研究速報

六本木庁舎屋上ドームを利用した実大振動実験速報 Vibration Tests of Tension Truss Dome on The Top of Former Institute Building

西田明美^{*}·劉 鵬^{*}·川口健一^{*}·内海良和^{*} 荒木直人^{***}·金山 敬^{**}·小田憲史^{***} Akemi NISHIDA, Peng LIU, Ken'ichi KAWAGUCHI, Yoshikazu UTSUMI,

Naoto ARAKI, Takashi KANAYAMA and Kenshi ODA

1. 研究の背景と目的

一般に,実大構造物の振動特性の調査は,設計時に観測 が計画されない限り難しく,調査報告も数少ない.今回, 東京大学生産技術研究所の移転完了に伴い六本木庁舎屋上 ドームの撤去が確実になったため,本屋上ドームの載荷実 験および振動・波動実験を企画,実行した.この屋上ドー ムは張力安定トラスユニット^{1,2)}(図1)を集積した構造シ ステムで,屋根材として膜を用いた膜構造である.膜の有 無が構造特性に与える影響,実大構造物の減衰特性の調査 等を目的とし,様々なフェーズにおいて振動・波動実験が 実施された(図2).振動実験としては7つのフェーズにお いて,また,波動実験としては3つのフェーズにおいて実 験を行った.本報告では,そのうち,全体モデル(膜あり), および,全体モデル(膜なし)の振動実験結果について速報 する.前半で,実験概要として試験体,実験方法,測定方法 などについて述べる.後半では,全体モデルに対して得ら れた時刻歴応答およびそのフーリエ・スペクトルを示す.



図1 張力安定トラスユニット







写真1 張力安定トラスドーム:全体モデル(膜あり)



写真2 張力安定トラスドーム:全体モデル(膜なし)

2. 振動実験概要

2.1 試験体

振動実験は図2に示されるように以下の7つのフェーズ において実験を実施した。

全体モデル(膜あり)/全体モデル(膜なし)

モデルA₀₋₀/モデルA₀₋₂/モデルA₂₋₂

モデルB(載荷後)/モデルA₂₋₂(載荷後)

ここで,モデルAの下付数字は部材の除去や追加により 試験体が変化していることを表す.

実験に用いた試験体の平面図および断面図を図3および 図4に示す.試験体は張力安定トラスユニットからなる円 筒形で,ユニットは縦に1つのポスト,4本一組のトラス 材,それらをつなぐ8本のケーブル材からなる.材料は全 て鉄であり,トラス材およびポスト材には鋼管,ケーブル 材には鋼棒が用いられている.

2.2 実験方法

実験は構造物のジョイントにおもりを吊す,いわゆる初 期変位を与える方法により行った.おもりの吊り下げ位置 は,振動モードを考慮し,アーチの頂部(90度位置)と 45度位置の2カ所を選択した.前者を起振1,後者を起振 2とよぶことにする.吊り下げ位置は図3および図4に示



図3 張力安定トラスドーム平面図



されている.吊り下げ状態概略を図5に示す.図に示すよ うに、おもりは一点から吊り下げず、ワイヤーを利用して 同一母線上の隣り合った2つのジョイントからV字型に 吊り下げた.ジョイントとワイヤーの取り付きの様子を写 真3に示す.全体モデル・起振1の場合は、足場等の関係 でV字型に吊すことが困難であったため、ワイヤーをほ ば鉛直下に下ろし、水平棒(足場用単管)と番線を介して おもりを吊り下げた.全体モデル・起振1以外の振動実験 では、V字型に吊られたワイヤーの最下部にシャックルと 番線を介しておもりを吊り下げた.実験ごとに番線を切断 し、おもりを落下させた.落下場所はむき出しのコンクリ ート床であったため、約15 cm厚さのスポンジまたはスタ イロフォームを敷き、衝撃を和らげた.

振動特性と振幅との関係を調査するため、おもりの全重 量は100 kg、150 kg、200 kgの3通りを採用した.ひとつ 約10 kgのおもりを、指定された重量分だけ、V字型に吊 られたワイヤーの最下部にシャックルを介して吊り下げ た.全体モデル・起振2におけるおもりの全重量が200 kg のときのおもり吊り下げの様子を写真4に示す.おもりの 落下はそれぞれの重量に対して最低3回の有効なデータが 得られるように行われた.



図5 おもり吊り下げ図



写真3 ワイヤーが吊られたジョイント(起振2)

53巻11・12号(2001.11)

生產研究 579

また,載荷後の試験体は剛性が低くなっていたため,人 力で加振した.

2.3 測定方法

測定にはひずみゲージ式加速度計(最大5G)を用い, 構造物のジョイントに8個または12個設置して計測を行 った.ジョイントの状態に応じてジョイントの上部または 下部に瞬間接着剤で加速度計を固定し,いずれの場合も設 置方向は断面アーチの法線方向に対して外向き正とした.

