究 谏 ${f w}$

研究速報

研

鉄骨筋かい付骨組の原点復帰機能に関するオンライン応答実験

Pseudo-Dynamic Tests on Self-Returning Capability of Steel Braced Frame to the Original Position

與 助^{*}·大 塚 日出夫^{*}·伊 藤 拓 海^{*}·片 野 史 大^{*} 大井 謙 一*・嶋 脇 Kenichi OHI, Yosuke SHIMAWAKI, Hideo OTSUKA, Takumi ITO and Fumihiro KATANO

1. はじめに

Ti-Ni 系合金などに代表される形状記憶合金 (Shape Memory Alloy)は、通常の鋼材料の弾性変形歪を遥かに上 回る5~10%にも及ぶ擬弾性変形を併せ持ち、大歪が回 復して元の形状に戻る特性がある.形状記憶合金の構造シ ステムへの応用として, 柱梁の半剛接合部におけるボルト に同合金を適用し(以下 SMA ボルトと略する),超弾性 接合部を有する架構の実現を試み,その地震時挙動を実証 的に調べる. また超弾性接合されたラーメンと軸組ブレー スの混合構造に, El Centro NS 1940 地震波ならびに加速度 Impulse を入力して、オンライン地震応答実験を行い、梁 端 SMA ボルト接合部の挙動を簡単な復元力特性モデルで 近似した数値応答解析結果と比較する.

2. 実験方法

2.1 試験体と想定骨組

ここでは有力な解析手段として、数学モデルの確立して いない SMA ボルト接合部を載荷実験部分とし、それ以外 の部分については計算機内でシミュレートするサブストラ クチャ・オンライン応答実験を実行した. SMA ボルトは、 形状記憶合金 (Ni: 54.66 %, Co: 1.48 %, Ti: 残り) の素材か らなる17mm径の棒材を、図1に示すような両端にネジ 部を有する形状に加工した.平行軸部(13mm径)の長 さは5cmである.(材料のマルテンサイト相(M)とオース テナイト相(A) 遷移温度は Ms: 23.3℃, Mf: 1.5℃, As': 11.6°C, Af': 30.9°C) 同合金の応力歪曲線を図2に示す.

SMA ボルトの温度管理は、湯せん(50℃, 30 分後 40℃, 60 分後 35°C)後,室内に放置し、同一温度(10°C)にな ったことを確認し、試験体にセットした.

SMA ボルト試験体はセット時に張力を軸歪で 700 µ程 度(軸部応力度で50 MPa 程度)導入してある.

*東京大学生産技術研究所 情報・システム部門

比較対照のため, 普通ボルト(強度区分4.8相当, 16 mm 径. 全ねじ)を使用した試験体についても実験を行った.

図3に示すように梁H-250×125×6×9を梁端に溶接 されたフラッシュ形エンドプレート(板厚16mm)を介 して SMA ボルトまたは普通ボルト4本で試験台に固定さ れた柱ピースに接合している。柱面より1700mmの位置 に片持梁形式で変位制御載荷を行う.

変位計測は載荷位置の X1, SMA ボルトの浮き上がり を計測する X2, X3を計測している. ひずみの測定は梁 端より 425 mm の位置にG1,G2,2本の SMA ボルトにそ れぞれ2箇所,G3,G4,G5,G6の計測がなされている.

オンライン応答実験では、柱脚ピンの仮想剛柱ならびに 上記の梁-接合部試験体から成る門形ラーメンに仮想軸組 引張ブレース(スリップモデル)を組込んだ骨組を想定し ている (図4).

仮想慣性質量 M=48,800 kg, 仮想粘性減衰 2.0 %, 仮想 ブレースの初期弾性剛性18.500 kN/m, 骨組全体の弾性1



22

54巻6号(2002)

1700

生産研究 381

次周期は0.30秒, ブレース塑性化時のベースシア係数で 0.23の骨組である(表1).また図5にラーメン, 仮想ブ レース,全体系のQ-δ関係を示す.

オンライン応答実験では,擬似動的インパルスと El Centro NS 1940 を入力地震波としている.図4の仮想骨組 モデルを実測部分と仮想骨組部分とに分けて,サブストラ クチャ・オンライン地震応答実験を行うが,以下の1自由 度系の運動方程式を解く.

H-250*125*6*9

200

SMA Bolt ϕ 13

G2

G1

X2 X.

10 160 10

270

図3 載荷装置

270 160

PL-16

80

ここで、*C*:仮想粘性減衰係数、F(x):ハイブリッド復元 力で、 $F(x) = F_{SMA} + F_B$ 、ここで F_{SMA} :アクチュエータの ロードセルから測定される荷重の2倍、 F_B :仮想プレー スの復元力、 \ddot{y}_0 :地動加速度、である.





