0.122*3	0.34(0.65)	0.17
NO. 3	F		447	4.32	0.130#3	0.38(1.31)	0.16
NO. 4	F		453	4.29	0.244	0.34(1.29)	0.08

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
[組織名 試験体名	] 破壞 ; t-b;	ub kgf/cm*	$f_{\epsilon}'$ kgf/cm²	u b∕ √ Fe	等価粘性 減衰 h eq	v u∕f <sup>s</sup> (µjh, %)	柱軸力 比
東急建設	2(文献者	序号[D-9])	P3 は直3	を架およびス	マラブ付き(こ	プロットしてい	ない)
F2	F	106.4	338	5.79	0.108/0.096	*4 0.24(?)	0.25
F3	F	11	377	5.48	0.130/0.114	*4 0.24(?)	0.24
千葉大雪	*野口研学	R室(文献番	\$号[D-10])		和面柱・梁接合	合部	
NO. 5	F	51.6	293	3.01	0.171	0.21(1.15)	0.07
NO. 6	F	. 19			0.196	0.16(0.76)	
NO. 7	F	79.Z	"	4.63	0.092	0.23(1.15)	1.00
NO.8	F	W	~		0.095	0.17(0.76)	
東京大学	青山研究	2室(文献著	∲号[D-11~	13]) ··· S \$	リーズは直ろ	を架付き、ほか	は平面
\$1	F	74.3	283	4.42	0.240	0.13(1.45)	0.21
\$3	P	67.5		4.01	0.203	0.16( ~ )	
S4	F	100.4	256	6.28	0.149	0.17( ~ )	0.23
J1	F→S	86.6	262	5.35	0.09	0.25(0.27)	0.08
J2	F→S	#	245	5.53	0.101	0.28(0.54)	
J3	F→S		**	H	0.084	0.31(1.27)	
J4	F-+S		262	5.35	0.211	0.26(0.27)	0.31
J5	F→S		293	5.06	0.103	0.23( ~ )	0.07
J6	F	74.7	"	4.36	0.22	0.14(0.45)	0.20
C1	F	51.8	261	3.21	0.20	0.22(0.27)	0.08
C2	F		"	"	0.21	0.22(0.90)	

表 D-1 (統き)

(1) F … 柴曲げ降伏

F→S … 架曲げ降伏後の接合部せん断破壊

S … 接合部せん断破壊

- (3) コンクリート圧縮強度
- (4) 架主筋付着指標
- (5) 層間変位一層せん断力関係において、層間部材角 1/50 rad での繰り返し載荷2 回めの負方向半サイクルの履歴面積を基準化したもの。
  - \*1: 層間部材角 1/67 rad での3回めの負サイクル。ただし、基準化に用いる 三角形には負サイクル第1回めのものを使用した。
  - \*2: 層間部材角 1/36 rad での2回めの負サイクル。
  - #8: 層間部材角 1/50 rad での2回めの負サイクル。ただし、基準化に用いる 三角形には負サイクル第1回めのものを使用した。
    - \*4: 果たわみ-果せん断力関係における等価粘性減衰定数。層間部材角 1/50 rad での2回めの負サイクル。ただし、基準化に用いる三角形には、負サ イクル第1回めのものを使用した。
- (6) 接合部入力せん断応力度の最大値をコンクリート圧縮強度で基準化したもの。カ ッコ内は接合部績補強筋比。
- (7) 柱軸応力度をコンクリート圧縮強度で基準化したもの。

D-2 接合部入力せん断力の制限を検討するために使用した試験体

接合部の破壊モード、最大入力せん断力および接合部横補強筋量との関係を調べるた め、表 D-1 に記した試験体のうちで平面柱・架接合部試験体を使用し、さらに以下の 表 D-2 に示した平面柱・架接合部試験体を使用した。

表 D-2 : 接合部入力せん断力の制限を検討するための試験体

-	_						
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
[組織名] 試験体名	破壊 モード	u b kgf/cm <sup>#</sup>	$f_{\epsilon}'$ kgf/cm²	ub∕√Je	vu∕f <sub>e</sub> (pjh, %)	柱軸力 比	備考
フジタエ	莱 (文	(献番号[D-7]	)	100	1211		
NO. 9	s j	D22:155.0	311	D22:8.79	0.31(0.75)	0.25	架降伏せす
NO.10	S	D19:120.0	*	D19:6.80	0.30(1.52)	#	"
NO.11	s	149.4	329	8.24	0.32(0.75)	0.33	
NO.12	S	"	**	*	0.33(1.52)		**
テキサス	大学オ	ースティン	(文献番号	[D-14])			
I	s		266		0.30(0.47)	0.40	********
11	S		424		0.28( ~ )	0.25	
111	S		270		0.33( ~ )	0.39	
1 V	S		366		0.28(0.34)	0.29	
V	S		364		0.31(0.47)	0.04	
VI	F+S		373		0.32( ~ )	0.49	
VII	S		378		0.28(0.34)	0.47	
XII	F→S		357		0.40(2.18)	0.31	
XIII	S		419		0.27(1.41)	0.25	
XIV	S		337		0.33(1.02)	0.31	
芝浦工業	大学(	文献番号[D-	15])				
NO.1	S	134.4	197	9.58	0.39(0.58)	0.20	
NO. 2	s	"		"	0.36( // )	*	