全体モデルの加速度計の配置を図6に,設置状況を写真 5に示す.収録にはニコレー社製マルチプロシリーズの多 機能トリガーモジュール(MP 200:最小時間刻み1µs) を用いた.主な収録時間刻みは5ms,ナイキスト振動数は 100 Hz,収録データ数は最小2000最大12000(応答の継続 時間により調整),収録時間は最短10 sec 最長60 sec であ



写真4 おもり吊り下げの様子(全体モデル・起振2・200 kg)



図6 加速度計配置図



写真5 加速度計設置状況

る. 測定はおもり吊り下げ位置に設置された加速度計の加速度応答が設定トリガー値を越えたときに収録が開始されるようセットして行われた.人力加振の場合には,加振点となったジョイントに設置されている加速度計にトリガーを設定した.ある程度振動が大きくなった時点で手を離し,その後自由振動がおさまるまでデータ収録を行った.

3. 実験結果

3.1 全体モデル(膜あり)振動実験結果

全体モデル(膜あり)の実験当日の天気は曇り,風は微 風、気温は最大16℃であった。当初膜付構造の実験とい うことで風の影響が懸念されたが、実験当日は幸運にもそ の影響はほとんどなかった.計測の時間刻みは5ms,デ ータ数は2000,収録時間は10 sec である.加速度計は全8 個を図6(a)に示すように設置した. 起振1の時刻歴応 答例として、おもり100kgにおける加速度応答時刻歴, および、平均化処理を行ったフーリエ振幅スペクトルをそ れぞれ図7の(a)(b)に示す. 起振1では, 起振位置で ある測定点7および8で応答が特に大きくなっていた.同 様に、起振2について、おもり200kgにおける加速度応 答時刻歴、および、フーリエ振幅スペクトルをそれぞれ図 8の(a)(b)に示す. 起振2では, 起振位置7以外に, 測 定点6および8など45度近辺に位置する測定点が大きな 応答を示していた. 起振1と起振2では卓越する振動数が 異なっており、それぞれ2次モードおよび1次モードが卓 越していると推定される.

3.2 全体モデル(膜なし)振動実験結果

全体モデル(膜あり)の膜を除去したモデルを全体モデル(膜なし)とよんでいる.全体モデル(膜なし)の実験 当日の天気は晴れ,風は強く,気温は最大26.5℃であっ



図7 全体モデル(膜あり)・起振1・100 kg・測定点7

研









(a) 時刻歷応答



(b) フーリエ振幅スペクトル 図9 全体モデル(膜なし)・起振1・100 kg・測定点7

た.計測の時間刻みは5ms,データ数は2000,収録時間 は10 sec である.加速度計は全12個を図6(b)に示すよ うに設置した.全体モデル(膜あり)同様,起振1および 起振2について,それぞれの加速度応答時刻歴,および, フーリエ振幅スペクトルを図9および図10に示す. 膜除 去後のモデルも強風時には風の影響を大きく受け,収録デ ータにはノイズが多く含まれていた.全体モデル(膜なし) の固有値解析結果を図11に示す.

3.3 全体モデル(膜あり)と全体モデル(膜なし)の比較 全体モデルの振動実験から得られた固有振動数と減衰定 数を表1にまとめて示す.減衰定数はフーリエ振幅スペク トルを平均化し1/√2法を適用することにより評価した. 膜ありの場合には膜なしの場合よりも固有振動数が高く, 減衰が倍程度大きいことがわかる. 膜なしの固有振動数に



図 10 全体モデル(膜なし)・起振2・200 kg・測定点8



(a) 1次モード(6.13 Hz)
(b) 2次モード(13.08 Hz)
図11 全体モデル(膜なし)の固有振動数と固有モード

表1 膜の有無による動特性の比較(括弧内は解析結果)

		膜あり	膜なし
起振1	固有振動数(Hz)	16.5	13.9(13.08)
	減衰定数	0.025	0.013
起振2	固有振動数(Hz)	5.76	5.17(6.13)
	減衰定数	0.047	0.018

おいて、実験結果と解析結果は良い一致を示している.

4. さいごに

本実験は屋外実験であったため,発電機と無停電装置を 準備し,雨風の養生をしながらの実験となった.また,移 転完了直後の実験であり,所内各方面の方々のご協力によ り無事実験を完了することができました.ここに記して感 謝いたします.

(2001年9月13日受理)

献

 K. Kawaguchi, K. Oda and Y. Hangai, "Experiments and Construction of Truss Structure Stabilised by Cable Tension", Proc. of International Symposium on Shell & Spatial Structures, Vol 1, pp. 421–429, 1997. 11.

文

 半谷裕彦,川口健一,小田憲史,張力安定トラス構造の構 造挙動と構造設計,東京大学生産技術研究所報告,第36 巻,第2号,1991年5月.