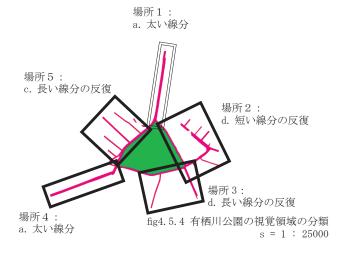
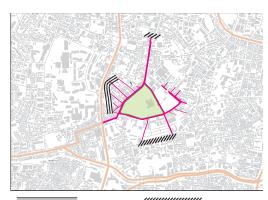
有栖川公園の視覚領域の境界をまとめると以下のようになる。

場所	視覚領域の類型	江戸期の土地利用	視覚領域の境界
1	a. 太い線分	尾根道	街路パターンの変化
2	d. 短い線分の反復	武家屋敷の一部	規則性なし
3	c. 長い線分の反復	武家屋敷	街路パターンの変化
4	a. 太い線分	参道	なし
5	e. 長短の線分の反復	武家地	街路パターンの切り替わ り (地形)

fig. 4. 5. 27 有栖川公園の 視覚領域の境界一覧





地形による街路パターン 街路パターンの変化の切り替わり

fig. 4. 5. 28 視覚領域と境界 1 : 30000

江戸期は、武家屋敷と寺社によって陣取りのように場所が占められていた。尾根道や参道のような地域の骨格となる道に対して視覚領域が広がっている。また武家屋敷が宅地に分割されるときにできる道が、尾根道に直角にとられるので公園に向かう道ができている。



fig4.6.1 自然教育園と地形 1: 25000

fig4.6.2 江戸時代の自然教育園周辺 1: 25000

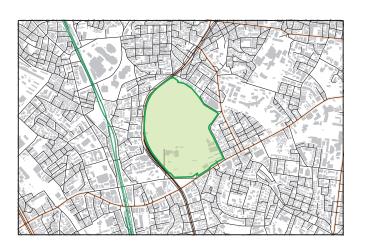


fig4.6.3 現在の自然教育園周辺

1: 25000



4.6自然教育園

■地形との関係

谷戸を内部に持ち、北画に向かって開いているとこ ろが低地となっている。

■江戸時代の自然教育園周辺

自然教育園となる場所は、高松藩主松平頼重の 下屋敷であり、現在とほぼ同じ形をしている。東側は 大規模な武家屋敷が面している。南側は街道沿いに町 屋が並んでいる。

■現在の自然教育園周辺

昭和24年(1949年)に全域が天然記念物および史跡 に指定されると同時に、一般に公開されるようになっ た。

西半分が高速道路が接するようになり、東半分も武 家屋敷であったのが宅地として分割され開発された。 また外苑西通りが幹線道路として公園の近くに作られ ている。南側は江戸期の街道が拡幅され幹線道路となっ ている。

場所1:

a. 太い線分 場所2: f. 点在 場所3:d. 短い線分の反復 場所4:a. 太い線分 fig4.6.4 自然教育園の視覚領域の分 : 25000

サカル



fig4. 6. 5 江戸期と視覚領域 s = 1 : 10000



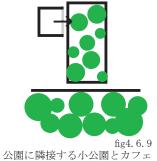
fig4. 6. 6 現在と視覚領域 s = 1 : 10000



fig4. 6. 7 公園に向かう道路からの緑の



fig4. 6. 8 小公園に面した カフェ



■視覚領域の類型

自然教育園の視覚領域は、右図のように分けられる。

場所1:a. 太い線分

場所2:f. 点在

場所3:d. 短い線分の反復

場所4:a. 太い線分

○場所1:a. 太い線分

分析A

高速道路の高架

公園に向かって幅員の広い道路がある。

分析B

公園:高低さ、石垣

周辺:小公園、カフェなど商業分布

公園に道路が突き当たる場所は児童公園になってお

り、そこに面してカフェがある。



fig4. 6. 10 江戸期と視覚領域 s = 1 : 10000



fig4. 6. 11 現在と視覚領域





fig4. 6. 15 江戸期と視覚領域 s = 1 : 10000



fig4.6.16 現在と視覚領域 s = 1 : 10000

○場所2:f. 点在

分析A

境界なし

視覚領域の分布に規則性はない。

分析B

公園:塀

周辺:住宅の前のあふれ出し、駐車

幹線道路(外苑西通り)沿いに、ショップが多く分 布しているが、公園の近くにはほとんどなく、駐車が 多い。奥まった空間となっている。低地は密集市街地、 高台は高級住宅地と住み分けがなされている。



fig4. 6. 12 公園に向かう道路からの 緑の見え



fig4. 6. 13 公園に面した道路での駐車

カフェ

その他の飲食業

その他のサービス業

fig4.6.14 用途分布 s = 1 : 15000

○場所3:d. 短い線分の反復

分析A

地形変化による街路パターンの変化

江戸期の街路を踏襲している。道が微妙に折れ曲が ることで、視覚領域が途切れている。

分析B

公園:フェンス 周辺:幹線道路

公園は幹線道路が接しており、空間の反復性はない。



fig4.6.18公園に向かう道路 からの緑の見え



fig4. 6. 19 公園に面した道路

HAVY DE SHARMS OF THE SHARMS O

fig4. 6. 20 江戸期と視覚領域 s = 1 : 10000

分析A

境界なし

○場所4:a. 太い線分

幹線道路が公園に沿うように走る。高速道路の高架 が見えを邪魔してはいるが、樹木が大きいため遠くか らでも見える。

分析B

公園:入り口

周辺:幹線道路、高速道路の高架

幹線道路に対して正面玄関を設けているが、周囲と 繋ぐための特別な空間はない。



fig4.6.21 現在と視覚領域 s = 1 : 10000



fig4.6.22 公園に向かう道からの 緑の見え



fig4.6.23 公園に面した道路