表1 ハイブリット解析モデルの諸元

実験ケース	SMAボルト	普通ボルト
試験体を含むラーメンの		
性質		
初期弾性剛性	$2 \times 1,450$ kN/m	2×3,440kN/m
降伏/軟化水平耐力	2×16.5kN	2×15.6 kN
仮想ブレースの性質	進行スリップモデル・非硬化	
初期弾性剛性	18,500kN/m	
降伏水平耐力	100kN	
仮想慣性質量	48,800kg	
仮想粘性減衰	2.0%	2.0%
全体系のせん断力係数		
塑性化開始時	0.23(仮想ブレース)	0.24(ラーメン)
全体降伏耐力	0.28	0.27
弹性一次周期	0.30秒	0.28秒



図7 SMA ボルト接合部の M-θ モデル

2.2 純粋数値解析

オンライン応答実験では,超弾性接合された柱梁接合部 と梁の復元力を物理模型に対する載荷実験から実測して仮 想部分の復元力と結合してハイブリッド解析を行ったが, ここでは SMA ボルトによる梁端接合部の復元力特性に、 図7に示す簡単な数学モデルを仮定して純粋数値応答解析 を試みる.

初期弾性,軟化,硬化開始に至るまでの SMA 材料引張 側応力歪関係を SMA ボルトの軸力伸び関係に変換し、エ ンドプレートの変形を無視して接合部の M-θ 関係を評価 し、最終的にバイリニア型のM-θ関係で近似する.

さらに図6から繰返し挙動については、軟化部分に入っ てからの履歴部分をモデル化する必要があるが、履歴部分 の大きさに関して2種類の極端なモデルを仮定した.
 ① 履歴部分を無視した非線形弾性モデル

②履歴の幅を過大評価した定常スリップモデル

なお, SS 400 普通ボルトによる接合部の M — θ 関係に ついては, 歪硬化の進行スリップモデルを仮定した. また 梁は弾性範囲に留まるものと仮定している.

3. 結果と考察

3.1 インパルス地震応答実験結果

柱脚ピンの仮想剛柱ならびに上記の梁一接合部試験体か ら成る門形ラーメンに仮想軸組引張ブレース (スリップモ デル)を組込んだ骨組に対して, 擬似動的インパルス応答



実験を行った.床に与える初速度は、0.2、0.3、0.4、0.5 m/secと順次大きくし、仮想ブレースのみ更新して連続的 に応答実験を行った. 普通ボルトは2.5 mmの残留変形で 終了したが、SMA ボルトは 0.5 m/sec の初期段階で破断し た.このときの層間変形角 θ は0.023であり、ボルトの伸 びは3.1 mm であった.

SMA ボルトと普通ボルトの場合の変位応答時刻歴とせ ん断力-層間変位を比較して図8に示す.

SMA ボルトを使用した場合には、その復元力が骨組を 強制的に原点復帰させ、残留変形が発生しないことが分か る.一方普通ボルトの場合は塑性化後そのような復元力に 期待できず残留変形が認められる.

3.2 オンライン地震応答実験と解析結果の比較

最大地動加速度を2m/sec²に基準化した El Centro NS 1940を入力したオンライン実験結果である.なお入力時 間は15秒間,応答解析時間刻みΔt=0.02秒である,SMA ボルト及び普通ボルトを使用した場合のオンライン応答解 析結果を図 9,12 に示している.また梁端 SMA ボルト接 合部の挙動を簡単な復元力特性モデルで近似した数値応答 解析結果を図10,11に示し,普通ボルトの数値応答解析 結果を図13に示す.実験または解析終了時を図中の丸で 示す.

究

速

報



(El Centro 200 gal)

おおむね解析モデルと応答実験結果は一致している. さ らに、今回の SMA 材料は軟化部分の履歴が小さいので、 解析モデルとしては①の非線形弾性モデルと実験履歴曲線 の形状が良い対応を示している.

4. 結

SMA ボルトを柱-梁半剛接合部に用いた場合、別の主要 な耐震要素が大きな変形・損傷を受けた後も、骨組を原点







(El Centro 200 gal)

復帰させるための復元力ないし剛性が残存し、骨組の残留 変位が小さくなるという効果がある.

耐震要素が完全に弛緩する場合,フラッシュ型エンドプ レートのような軽微な接合部のファスナーに使用しても, 原点復帰効果が期待できることを示した.

この種のファスナーは終局状態近くまで弾性的性質を示 し最終的な破壊は脆性的になりやすく,留意すべきである.

辞

謝

本研究は、日米共同構造実験研究「高知能建築構造シス テムの開発」(委員長小谷俊介東大教授)のエフェクタ部 会(主査藤田隆史東大生研教授)の研究の一環として実施 されたものである. 試験片材料は株式会社大同特殊鋼から 提供を受け、加工は独立行政法人建築研究所の協力を得た. また大学院生伊藤拓海に、社団法人日本鉄鋼連盟(当時・ 鋼材倶楽部)の平成13年度「建築鋼構造研究奨励金制度」 から奨励金が交付された.ここに深甚の謝意を表する. (2002年9月10日受理)

25