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
[組織名]	] 破壊	<i>u</i> b	$f'_{\epsilon}$	ub/V Te	v u∕ f'e	柱軸力
試験体名	4 - F	kgf/cm²	kgf/cm <sup>2</sup>		(pjh, %)	比
千葉大雪	野口研究	究室(文献者	序号[D-16、	10])		
CJ1	F→S	61.5	253	3.87	0.24(0.86)	0.08
CJ2	F→S		#		0.24(1.72)	
Cl3	F→S	"	11	м	0.27(2.30)	
NO. 1	F→S	51.8	340	2.81	0.20(0.10)	0.06
NO. 2	F→S	*	341	"	0.17( " )	1.10
NO.3	F→S	82.6	340	4.48	0.22(0.10)	
NO.4	F→S		341	"	0.19(0.094)	"
大林組	(文献番)	导[D-17])				
K	F→S	143.2	400	7.16	0.25(0.58)	0.13
L	F→S	**	"	"	0.26(0.97)	
東京大学	青山研3	完室(文献者	序号[D-11])			
S2	F	74. 3	283	4.42	0.14(1.45)	0.07
\$5	F	"	255	4.64	0.14( // )	0.23
S6	F	*	"	"	0.14(0.45)	

表 D-2 (続き)

- (1) F … 架曲げ降伏
  - F→S … 架曲げ降伏後の接合部せん断破壊 S … 接合部せん断破壊
- (3) コンクリート圧縮強度

(4) 梁主筋付着指標

- (5) 接合部入力せん断応力度の最大値をコンクリート圧縮強度で基準化したもの。カ ッコ内は接合部横補強防比。
- (6) 柱軸応力度をコンクリート圧縮強度で基準化したもの。

D-3 引用文献

- [D-1] 山野辺宏治、杉田稔、小川幸雄:超高層RC遊集合住宅の構造特性に関する研究、日本建築学会大会学術講演便概集、C構造11、1985年、10月、pp.155-156.
- [D-2] 伊藤光康、千葉倚ほか:25階違連想耐震號付鉄筋コンクリート造建物の研究開発、日本建築学会大会学術講演便概集、C構造11、1987年、10月、pp.281-282.
- [D-3] 遠藤克彦、小杉一正、山田哲也:超高層RC建物の柱・架接合部に関する実験 的研究、日本建築学会大会学術講演便概集、C構造11、1986年、8月、pp.93-94.
- [D-4] 戸田哲雄、薬研地彰、牧田敏郎、青柳文隆:超高層RC造集合住宅の耐震設計 その4 柱・架接合部加力実験、日本建築学会大会学術講演便概集、C構造11、 1987年、10月、pp. 349-350.
- [D-5] 西松建設:高層鉄筋コンクリート構造検討委員会資料 (仮称)NH-RC 構造実 験報告書
- [D-6] 石橋久義、斎藤奎子、芳賀勇治はか:超高層鉄筋コンクリート遺建物の耐震性に関する研究、日本建築学会大会学術講演梗標集、C構造11、1987年、10月、 pp. 321-322.
- [D-7] 林和也、狩野芳一、寺岡勝、藤原敏夫はか:鉄筋コンクリート造十字形柱・は り接合部の力学的性状に関する研究 その2、その3、日本建築学会大会学術 講演梗概集、C構造11、1986年、8月、pp.117-120. 同著者:同題名論文 その4、その5、日本建築学会大会学術講演梗概集、 C構造11、1987年、10月、pp.615-618.
- [D-8] 木村秀樹、菅野俊介、長島俊雄、田村彰男はか:超高層鉄筋コンクリート造進 物の柱および架構に関する実験的研究 その6 柱-はり接合部の実験、日本 建築学会大会学術講演便概集、C構造11、1985年、8月、pp. 153-154.
- [D-9] 岩倉知行、本田義博、白都滋はか:超高層鉄筋コンクリート造集合住宅の耐震 設計に関する研究 その3 架構の実験、日本建築学会大会学術講演便概集、 C構造11、1986年、8月、pp.173-174.
- [D-10] 野口博、栗楯浩一郎:鉄筋コンクリート柱・はり接合部の耐震性に関する実験 的研究、日本建築学会大会学術講演梗概集、C構造11、1987年、10月、 pp. 627-628.
- [D-11] 小林裕、小谷俊介:鉄筋コンクリート遠柱はり接合部内のはり主筋付着に関す る研究(その1)、日本連築学会学術講演大会梗概集、1983、9月、 pp.1819-1820.

- [D-12] 小林裕、溜正俊、小谷俊介、青山博之:鉄筋コンクリート造柱-架接合部の実 験的研究、第6回コンクリート工学年次講演会論文集、1984、pp.653-656。
- [D-13] 北山和宏、栗栖浩一郎、小谷俊介、青山博之:柴主筋付着を良くした架降伏型 骨組接合部の履歴特性、日本建築学会大会学術講演便概集、C構造11、1985、 10月、pp. 293-294。
- [D-14] Meinheit .D.F., and J.O.Jirsa: Shear Strength of R/C Beam-Column Connections ASCE ST11, November, 1981, pp. 2227-2244.
- [D-15] 浜田大蔵、上村智彦、林正司:鉄筋コンクリート構造物の梁・柱接合部に関す る実験的研究(その1)、日本建築学会大会便概集、昭和53年、9月、 pp.1673-1674.
- [D-16] 野口 博、寺崎 浩:地震時応力を受ける鉄筋コンクリート柱・はり接合部に 関する実験的研究、日本建築学会大会学術講演授概集、C構造11、1985、10月、 pp.291-292.
- [D-17]多田利正、武田寿一:鉄筋コンクリート遺柱はり接合部補強法に関する実験的 研究(その1)架主筋の接合部からの抜け出しとはり端塑性ヒンジの変形機構 について、日本建築学会構造系論文報告集、No. 352、1985、6月、pp. 68-78.



